



► hajóbemutatók ► túraajánlatok ► műhely ► kikötők ► ► ►

január

Csákány és motoros fűrész

JÉGBE ZÁRT ZÁSZLÓ



IMPRESSZUM • 2017. január

PORTHOLE FŐSZERKESZTŐ: GERŐ ANDRÁS **SZERKESZTŐ:** SZABOLCSI RITA **PORTHOLE PORTÁL:** SZUTOR FERENC **SZERZŐK:** GELENCSÉR GYÖRGY (MERLIN), KIPPER GYÖRGY, PATAKI ATTILA ISTVÁN, SZUTOR FERENC **FOTÓK:** HUNSAIL, JESÚS RENEDO, PEDRO MARTINEZ, PORTHOLE **FORRÁSOK:** 29ER OSZTÁLYSZÖVETSÉG, BYC, HUNSAIL, MAGYAR DN JÉGVITORLÁS OSZTÁLYSZÖVETSÉG, MVSZ, POWER AND SAIL KFT **SZERKESZTŐSÉG/KIADÓ:** SZTRATO KIADÓI KFT. 8230 BALATONFÜRED, VÁZSONYI ÚT 7. **WEB:** WWW.PORTHOLE.HU **LAPZÁRTA:** 2017. FEBRUÁR 3. **TELEFON:** 061 488 0050 **FAX:** 061 225 0397 **E-MAIL:** PORTHOLE@PORTHOLE.HU **CÍMLAPFOTÓ:** BYC

100% VITORLÁZÁS

tartalom

QUANTUM – VERSENY BESZÁMOLÓK (7)

CÍMLAP JÉGBEZÁRT ZÁSZLÓ (13)

HORIZONT 2017. ÚJÉVI ELSŐ VITORLÁZÁS A JÉGTÁBLÁK KÖZÖTT (16), TÉLI VITORLÁS
ELŐADÁSSOROZAT (28)

BESZÁMOLÓ EDZÉS A JAVÁBÓL (17)

ÚTON EZZEL A DOLOGGAL VITORLÁZTÁL IDÁIG? (21)

MERLIN FEL KELL TÖLTENI A BALATON 20 SZÁZALÉKÁT! (29)

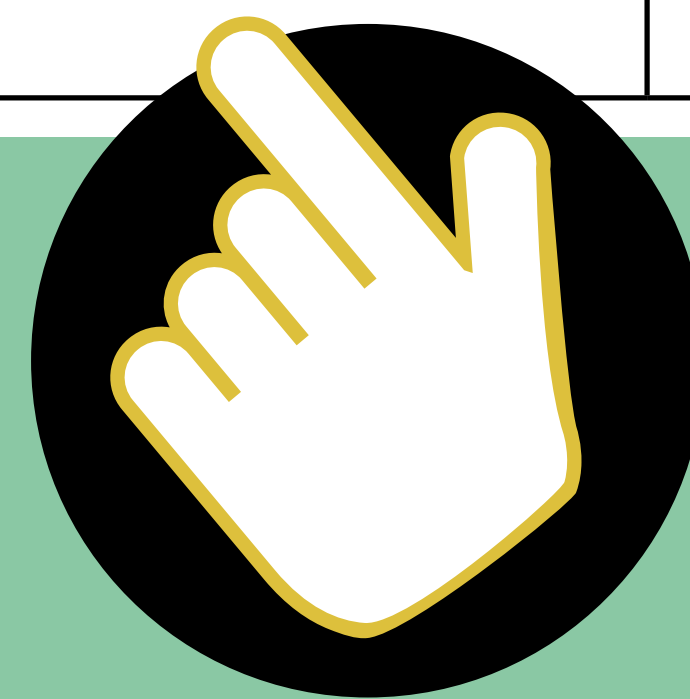
KIKÖTŐ MARINA FÚZFŐ (32)

HAJÓ LUKA 30 – SPORTESZKÖZ ÉS YACHT (33)

PROGRAM (35)



Hétfő	Kedd	Szerda	Csütörtök	Péntek	Szombat	Vasárnap
26	27	28	29	30	31	1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22 Világ Kupa Sorozat – Miami (USA) 2017. 01. 22–29. (7)
23	24	25	26	27	28 Henri Lloyd DN Nyílt Regatta Balatonfüred, 2017. 01. 28. (10)	29
30	31	1	2	3	4	5



JANUÁR 21-ÉN FA NÁNDOR
ÉS A SPIRIT OF HUNGARY AZ
ATLANTI-ÓCEÁNON ÉSZAK
FELÉ VITORLÁZVA KERESZTEZ-
TE SAJÁT NOVEMBERI DÉLRE
TARTÓ NYOMVONALÁT, ÍGY
NÁNDI IMMÁR ÖTÖDSZÖR
KERÜLTE MEG A FÖLDET!

öttször a föld körül

KENESE-KESZTHELY

- egy feltöltéssel
- két motorral
- 12 utassal



WIA ELEKTROMOS YACHT
kényelmes ➤ elegáns ➤ környezetbarát



Vadnai-testvérek: biztató világkupás évkezdet

Miamiban az idei első Világkupa versenyen a kilencedik futamon Vadnai Benjamin 3. helyen ért célba, megfejezve ezt megelőző 9. és 6. helyét. Az utolsó futam neki és öccsének Jonatánnak is gyengén sikerült, de így is a középmezőnyben, 26. és 28. helyen végeztek. A Világkupa versenyre a világ hatvan legjobb laseresét hívták meg. Végül 24 nemzetből 59-en rajtoltak.

FORRÁS: MVSZ // FOTÓ: JESÚS RENEDO

Az elmúlt évek legtöbb világ- és Európa-bajnoki érmet – 2009 óta összesen 24-et (!) – szerzett magyar vitorlázói nem látványosan, de továbbra is megbízhatóan fejlődve lépegetnek előre a felnőttek között a nemzetközi élmezőny felé. Az előrejutás talán az összes olimpiai osztály közül Laser Standardben a legnehezebb. Bármelyik olimpiai számban nagyon erős az élmezőny, de itt még létszámában is sokan tartoznak a közvetlen élmezőnybe, hiszen ebben az osztályban van a legtöbb



induló a versenyeken, és itt van a legmagasabbra szabva a lehetséges résztvevők száma az Olimpián is.

Most Miamiban az első versenynapon az idén is még csak 19 éves Jonatán kezdett kiválóan egy 8. hellyel, miközben bátyja sajnos egy ugyanolyat veszített el feketezászlós korai rajt miatt. Ezután mindkettejük-

A VILÁGKUPA LEBONYOLÍTÁSA

A KÖVETKEZŐ VILÁGKUPA VERSENY A FÖLDKÖZI-TENGEREN, HYERES-BEN LESZ ÁPRILIS VÉGÉN. A KÉT VILÁGKUPA EREDMÉNYE ALAPJÁN A LEGJOBB 25 VERSENYZŐ VEHET MAJD RÉSZT A WORLD CUP FINAL-ON SANTANDERBEN.

EREDMÉNYEK



„Erre a Világkupára azok kaptak meghívást, aki a világranglistán a legjobb 60 között vannak, így erős mezőnynek mondható. Kifejezetten jónak tartom Vadnai Jonatán kezdését, Benjamin pedig még sokat javíthat”.

Brencsán Ábel, az MVSz versenysport-menedzsere



nek becsúsztott egy-két rossz eredményük, de általában húsz körül vagy azon belül értek célba a kőkemény versenyen. Vadnai Benjamin egyre jobban belejött, és a hetedik-nyolcadik-kilencedik futamokon az első tízben végzett, a végén egy 3. hellyel. Jonatánnak is sikerült még három alkalommal az első húszban célba érnie, ami kiváló eredmény a részéről.

Sajnos az utolsó futam nem sikerült jól egyiküknek sem. Mindazonáltal az első

Világkupán mutatott szereplésük több, mint biztató! Azt pedig tudjuk, hogy mindketten milyen kitartóan dolgoznak és mennyire tehetségesek. Bizonyosan folytatják előrelépésüket a nemzetközi mezőnyben. Hegymenetben vannak, de bírják!

A fiúk elmondása szerint sebességük sokat javult, a spliti edzőtáborok nagyon hasznosnak bizonyultak.

Rövid pihenő után február elején csapatukkal Cipruson folytatják a felkészülést. •



KÖZVETETT SIKER

VILÁGKUPA VERSENYEN SZÜLETETT EGY KÖZVETETTEN MAGYAR SIKER IS. A NŐI LASER RADIAL OSZTÁLY GYŐZTESE A GÖRÖG VASZILEA KARAKALIU EDZŐJE ESZES TAMÁS.

A KILENCVENES ÉVEK LEGJOBB MAGYAR LASERESE AKTÍV PÁLYAFUTÁSA UTÁN LETT EDZŐ, ÉS SAJÁT VÁLLALKOZÁSA KERETÉBEN ÉLVERSENYZŐK FELKÉSZÍTÉSÉVEL IS FOGLALKOZIK, AZ ELMÚLT ÉVEK EREDMÉNYEI ALAPJÁN IGEN SIKERESEN. TAMÁS TÖBB MAGYAR VERSENYZŐ NEMZETKÖZI SIKEREINEK IS RÉSZESE, HISZEN TÖBBEK KÖZÖTT FOGLALKOZOTT A VADNAI-TESTVÉREKKEL, ILLETVE HOSSZÚ IDEIG DOLGOZOTT ÉRDI MÁRIVAL.

Balaton Jégnapok

HENRI LLOYD DN NYÍLT REGATTA

Az a megtiszteltetés ért, hogy több kerek évfordulót is ünnepelhetünk ebben a szezonban. A magyar osztálysövetség 40, maga a DN, mint találmány pedig 80 éves lett. Ennél kevésbé ismert tény, hogy 1937 elején tartották az első magyar one-design jégvitorlás versenyt is, az akkori Balatoni Jégnapok keretein belül.

FORRÁS: PATAKI ATTILA ISTVÁN – MAGYAR DN JÉGVITORLÁS OSZTÁLYSZÖVETSÉG

Akik mostanában követik tevékenységünket már tudják, hogy eddig is mozgalmas volt ez a hét. A 150 éves Balatonfüredi Yacht Clubbal közreműködésben múlt hétvégétől **Balatoni Jégnapok**at rendezünk ifjúsági jégvitorlásoktatással, bemutatókkal és egyéb sport és kulturális programmokkal megtűzdelve. Ezen eseménysorozat egy újabb akkordjaként rendeztük meg január 28-án a Henri Lloyd DN Nyílt Regattát. •

EREDMÉNYEK

VIDEÓ

YouTube

FÉNYKÉPEK



**A VITORLÁZÓ ÉRDI MÁRIA
AZ EDDIGI LEGJOBB VILÁG-
RANGLISTÁS HELYEZÉ-
SÉT ÜNNEPELHETI. A RIÓI
OLIMPIÁT IS MEGJÁRT
VERSENYZŐ UGYANIS
JELENLEG AZ ELŐKELO 10.
HELYEN ÁLL HAJÓOSZTÁLYA
(LASER RADIAL) RANGSO-
RÁBAN.**

FORRÁS: MVSZ // FOTÓ: PEDRO
MARTINEZ

A FIATAL MAGYAR VITORLÁZÓNAK EZ
A LEGJOBB VILÁGRANGLISTÁS POZÍCIÓ-
JA. ÉRDI MÁRIA 2014 SZEPTEMBERÉBEN
A 78., 2015 ŐSZÉN A 64. VOLT. JELENLEG
A A VILÁGRANGLISTÁT A HOLLAND MARIT
BOUWMEESTER VEZETI, A DÁN ANNE-MARIE
RINDOM ÉS BRIT ALISON YOUNG ELŐTT.

„Természetesen örülök a világranglistás helyezésnek, de számomra sokkal fontosabb az, hogy az egyes versenyeken jól teljesítsek. A következő nagy versenyemnek a helyszíne: Palma de Mallorca. Ez egy EUROSAF-verseny lesz, ahol a hajóosztály legjobbjai lesznek ott. Bízom benne, hogy egy újabb jó eredménnyel tudok zárni” – mondta Érdi.

Megszállottan a legjobbnak lenni, ez az, ami vezérel minket!

Maximális teljesítmény

Kivételes alaktartás

Megismételhető
eredmények



Professzionális háttér a legjobb vitorlázóktól



Quantum Sails Hungary – Quantum LOFT Alsóörs
8226 Alsóörs, Füredi u. 15.

www.quantumsails.hu

Jégbezárt zászló

CSÜTÖRTÜK REGGEL 9 ÓRAKOR LELKES BYC TAGOK ÉS BARÁTAIK MINDENFÉLE FURA ESZKÖZÖKKEL JELENTEK MEG A BYC TELEPÉN... VOLT ITT HÚSKAMPÓ, MINI LÁNGSZÓRÓ, JÉGTÖRŐ, CSÁKLYA, GEREPLYE, KÉZI RETRO FŰRÉSZ. FORRÁS: BYC



Pár perccel 9 óra után felbőgtek a láncfűrészek a belső kikötőben. Az első próbavágás még nehézkesre sikeredett, amelynek eredménye képen mindenki megdöbbenésére egy 23 cm vastagságú "jégkockácskát" emeltek ki a srácok a vízből. Percekig nézegettük. Ritkán látni ilyen vastag jeget, ritkán vizsgálhatja az ember a jég hízásának fázisait ilyen mélyrehatóan. Most megtehettük. Aztán megfeszültek az iránymu-

tató kötelek, és gyors termelékenységbe kezdett a láncfűrészes duó.

Közben előkerült egy laptop és egy kézzel skicelt rajz is. A BYC zászlója volt rajta kicsit másképp. Fiatal építészek tollából pattant ki az ötlet, hogy az idén 150 éves Balatonfüredi Yacht Club zászlajának térbeli jéginstallációját készítsük el az "építsünk valami olyat, ami még nem volt" felhívásra.

A kiemelt cca. 20 kg-os jégtömbök különféle módszerekkel jutottak végleges helyükre. Volt, aki kötéllel húzta, volt aki tolikocsiba pakolta, volt, aki gereblyével tologatta, volt, aki korcsolyával vontatta, és volt, aki pusztá láberővel próbálta a helyükre segíteni a kockákat.

10 órakor egy füredi óvodásokból álló csoport is meglátogatta a munkálatokat. A nagycsoportos gyerekek szájtátva figyelték a lánc-



fűrészek munkáját, és a jégkockák vándorlását. Ezután még egy kis építésbe való bekukkantás, jégvitorlás bemutató és jégencsúszka fért bele a legkisebbek délelőttjébe.

Késő délutánig zajlott a jégkitermelés és az építés. A nap során több klubtag és ismerős arc

bukkant fel a telepen és segített egy-egy kocka Vitorlás Étterem elé szállításában vagy éppen faragásában, helyére pakolásában.

Szuper nap volt! A végeredmény egy figyelemreméltó alkotás lett, melyet a Balatonfüredi Yacht Club fiatalabb és idősebb tagjai, barátai keltet-

tek életre. Sokan megnézték már az egyedülálló installációt és gyönyörködtek a felkupacolt jégtömbökön átszűrődő napsugarak játékában. Köszönjük mindenkinek, aki bármely módon hozzájárult a mű elkészítéséhez! (A csapat egy része...) •



Ha a városban már veled van, miért nincs a hajódon?

HORIZONT

2017. ÚJÉVI ELSŐ VITORLÁZÁS A JÉGTÁBLÁK KÖZÖTT

SZERZŐ: KIPPER GYÖRGY



MEGNÉZEM

MERT EGY VITORLÁZÓ MINDENRE KÉPES!



Edzés a javából, avagy a Szparis 29er csapat idei első edzőtábora Barcelonában

Forrás: 29er Osztálysövetség

Barcelona 11 fok, de a taft még mindig tart – nincs meleg most arrafelé sem. De még mindig jobb, mint idehaza, ahol legfeljebb remekbe szabott jégvitorlások karcolják a balatoni jégtükröt. A Spartacus Vitorlás Egylet 29er-különítménye Goszleth Marcell edző vezetésével a katalán főváros felé vette az irányt.

Goszleth Marcell beszámolója

A hideg és gyenge szeles Adriát magunk mögött hagyva január 20.-án áttelepültünk Barcelonába.

A Katalán fővárosban létezik egy vitorlás központ, amely ízig-vérig a versenyvitorlázók szempontjait szem előtt tartva született. Akiknek itthon a tatai vagy dunavarsányi központi edzőtábor mond valamit, az képzelje el ugyanezt a tengerparton vitorlázókra szabva. Megtalálható itt minden, ami a nyugodt felkészüléshez kell, a megbeszélésre alkalmas helyiségektől a szuper konditermen át a vitorlás ruhaszárító helységig – egy épületben.

Ez a helyszín a remek körülmények mellett azért is kedves lehet nekünk, mert napjaink legjobb magyar vitorlázója Berecz Zsombi épp itt nyert Eb-ezüstérmet tavaly.

Ebben a komplexumban vertünk táborot az év első három hónapjára, hogy a sok vitorlázott óra mellett próbáljuk magunkba szívni a profi sportolók szemléle-

tét is. Segítségünkre volt ebben a sok nemzetközi csapat, a svájci Optimistesektől a GC32-es katarán versenyzőig mindenki.

Napjaink 7:30-kor a konditeremben kezdődtek és ugyanitt végződtek estefelé. A srácoknak kellett pár nap amíg felvették a ritmust és egyre fáradtabban bár, de fokozódó odafigyeléssel végezték a feladataikat.

A vízen nagyrészt közepes szelekben gyakoroltunk, amelyhez

rendkívül nehéz hullámozás párosult. A kikötő előtt húzódó hosszú partfalról visszaverődtek a hullámok, így nagyon kaotikussá tették a pályát egy pár négyzetkilométeres területen. Főként bőséglben volt ez gond s ennek is köszönhető, hogy minden páros ízelítőt kaphatott a skiffekben jól ismert: lefúr a hajó orra-repül a legénység előre-felborul a hajó – eseménysor élményéből. A sverten állva is zsonglőri prak-





tikákat kellett bevetni, ha talpán akart maradni az ember. Pár nap elteltével mindenkinek fájt kívül és belül is több helyen, de a fiúk becsülettel küzdve állták a próbát. Két hét hazai pihenő után újfent utazunk és folytatjuk kalandjainkat a tengeren.

A 29er ifjúsági osztály mesze a legdinamikusabban fejlődő nemzetközi ifjúsági AWS hajótípus. Ez az osztály kiválóan felkészítheti az ifjúságot egy nagy teljesítményű, gyors szkiffel való eredményes versenyzés-

re, megadhatja nekik a modern vitorlázásban alkalmazott vitorlabeállítás, taktika és stratégia alapjait. Optimális előosztálya tehát az olimpiai 49er illetve 49erFX típusoknak. Ezen felül a 29er-ben alapos tudást szerző ifjúsági versenyzők sokkal könnyebben lesznek képesek beletanulni akár a többtestű hajókkal való versenyzésbe, mint például a 420-as osztályban gyakorló társaik. Így a 29er ifjúsági elő-osztálya lehet akár a Nacra17-es olimpiai osztálynak is.

A Magyar 29er Osztálysövetség már megkezdte a tagfelvételt. A tagfelvételhez szükséges nyomtatvány megtalálható a Magyar 29er Osztálysövetség **Facebook-oldalán**. Az Osztálysövetségbe való belépés a 29er Osztálysövetség elnökségének pozitív írásbeli visszaigazolásával és a tagdíj befizetésével válik elfogadottá.

ÖRÖM MINDEN SZÍVDOBBANÁS

Életmentő 1%
„A Szívbeteg Gyermek
Védelmében”
Alapítványnak



Évente több mint fél ezer szívbeteg gyermek születik hazánkban. 95%-uk megmenthető. Ajánlja fel adója 1%-át „A Szívbeteg Gyermek Védelmében” Alapítványnak és járuljon hozzá Ön is a szívbeteg gyermekek ellátásához, a gyermekszív átültetések és a műszívkezelések sikeréhez.

gyermeksziv.hu



Gottsegen György Országos
Kardiológiai Intézet,
Gyermekszív Központ

Adószám:

19661964-1-43

Ezzel a dologgal vitorláztaál idáig?

ATLANTI-ÓCEÁN ÁTKELÉS FOLKBOATTAL

FORDÍTOTTA: SZUTOR FERENC

HA ÉRDEKEL A FOLKBOAT TÖRTÉNETE:
WWW.FOLKEBOOT.HU, WWW.FB.COM

A BALATONON IS EGYRE TÖBB VERSENYEN ÉS KIKÖTŐBEN TALÁLKOZHATUNK FOLKBOATOKKAL, EZZEL AZ EGYSZERRE KECSES, DE AZÉRT KÉNYELMES, STABIL HAJÓTÍPUSSAL. NEM MELLESELEG 1942-BEN ÉPPEN 75-ÉVE KERÜLT VÍZRE A TÍPUS ELSŐ KÉPVISELŐJE, AMIT EZUTÁN TÖBB EZER PÉLDÁNY KÖVETETT. EBBŐL AZ ALKALOMBÓL FORDÍTOTTAM LE LEO GOOLDEN TÖRTÉNETÉT, ÁTKELÉST AZT ATLANTI-ÓCEÁNON, EGY FOLKBOATTAL.

BLOG | FACEBOOK



EZ A CIKK EGY KIVONAT A YACHTING WOLRD 2015 AUGUSZTUSI SZÁMÁBÓL. EREDTI CIKK FORRÁSA:
WWW.YACHTINGWORLD.COM

A továbbiakban a Yachting Wolrd 2015 augusztusi cikkének kivonatolt fordítását olvashatjátok:

LEO GOOLDEN FOGTA A GITÁRJÁT, NÉHÁNY PALACK JÓ BORT, AZ ÖREG FRANCIA VERSENYKERÉKPÁRJÁT, NA MEG EGY RÉGI SZEKTÁNST ÉS KERESZTÜLHAJÓZTA AZ ATLANTI-ÓCEÁNT AZ ÖREG, 25 LÁBAS FOLKBOATJÁVAL. PERSZE MENET KÖZBEN MEGANNYI KALANDOT ÁTÉLT, ÉS SOK ÉRDEKES EMBERREL ISMERKEDETT MEG.

Az indulás. Vicces, hogy ahogy távolodok Észak-Európától, úgy csodálkoznak rá egyre jobban a hajómra. Cornwallban, az emberek szinte észre sem vették a kis Folkboatot. Franciaországban és Írországban több kíváncsi járókelő is megkérdezte, hogy honnan jövök. Marokkóban a helyiek azt gondolták, hogy az egész valami ostoba tréfa, nem is mondtak rá semmit. Viszont amikor megérkeztem a Kanári-szigetekre, nem tudtam úgy kinézni a kajütből, hogy ne bombáztak volna kérdésekkel.

A legjellemzőbb kérdés ez volt: „Ezzel a dologgal vitorláztál idáig?”. Nem mondom, hogy ez nem zavart egy kicsit. Olyan mintha valaki végig nézné ahogy leparkolsz az autóddal, aztán hitetlenkedve megkérdezné, hogy tényleg ezzel jöttél-e.

Gondolom Lorema kis mérete, az egyszerű rig, és az alapvető felszerelések hiánya okozhatta ezeket a kétkedő pillantásokat. Persze én szeretem azt gondolni, hogy az 1947-es svédországi építésű Nordik Folkboat szépsége fogja meg az embereket ennyire, velem legalábbis így történt annak idején.

Néhány hónapot eltöltöttem a Kanári-szigetek körül, élveztem a kialudt vulkánok közötti horgonyzóhelyeket és barátságos kikötőket. De eljött az ideje, hogy megkezdjem első szólóvitorlázásomat keresztül az Atlanti-óceánon. Természetesen a barátnőm jó érzékkel pont akkor ugrott be

a hajóba arcán kétségbeesés jeleivel, minközben mellettem egy katamarán ringott hűtővel, WC-vel és egy csomó elképzelhetetlen luxust kínáló felszereléssel. Ki így ki úgy vág neki az útnak, azért az a bizonyos kétségbeesés nevezhető jogosnak is.

Szükséges ez-az. Elvégeztem minden szükséges előkészületet, amit egy ideges tengerész általában megtesz. Telepakoltam a hajót mindenféle felszereléssel, pótalkatrésszel és a pótalkatrész pótalkatrészeivel. Lorema vízvonala hamar távoli emlékké homályosult. A több tonnányi víz és élelmiszer mellé a személyes cuccaimat is bepakoltam, úgy mint egy pár hordozható hangszóró, egy könyvtárnyi regény, jó néhány palack finom bor, több indokolatlanul nagy fadarab, és természetesen a jó öreg francia versenybiciklim. Olyan sokszor húztam fel magam az árbocra, hogy meg sem tudom számolni. Teljesen kiürítettem a helyi boltot, majd végül felhívtam a szüleimet, hogy elköszönjek tőlük. Felkészültem az indulásra.

Kieveztem a las palmasi kikötőhelyemről, búcsút intettem a kedves szomszédoknak, és gyorsan felhúztam a vitorláimat. Tettem egy kört a horgonyzóhelyen, majd átfűztem magam a kikötő előtt veszteglő konté-

LOREMA VÍZVONALA HAMAR TÁVOLI EMLÉKKÉ HOMÁLYOSULT. A TÖBB TONNÁNYI VÍZ ÉS ÉLELMISZER MELLÉ A SZEMÉLYES CUCCAIMAT IS BEPAKOLTAM, ÚGY MINT EGY PÁR HORDOZHATÓ HANGSZÓRÓ, EGY KÖNYVTÁRNYI REGÉNY, JÓ NÉHÁNY PALACK FINOM BOR, TÖBB INDOKOLATLANUL NAGY FADARAB, ÉS TERMÉSZETESEN A JÓ ÖREG FRANCIA VERSENYBICIKLIM.

nerhajók között. A változó partmenti szél erősödni kezdett és a védett vizek utat engedtek egy mérsékelt swellnek is. A Kanári-szigetek délkeleti csücskénél két korallzátony között bekerültem a erősödő szélzónába, ami úgy lőtte ki Loremát, mint egy dugót a pezsgő. Tényleg úgy éreztem magam mint egy jelentéktelenül sodródó parafadugó, ahogy eltűntek mögöttem a szigetek és kitárulkozott a végtelen óceán.

Az izgalmak és a hajóforgalom miatt nem nagyon aludtam az első éjszaka, de azért itt-ott néhány perc pihenőt loptam magamnak. Amikor vitorlás hajózási útvonal közelében, vagy parti vizeken voltam, engedtem magamnak 20 perc pihenőt, ha tiszta volt a horizont. Ez elvileg kevesebb idő, mint ami ahhoz kell, hogy egy nagy hajó keresztül gyalogoljon rajtam. Persze a szundi gomb ilyenkor nagy kísértést jelent, amivel komolyan meg kell küzdeni.

Sikerült veszélyes találkozók nélkül átvészelni az első éjszakát, ami után a reggeli nap már egy vidáman lebegő Loremát talált az óceánon. Egy jó sör, és egy kis müzli csodát tesz a fáradt fejfel, így rájöttem, hogy már épp eléggé délen vagyok ahhoz, hogy elkerüljem a Kanári-szigetek szélárnyékát, tehát ideje nyugatnak fordulnom, hogy a távoli Marokkó partjainál kialakuló erős swelleket is elkerüljem, amik errefelé tartanak.



Nedves út a Zöldfoki Szigetekhez A hullámozás és a swell nem gyengültek, márpedig a Folkboat nem arról híres, hogy különösebben száraz marad rajta az ember. A Lorema befedett kokpitjában főleg nehéz elbújni a hullámok előtt. Szerencsére a házi készítésű fa szélkormányom egész jól vitte a hajót, ezért az idő nagyrészt a kajútban tartózkodtam. Persze minden alkalommal amikor kimentem valamit beállítani, teljesen eláztam.

Hogy még rosszabb legyen a helyzet, az árboc körül és a kabinlejárattól be is ázott a hajó. A kabintető körülbelül annyira alkalmas a hullámok távoltartására, mint egy tésztaszűrő. Az a kis terület a kabintető alatt „hogya úgy mondjam” nem csak konyhaként funkcionál, márpedig nem olyan könnyű reggelente úgy átszellemülni a vödör fölött, hogy közben 45 fokot dől a hajó jobbra-balra, ráadásul egy vízesés alatt üldögélsz. Az ember elég hamar elveszíti a méltóságát ebben a helyzetben.

A hűség naplómban számoltam visszafelé a mérföldeket a Zöld-foki-szigetekig. Bár kicsit felhős volt az ég, azért mindig meg tudtam határozni a pozícióm, és tudtam tartani a megfelelő irányt. Szektánsom egy műanyag EBCO, melyben egy 35 mm film gyengíti a nap fényét. Egy régi barátomtól az inspiráló Nick Skeatestől kaptam ajándékba, aki egy tál étel áránál is kevesebért vette. Még sohasem hagyott cserben, minden nap leolvastam vele a pozícióm, és jelöltem a térképre, meg a naplóm. Persze közben vigyáznom kellett, hogy szárazan tartsak mindent, amennyire lehetett. Sokáig csak néztem a halvány ceruzajeleimet a kietlen és veszélyes afrikai partvonallal párhuzamosan.

Az időjárás könyörtelen volt. 8 fárasztó nedves nap telt el és nem egyszer kellett teljesen levenni, majd visszahúzni a nagyvitorlát. Szerencsére a szél mindig hátulról fújt, így jól haladtam. Végül 900 mérföld megtétele után megérkeztem a Zöld-foki-szigetke, pont a legjobbkor, napfelkelte előtt.

Navigációs fényeket nem láttam, de biztos voltam a pozícióban, így behajóztam São Vincente és Santo Antão közé, hogy jobbra fordulva

A KABINTETŐ KÖRÜLBELÜL ANNYIRA ALKALMAS A HULLÁ- MOK TÁVOLTARTÁSÁRA, MINT EGY TÉSZTASZŰRŐ.

beérjek Mindeloba. Ahogy közelebb értem a partokhoz feljött mögöttem a nap és megjelentek a gigantikus vulkáni csúcsok. Mintha egy őskori jelenet játszódott volna le a szemem előtt, úgy jelenet meg egy hatalmas kőkarom sziluettje, hogy megkaparítsa az eget és a mindenséget.

Örültem és persze meg is könnyebbültem, hogy végre megérkeztem és lehorgonyoztam. De hiába voltam fáradt, mégsem tudtam aludni ilyen kilátás mellett. Áteveztem a partra és elintéztem a beléptetés-sel járó bürokratikus tennivalókat. Ezután céltalan kószálásba kezdtem Mindelóban, ahol magamba szívtem a színeket és a kultúrát, ami olyan könnyű volt mint a levegő.

Barátkozás Mindeloban. Eltöltöttem itt egy kis időt, mert volt némi munka a kormányval, a vitorlával és az állókötélzettel is. Megszüntettem néhány beázást és ami a legfontosabb, készítettem egy új kabintetőt! Összebarátkoztam a közelben állomásozó Sea Sheperd természetvédő hajó kivételesen kedves legénységével, akiket sokkolt a tervem, miszerint az esőerdők megtizedelésével szeretnék hajót építeni Dél-Amerikában. Volt még egy fiatal spanyol hajós pár, akiket alaposan elláttam sárgaréppal (annyit vettem Las Palmasban hogy egy seregnek is elég lett volna), és találkoztam nagyon kedves törökökkel, akik folyamatosan etettek és azt hitték teljesen becsavarodtam.

Elkészültem a munkákkal és készenálltam az indulásra, de csak azután, hogy ellátogattam a helyi bárba. Megihletett a város hangulata, így fog-

tam a gitáromat és elkezdtem szégyenlősen játszani a bár sarkában. Hamar eszembe jutott, hogy milyen szórakoztató is ez. Megérkeztek az ingyen italok és néhány más zenész is előkerült. Szörnyű dalokat játszottuk, örök barátságot fogadtunk egymásnak és azt gondoltuk, hogy valami varázslatos dolgot csinálunk, ami velünk marad az egész út során.

És igen. Hiába minden fogadkozásom ismét másnaposan indultam útnak. Szégyen szemre csak egyetlen szigetet néztem meg a szigetcsoportban. Körbehajóztam Santo Antãot, így a sziget mögött az erős szél alábbhagyott. A zátonyok között egészen a hegy lábáig hajóztam, ahol teljesen lecsendesült az óceán. Végül elértem a Tarrafal nevű pici falut, ami egy kis völgyben fészkel a hatalmas sziklák alatt. Két éjszakát töltöttem el az álmos kis falu előtt horgonyozva, bejártam a sziklás hegyeket és élveztem, hogy kemény föld van a talpam alatt. A délutánjaimat evéssel és ivással töltöttem egy nagyvonalú párnál, akik 15 évvel ezelőtt érkeztek hajóval, és azóta egy vendégház is nyitottak itt. Nagy kísértést éreztem, hogy itt maradjak, de hívtak a Karibi-szigetek és tudtam, hogy minél később indulok, annál nehezebb lesz itthagyni ezt a helyet.

Keresztül az Atlanti-óceánon. Szóval egyik reggel felhúztam a horgonyt és a vitorlákat és újra útra keltem. Visszanéztem és láttam ahogy eltűnik mögöttem a szárazföld. Tudtam, hogy hetekig nem fogom újra látni. Egyszerre éreztem rémületet és izgatottsággal vegyített félelmet.



Szörnyű dalokat játszottuk, örök barátságot fogadtunk egymásnak és azt gondoltuk, hogy valami varázslatos dolgot csinálunk, ami velünk marad az egész út során.

Az időjárás kegyes volt hozzám. A szél erős volt, de stabil, a barométer mutatója nem mozdult. Napokig nem láttam magam körül hajót, így nyugodtan tudtam aludni, az ébresztőt is kikapcsolhattam végre. A testem hozzászokott a hajó minden mozdulatához és hangjához. Akármilyen apró változásra rögtön felébredtem.

Sütöttem magamnak laposkenyeret a jó öreg pumpás petróleumfőzőmön, és megpróbáltam elrejtetni magam elől egy csomag kekszet sikertelenül. Egy hegynyi friss zöldség és gyümölcs is volt a hajón, amit meg kellettennem mielőtt megrohad. Ennek eredménye néhány igazán érdekes étel lett.

Három nap után egyre több sargasso fű jelent meg a vízben. Nem tudtam horgászni és az vettem észre, hogy a hajó mindig eltér az iránytól. A szélkormány víz alatti irányító lapátja teljesen tele lett a növényekkel, amit egy napig próbáltam csáklával leszedni róla. Ahogy egyre több lett a fű a vízben, úgy ez egy komoly problémává vált. Végül az egész szélkormányt leszereltem, és az orrvitorla shottot rögzítettem a kormányhoz. Végül addig próbálgattam a vitorlaméreteket és a csigás áttételeket míg a Lorema egész szépen tartotta az irányt hátszélben.

A navigáció volt a napjaim sarokköve, ez segített fókuszálni és rendszert vitt a napokba. Három méréssel meghatároztam a nap delelőjét, és végül arra is rájöttem, hogy a csillagok és a bolygók alapján hogyan navigáljak. Főztem magamnak ételt, ittam egy sört a naplementében, kicsit olvastam vagy zenéltem és nap nagyjából el is telt.

Viszont egyre nagyobb gondot okozott egy fertőzés a térdemen, ami nemsokkal az után jelent meg, hogy elhagytam a Zöld-foki-szigeteket. Megduzzadt és fájt is, szóval már azon gondolkodtam, hogy hogyan fogom majd amputálni a saját lábamat, szerencsére végül erre nem volt szükség, mert a gyógyszerek elmulasztották.

Volt még néhány apró problémám, egy elakadt felhúzókötel, néhány erősebb vihar és persze a jó nagy hullámok. De semmi kezelhetetlen. Tobzódtam az emlékeimben és órákat töltöttem azzal, hogy terveimről és a lehetőségeimről álmodoztam. Néha szinte az örületbe kergetett a hajó imbolygása.

EGYRE NAGYOBB GONDOT OKOZOTT EGY FERTŐZÉS A TÉRDEMEN, AMI NEMSOKKAL AZ UTÁN JELENT MEG, HOGY ELHAGYTAM A ZÖLD-FOKI-SZIGETEKET. MEGDUZZADT ÉS FÁJT IS, SZÓVAL MÁR AZON GONDOLKOZTAM, HOGY HOGYAN FOGOM MAJD AMPUTÁLNI A SAJÁT LÁBAMAT

Élet a hajón. Az egyszerű dolgok is elég balul sülnhetnek el az óceánon. Az egyik pillanatban még teát főzöl, a másik pillanatban már a kabin másik oldalában találsz magad, a forró tea kiömlött, az ételed szerteszét szóródott, az evőeszközök propellerként zúgnak el melletted, miközben a fejedet a könyöködet és a térdeden zúzódások vannak. Már-már személyes sértésnek is felfogható, amit egy-egy hullám művel a vitorlással és benne veled. Aztán egy idő után megtanulsz együtt mozogni a hajóval, és ezután sokkal kevesebb teafű fogy.

Az alvás sem mindig egyszerű, ha nagyok a hullámok. Amint egy hullám más irányból érkezik, rögtön felriadsz és kimész megnézni, hogy minden rendben van-e, és nézed, hogy merről érkezik a következő squall.

Ezek az atlanti squallók néha napjában többször is megjelennek, de olyan is van, hogy napokig egyáltalán nem jelentkeznek. Néha üvöltő szel hoznak, néha csak egy rövid zuhanyt. Ezt előre sohasem lehet látni, ezért minden alkalommal amikor squall közeledik le kell reffelni a nagyvitorlát. A heves szél valóban heves tud lenni, ezért igazán nem okos dolog egy ilyen kis hajón teljes vitorlázattal repülni.

A szelek azért általában ideálisak voltak, csak ritkán erősödtek be. Azzal töltöttem a napjaimat és az éjszakáimat, hogy néztem a tengert megihletett és elgondolkodtatott, hogy milyen sokszínű a világegyetem,

A LOREMÁRÓL

A HAJÓT HÁROM ÉVVEL AZ ÚT ELŐTT VETTEM. NEM VOLT VALAMI JÓ ÁLLAPOTBAN, A HAJÓTEST TÖBB MINT JELENTŐS RÉSZE KORHADT VOLT, DE ÍGY IS ÚGY ÁLLT A KIKÖTŐBEN, MINT EGY IGAZI KÜLÖNLÉGESSÉG. EGY MOTOR NÉLKÜLI NORDIC FOLKBOAT, AMIT 1947-BEN SVÉDORSZÁGBAN ÉPÍTETTEK. AZT HISZEM ENNÉL TÖBB INFORMÁCIÓT NEHÉZ RÓLA SZEREZNI. AZ ELSŐ ÚTON AZ EGYIK VANTNI BEKÖTÉSI PONT KIJÖTT A FEDÉLZETBŐL, ÉS AZ ÁRBOC KIDŐLT. VÉLETLENÜL KÖTÖTTEM KI „GWEK IN CORNWALL”-NÁL AHOL NAGYLELKŰEN SEGÍTETEK ÉS EZÉRT NAGYON HÁLÁS VAGYOK NEKIK. TELJESEN FELÚJÍTOTTAM A HAJÓT ÉS TÍZ HÓNAPPAL KÉSŐBB ÚJRA VITORLÁZHATTAM VELE. ÚJ PALÁNKOKAT KAPOTT, ÚJ FEDÉLZETET, ÚJ ÁRBOCOT, ÚJ FARTÜKRÖT ÉS EGY EGYEDI KOKPIT TAKARÓ DESZKÁT, AMI EGYRÉSzt NÖVELTE A RAKODÓ HELYET, MÁSRÉSzt JAVÍTOTTA A TENGERÁLLÓSÁGOT AZ ÓCEÁNON. (A FOLKBOAT KOKPITJA NEM „ÖNÜRÍTŐS” HANEM NYITOTT. AMI FELÜL BEFOLYIK, AZ RÖGTÖN A HAJÓFENÉKBE ÉRKEZIK, ÉS CSAK SZIVATTYÚVAL LEHET KISZEDNI. A SZERK.)

A NAGYMAMÁM UTÁN NEVEZTEM EL LOREMÁNAK A HAJÓT, MERT Ő EGY CSODÁLATOS ÉS INSPIRÁLÓ NŐ VOLT.

AZZAL TÖLTÖTTEM A NAPJAIMAT ÉS AZ ÉJSZAKÁIMAT, HOGY NÉZTEM A TENGERT MEGIHLETETT ÉS ELGONDOLKODTATOTT, HOGY MILYEN SOKSZÍNŰ A VILÁGEGYETEM, MILYEN HATALMAS AZ ÓCEÁN ÉS ÉN A KIS HAJÓMMAL OTT VAGYOK A KÖZEPÉN.

milyen hatalmas az óceán és én a kis hajómmal ott vagyok a közepén. Megéreztem azt a vékony mezsgyét a szabadság, az erő és a félelem között. 20 nappal később sötétben értem Martinique-re, a napkorong éppen akkor jött fel, amikor befordultam a szigethez. A szárazföld úgy nézett ki, mint egy színházi díszlet, amiben hatalmas lapokat dobáltak egymás mögé, hogy ezzel teremtsék meg a perspektíva illúzióját.

A színek szürreálisan élénknek tűntek, a levegő pedig megtelt egészséges sár és nedves növények szagával. Megtaláltam a kikötőt, és nagyon furcsán éreztem magam miközben leengedtem a horgonyt és kiveztem a partra.

Szakállasan, sósan, napbarnítottan és nagyon fáradtam támolyogtam be egy gyorsétterembe, ahol első dolgom az volt, hogy WIFI-t keressek, amin keresztül hírt adhatok a szüleimnek és a barátaimnak, hogy élek és megcsináltam!

A hideg légkondicionáló alatt majdnem hangosan felnevettem az iróniától, hogy többezer mérföldet hajóztam, hogy egy szép és meleg helyen legyek, erre most itt vagyok a Karib-szigeteken és megfagyok egy McDonald'sban. Befejeztem az e-mailjeimet és végre kiszabadultam. Megtöltöttem a tüdőmet meleg, karibi levegővel, legeltettem a szememet az élénk színeken és végre kerestem egy hideg sört. •

Téli vitorlás: előadássorozat

FORRÁS: HUNSAIL

Az előadások továbbra is ingyenesek, azonban az elmúlt években is olykor kicsinek bizonyult a Magyar Sport Háza legnagyobb előadóterme, így a most is a várható nagy érdeklődésre tekintettel, a részvételre regisztrálni kell.

A regisztrálni az online kitölthető űrlappal lehet.



tervezett előadások

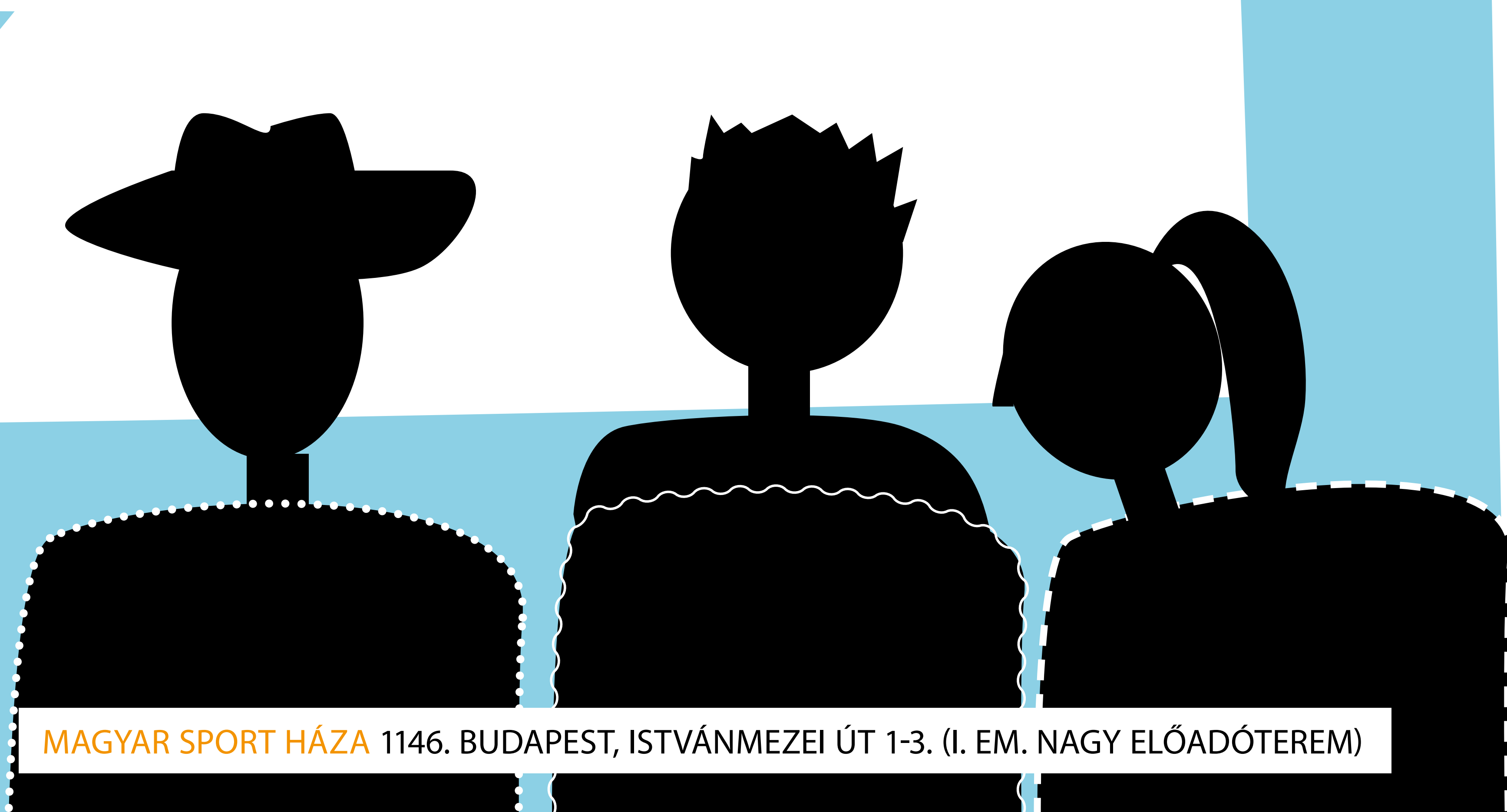
2017. február 22. (szerda), 18.00

Majthényi Szabolcs

tizenegyszeres világbajnok
vitorlázó előadása

2017. március 22. (szerda), 18.00

Litkey Farkas olimpikon,
világbajnok és tizenkétszeres Kékszalag
győztes vitorlázó előadása





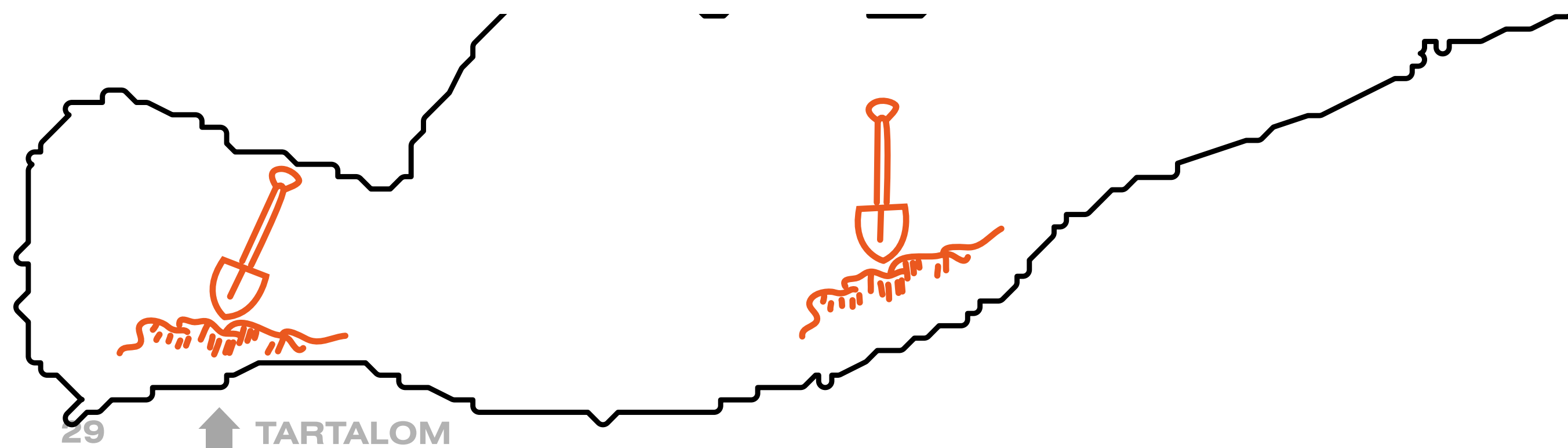
MERLIN

GELENCSÉR GYÖRGY (MERLIN)

BARANGOLÁSAI

FEL KELL TÖLTENI A BALATON 20 SZÁZALÉKÁT!

NOSZA RAJTA, FOGJUNK IS HOZZÁ ÍZIBEN! ÍGY LEHET MEGMENTENI SZERETETT TAVUNKAT! KITALÁLTÁK ÁM A TUDÓSOK. HURRÁ! MEG IS ÍRTA EGY, A BALATONI PROGRAMOK TIPPJEIVEL FOGLALKOZÓ REMEK OLDAL; „MEGTALÁLTÁK A MENTŐÖVET A BALATONNAK”. DÖBBENETES! DE NE TESSÉK MEGIJEDNI! UGYANIS HATÁROZOTT VÉLEMÉNYEM, SŐT, MEGGYŐZŐDŐSEM SZERINT EZ BIZONY EGY JÓ NAGY HOAX! EGY GIGANTIKUS KACSA!





Akkor miért foglalkozom vele? Röhögjünk rajta egy nagyot, aztán felejtjük el. Mit kell ezen rugózni? Mondjuk azért, mert egyrészt egy kitűnő, olvasmányos, érdekes, gondolatébresztő írás, másrészt rendkívül veszélyes. Ugyanis, valótlanságon alapul, így totális mértékben félrevezető. És nem akárki írta ám! Az egyik legkiválóbb, nagy múltú, köztiszteltetben álló újságírónk! Temérdek, jobbnál jobb írásmű szerzője. Így, ez a cikk is tökéletes, szinte tanítani lehetne.

A főcímet követő szlogen is figyelemfelkeltő: *„A párolgási veszteség lecsökkentésével mentenék meg a Balatont,..* – Nofene, hát ezt meg hogyan? Letakarják, valami hibi-habi pöttyös nejlonnal? – Minden kétséget kizáró komolyságot kölcsönöznek az anyagnak, a tudományos értékű munkák, úgymint Varga Balázs: *A csapadék és a párolgás hatása a balaton vízszintjének alakulásában az elmúlt években*, melyből kiderül, hogy évi 900 tómilliméterrel vagyunk „vékonyabbak”, természetesen a párolgás okán. Ez eddig így is volt. Aztán jön egy prófécia a „tudósoktól”: A jövőben ez a mérték akár másfél-kétszeresére is nőhet, tehát 1,5-1,8 méteres vízszintet is elvihet. Még ez is rendben, éppen így is kipöröghet. Mindezek után bevillantja, miszerint *„A Somlyódy Bizottság a külső vízpótlást mind a folyókból, mind a karsztrétegből való vízpótlást elvetette*”. Ez, így már nem teljesen igaz, csak látszólag. De jól hangzik, a végkifejlet értelmében. Aztán jönnek a még merészebbek: *„... megvan a megfelelő politikai háttér az ilyen ügyekhez is.”*

– A kismacska kismocskát! Na, ezt szeretném én látni! Illúzióim nincsenek semmilyen hatalommal szemben, de azt, hogy egy ilyen marhaságot valaki felvállalna, nem tudom elképzelni. – *„Balaton 600 négyzetkilométeres vízfelületét legalább 15-20 százalékkal kell csökkenteni, azaz, jellemzően a Balaton déli parti övezetében a jogi partvonalat a jelenlegihez képest átlagosan 1,3 kilométerrel északnyugati irányba tolnák. Magyarán ennyivel kisebbre vennék a tó szélességét a jelenleg még víz alatt lévő területek feltöltésével.”*

– Jesszus Mária! Ettől teljesen megborulna az egész tó! És a „matekkal” is van némi baj, ugyanis a párolgás víztömeg-arányosan csökkenne (ha nem

VAJON, EME ÁLTALAM MÉLYEN ÉS
ŐSZINTÉN TISZTELT, KITŰNŐ TOLL-
FORGATÓNKNAK MI CÉLJA LEHETETT
EZZEL A PUBLIKÁCIÓVAL? HA MEG-
FOJTANAK, VAGY „VAD MÓKUSOK ELÉ
VETNEK”, AKKOR SEM TUDOM.

is lineárisan), úgyhogy nesze semmi, fogd meg jól, az is, csak talán. Jöjjön az utolsó döfés: *„... az új partszakasz elé telepítenek új nádasokat... Erre egy japán – macedón – magyar kutatói együttműködés keretében, génmódosítással kikísérletezett nádfajta ad lehetőséget.”* – Nesze neked, kémiailag megördögölt gaz, az őshonos növények helyett!

Vajon, eme általam mélyen és őszintén tisztelt, kitűnő tollforgatónknak mi célja lehetett ezzel a publikációval? Ha megfojtanak, vagy „vad mókusok elé vetnek”, akkor sem tudom. Netán félek még magamnak is bevallani „pogány sejtésemet”? Nézzük, milyen és mekkora hatása mutatkozik az ilyen, vagy ehhez hasonló hamis álhíreknek. Engedtessek meg nekem, hogy két példát említsek:

Talán a legrégebbi, Kempelen Farkas sakkozógépe, melyet 1769-ben készített. A **Török néven híressé vált szerkezetben** ugyanis egy ember volt elrejtve, de ez a találmány újszerűségéből keveset vont le, hiszen nem volt a közönség számára látható. *„A gép tenmagától működik, és mindenkit legyőz”* került a köztudatba. Hatás: Az alkotó hírnevének, tekintélyének-e tekintetben nem megalapozott – növelése, ennek anyagi következményeivel egyetemben. Következő példám, a régen elmúlt 2011 évre tehető. Gőz erővel terjedt, hogy **„Tuskevár, a lejárt regény. Beavatási mű, még-hozzá** – nem félek kimondani – homoszexuális. A meglepő kijelentést Csókás



András irodalompszichológus teszi Fekete István híres ifjúsági regényével kapcsolatban egy, a múlt heti *Élet és Irodalomban* megjelent tanulmányában.” És következnek a fenti megállapítást alátámasztó, tudományos mélységeket súroló érvek és elemzések. Nem több, mint egy hónap telt el annakidején, mire kiderült (és a lehető legszélesebb körben) napvilágra került a **Hogyan írjunk jó hoaxot?**, miszerint sem az *Élet és Irodalom* cikk nem létezik, sem annak Csókás András néven nevezett szerzője. Az egész Tacskó Muki blogger fejéből pattant ki. Szándékát neki sem ismertem, viszont a szomorú következménye máig érezhető: Számos iskolában nemkívánatos olvasmány Fekete István példa értékű regénye. Mert ugye „lehet benne valami, nem zörög a haraszt, ha... soha nem lehet azt tudni... stb.” Számomra végtelenül elkésérítő, de ez az alapmű „ELESETT”! Megbélyegeztetett!

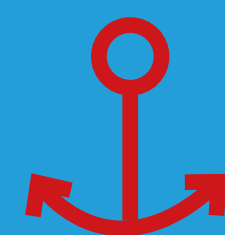
De érkezzünk vissza végre, ismét szeretett vizünkhöz. Amit ugye tudunk: A Magyar Tudományos Akadémia megbízásából 2003–2004 évben készült a **Balatoni vízpótlás lehetséges megoldásainak környezeti vizsgálata** című tanulmány (Dr. Tombácz Endre az ÖKO Rt szakmai igazgatója, Dr. Gulyás Pál biológia tudomány kandidátusa, a Vízgazdálkodási Tudományos Kutató Rt tudományos tanácsadója, valamint Mozsgai Katalin környezet-mérnök, okl. közgazdász, az Öko Rt. Főmunkatársa). Ebben szerepel az „E Vízpótlás a Rábából gravitációsan” megoldás szerinti csatorna megépítése. Úgy huszonhatmilliárdba fájna alaphangon. Legyen harminc. Ez az egyetlen, jelenleg rendelkezésünkre álló, reálisan megoldható lehetőség. Nem elfelejtkezve arról, hogy a megépülő beruházás „oldalvizén” kerékpárút, kenus-kajakos valamint gyalogos turisták számára pihenők, étkezési, valamint sátorhelyek, esetleg magasabb kategóriás szállások épülhetnek. Fellendítvén hazánk egyik legvadregényesebb, a mai napig mellőzött tájának idegenforgalmát.

Ezzel szemben mit is vetít elénk az esszém mottójául szolgáló cikk: másfél kilométeres parttöltés, a Balaton torzovává csökevényesítése, génkezelt táj-

DIKK MÁ NO! ITT A ZSOZSÓ!

idegen gyomok elterjesztése. Rémálmom! És mi haszna lenne? Hát itt ébrednek a baljós látomásaim. Ugyanis, tizenkét éve már egyszer megpróbáltak valamit. A „sors úgy hozta”, hogy szárazulatok képződjenek, amiket fel lehet parcellázni, majd nagy pénzért eladni (*Élet és Irodalom*; ZSIGOVITS EDIT és ZSIDAI PÉTER riportjai: Balatonharács 1,2,3, Fekete Péter írásai). Dikk má no! Itt a zsozsó! Könnyű kiszámolni, hogy ez hány százmilliárdra rúgna akkor, ha eszement tervük megvalósulna. Mégiscsak be kell vallanom magamnak: eme „mentőöv” semmi egyéb, mint egy bazinagy ingatlan panama. És esetünkben nem csupán pályázati pénzek, költségvetés, adóforintok, hanem hazánk talán legnagyobb természeti kincse esne áldozatul annak, hogy feneketlen zsebek teljenek meg „arannyal”. Iszonyatos!

És itt lép képbe a hatás. Az egy dolog, hogy a mólókon, kikötőkben, kocs-mákban, jártamban-keltemben igen gyakran szegeztek nekem a kérdést: Olvastad? Hallottad? Mit szólsz hozzá? Lehet ez? – Meg tudtam válaszolni, nem úgy. – Ami viszont igen, hogy szép lassan, finoman csepegtetve bekerül a köztudatba, miszerint szent tavunk megmentésének egyetlen üdvözítő és követendő módja, hogy ekképpen eljárva, a hazaszeretettől és kötelességtudattól vezérelve, félretéve bitor aggályainkat, támogassuk a megvalósítást! Ez aztán nem semmi! Nem is akarom elhinni! Menteném a helyzetet úgy, hogy nyilván csak egy tréfa, talán a „kattintásokért”. Éppen elég ronda így is! Van pár dolog ugyanis, amivel ne vicceljünk! Nagyon ne! Többek között imádott Balatonunk létével ne! •



2017-BEN IS VÁLTOZATLAN ÁRAKKAL, FELÚJÍTOTT MÓLÓKKAL VÁR MINDENKIT A MARINA FÜZFŐ

A KIKÖTŐ BUDAPESTTŐL MINDÖSSZE 92 KM-RE HELYEZKEDIK EL, AMIBŐL 80 KM AUTÓPÁLYA. DE NEM CSAK EZ AZ ELŐNYE A MARINA FÜZFŐNEK. A KIKÖTŐBEN AZ IDEI TÉL A MUNKA JEGYÉBEN TELIK. MEGÚJULNAK A MÓLÓK, ÍGY 2017 TAVASZÁTÓL MÁR ÚJ KEMÉNYFA BORÍTÁSSAL ÉS CÖLÖPÖKKEL VÁRJÁK A HAJÓSOKAT, EMELLETT A MARINA TOVÁBBRA IS KÍNÁLJA A MÁR JÓL MEGSZOKOTT SZOLGÁLTATÁSAIT.

SZERZŐ: PORTHOLE

A hajótulajdonsok rendelkezésére áll a tágas és kényelmes fürdőház és a korai/kései hajósok számára praktikus fűtött zuhanyzó is. A fejlett WiFi rendszernek köszönhetően pedig a kikötő egész területén díjmentesen lehet csatlakozni az internetre. A Budapestről 1 óra alatt elérhető kikötő a legvédeettebbek közé tartozik a Balatonon, így az itt kikötött hajók akkor is biztonságban vannak, amikor kellemetlen arcát mutatja az időjárás.

A hullámvédelmet tavaly délről is megerősítették, így már stabil, kőből emelt hullámvéd biztonságában vészelhetik át a hajók a déli szeleket is. Az éjjel nappali porta szolgáltat és a sorompós behajtórendszernek köszönhetően nem csak a hajók, hanem az idelátogatók egyéb értékei is nagy biztonságban vannak.

Ha pedig bármilyen karbantartási vagy javítási munkára van szükség a Marina Fűzfő Hajószerviz Kft. Örömmel áll a hajótulajdonosok rendelkezésére, legyen szó ponyvázásról, vitorlajavításokról, algagátlásról, motorszerelésről, orrsugar kormány, horgonycsörlő, navigációs eszközök beszereléséről, farészek karbantartásáról vagy az álló/mozgó kötélzet javításáról.



**KAPCSOLÓDÓ
CIKKÜNK**

Hogyan válasszunk kikötőt

porthole.hu

www.marinafuzfo.hu



LUKA30 SPORTESZKÖZ ÉS YACHT

MINT SOK KATEGÓRIATEREMTŐ ÚJDONSÁG, ÍGY A LUKA30 IS EGY SZENVEDÉLYES EMBER MEGSZÁLLOTTSÁGÁNAK EREDMÉNYE. RODION LUKA TÖBB MINT 30 ÉVE A VITORLÁZÁSNAK SZENTELI AZ ÉLETÉT ÉS ELTÖKÉLT SZÁNDÉKA, HOGY A VÍZ SZERETETÉT ÉS VITORLÁZÁST, MINT SPORTOT EGY SZÉLESEBB KÖZÖNSÉGGEL ISMERTESSE MEG.

FORRÁS: POWER AND SAIL KFT

Próbálja ki Ön is a hajót!

IDŐPONT: 2017. FEBRUÁR 9-12.

HELYSZÍN: PORTOROZ, SZLOVÉNIA

JELENTKEZÉS: INFO@POWERANDSAIL.HU

HAJÓK · LUKA 30

Célja volt egy olyan hajót építeni, ami nem csak szlogenek szintjén ötvözi a vitorlást, mint sporteszközt a yachttal, a családi kikapcsolódás eszközével. A megálmodott és megalkotott hajó hihetetlenül gyors, a legmodernebb felszereléssel ellátott, kevés pénzből fenntartható, személyautóval egyszerűen szállítható, ellenben rendelkezik tágas kabinnal, fürdővel és mindennel, ami az örömhajózáshoz elengedhetetlen.



FEBRUÁR

DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2017.2.11.	BorBarangolás Badacsonyban: Bonvino Hotel – Csendes Dűlő Szőlőbirtok	Badacsony, Park u. 22.	www.badacsony.com
2017.2.11.	XI. Kocsonya Szépségverseny	Badacsonytördemic, Hősök u. 12.	www.nyitottbalaton.hu
2017.2.11.	Reformkori forralt boros séták	Balatonfüred, Kerek Templom	www.furedkult.hu
2017.2.14.	Élvezetes földrajzóra iskolásoknak	Tapolca, Tapolcai-tavasbarlang Látogatóközpont	www.bfnp.hu
2017.2.14.	Filmklub: Romantikus film maraton	Siófok, KIKK, Színházterem	www.kulturkozpont-siofok.hu
2017.2.15.	Lovasi Esték 2017 - Kovács András:Vad világom	Lovas, Lovasi Faluház (nagyterem)	www.nyitottbalaton.hu
2017.2.16.	Élvezetes földrajzóra iskolásoknak	Tapolca, Tapolcai-tavasbarlang Látogatóközpont	www.bfnp.hu
2017.2.17.	Zenélő Templomok sorozat: Brass in the Five - Minden, ami zene!	Siófok, Református Templom	www.kulturkozpont-siofok.hu
2017.2.18.	Kézműves termékek vására	Alsóörs	www.nyitottbalaton.hu
2017.2.18.	Együtt a család sorozatt: Korpás Éva – Csillárim hopp! világzenei műsor gyerekeknek	Siófok, KIKK, Teátrum kávéház	www.kulturkozpont-siofok.hu

Addig üsd a vasat, amíg meleg!

KOVÁCSMŰHELY LÁTOGATÁS – GYENESDIÁS

A HELYI KOVÁCSMŰHELYBEN BEKUKKANTHATSZ AZ EGYIK LEGRÉGEBBI KÉZMŰVES SZAKMA REJTELMEIBE ÉS TE MAGAD IS KIPRÓBÁLHATOD! A KOVÁCSMESTER NAGY SZENVEDÉLLEL MESÉL AZ ÉRDEKLŐDŐKNEK A MESTERSÉGÉRŐL, ÉS BE IS KAPCSOLÓDTHATSZ A VAS MEGMUNKÁLÁSÁNAK FOLYAMATÁBA. NE HAGYD KI, PLÁNE HA GYEREKEK IS VANNAK A CSALÁDBAN :-)

TOVÁBBI INFORMÁCIÓ: WWW.GYENESDIAS.INFO.HU

Hévízi-lefolyó vízitúra

Rendhagyó vízi kenutúrán vehetünk részt a Hévízi-tó vizét elvezető Hévíz-lefolyón. A télen is meleg vízű elvezetőn lefelé haladva megismerkedhetünk a környék állat- és növényvilágával.

FEBRUÁR 12. 9:00

FEBRUÁR 26. 9:00



DÁTUM	PROGRAM	HELYSZÍN	WEB
2017.2.18.	BorBarangolás Badacsonyan: Laposa Birtok	Badacsony, Bogyai János út 1.	www.bazaltbor.hu
2017.2.18.	Reformkori forralt boros séták	Balatonfüred, Kerek Templom	www.furedkult.hu
2017.2.21.	Élvezetes földrajzóra iskolásoknak	Tapolca, Tapolcai-tavasbarlang Látogatóközpont	www.bfnp.hu
2017.2.22.	Lovasi Esték 2017 - dr. Tihanyi László: Beszélgetés a borról	Lovas, Lovasi Faluház (nagyterem)	www.nyitottbalaton.hu
2017.2.22.	A vadászpilóta magánya – Kositzky Attila nyugalmazott altábornagy, vadászpilóta előadása	Balatongyörök	
2017.2.23.	Élvezetes földrajzóra iskolásoknak	Tapolca, Tapolcai-tavasbarlang Látogatóközpont	www.bfnp.hu
2017.2.24.	Kávéházi zenés pillanatok sorozat: Nincs vége még – Karády est	Siófok, KIKK, Teátrum kávéház	www.kulturkozpont-siofok.hu
2017.2.25.	BorBarangolás Badacsonyan: Istvándy Borműhely	Badacsony, Római út 155.	www.istvandy-pinceszet.hu
2017.2.25.	Farsangi buli a Lógó Üveg kult kocsmában	Siófok, Fő utca 55.	
2017.2.25.	Retro Farsang a 70-es 80-as évek slágereivel	Zánka, Faluház	www.zanka.hu
2017.2.25.	Reformkori forralt boros séták	Balatonfüred, Kerek Templom	www.furedkult.hu
2017.2.25.	Téltemető Alsóörsön	Alsóörs, faluközpont, kikötő	
2017.2.26.	V. Mondj Igent! Esküvői kiállítás	Siófok, Balaton Hotel, Petőfi sétány 9.	
2017.2.28.	Élvezetes földrajzóra iskolásoknak	Tapolca, Tapolcai-tavasbarlang Látogatóközpont	www.bfnp.hu
2017.2.28.	Vitéz László vándorúton – Tatay Színház bábelőadása gyerekeknek	Balatonföldvár, Bajor Gizi Községi Ház, Kőrös-hegyi út 1.	www.nyitottbalaton.hu
2017.3.4.	BorBarangolás Badacsonyan: Dobosi-stier Bor-pince és Fröccsterasz	Badacsony, Római út 216.	www.dobosistierpinceszet.hu
2017.3.8.	Lovasi Esték 2017 - Schirilla György: Az egészség megtanulható	Lovas, Lovasi Faluház (nagyterem)	/www.nyitottbalaton.hu
2017.3.8.	Kávéházi sorozat: Nostalgia kávéház Németh Gáborral	Siófok, KIKK, Teátrum kávéház	www.kulturkozpont-siofok.hu

100% Vitorlázás

100% vitorlázás

2016. # 085



► hajóbemutatók ► túraajánlatok ► műhely ► kikötők ► ► ► ►