



VI. RUDI TRANS BAVARIA 32, BAVARIA OPEN, YARDSTICK OPEN NÉGYKEZES – WEST - HOSSZÚ TÁVÚ VITORLÁSVÉRSÉNY 2017.

BALATONLELLE, 2017. május 20.

VERSENYKIÍRÁS

1. BEVEZETÉS

- 1.1. A verseny célja: Ranglistaverseny (csak a Bavaria 32 osztály részére)
- 1.2. A verseny helye és ideje: Balatonlelle, 2017. május 20.
- 1.3. Résztvevő hajóosztály: Bavaria 32, Bavaria Open, Yardstick Open kategóriában

2. A VERSENY RENDEZŐJE

- 2.1. Rendező szervezet: KARSAILING Vitorlás Sport Egyesület
(Karsai Gábor – a vitorlás egyesület elnöke), együttműködve a Bavaria 32
Osztálysövetséggel
- 2.2. Versenyvezető: Beliczay Péter
- 2.3. Versenybírószág elnöke: Beliczay Márton
- 2.4. Versenyorvos: Dr. Fekete László

3. VERSENYSZABÁLYOK

A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (ISAF) 2017-2020 évben, érvényben lévő versenyszabályai (RRS), az MVSZ 2017. évi Általános Versenyutasítása és Versenyrendelkezései, az MVSZ 2017. évre érvényes Reklámszabályzata, valamint a jelen kiírásban foglaltak és a Bavaria 32 hajóosztály hatályos osztályelőírásai együttesen érvényesek.

(Ha a nyelvek között ellentmondás van, úgy a magyar nyelvű szöveg az irányadó.)

4. HIRDETÉSEK

- 4.1. A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére a hajóorrtól számított 2 m-en belül, mindkét oldalon. Hirdetések az MVSZ 2017. évi Reklámszabályzatában előírtak szerint viselhetők.
- 4.2. A hirdetéssel rendelkező hajók kötelező, az MVSZ által kiadott hivatalos hirdetésviselési engedéllyel rendelkezniük és azt a nevezéskor be kell mutatniuk.

5. RÉSZVÉTELI FELTÉTELEK, NEVEZÉS, VITORLAELLENŐRZÉS

5.1.1. Hajóokmányok

Minden hajónak érvényes hajólevéllel kell rendelkeznie.

5.1.2. Pozíció (navigációs) fények

A hajó pozíciós fényeinek nem működése, a versenyből való azonnali kizárást vonhatja maga után.

5.1.3. Résztvételi feltételek

A kormányosoknak – nemzeti hatóság által elismert - minimum sport, kedvtelési célú vitorlás kishajó vezetői engedéllyel kell rendelkeznie.

A hajón tartózkodó másik személynek nem kell rendelkeznie hajóvezetői engedéllyel. A versenyen való részvételhez nem szükséges a kékkönyv megléte. A versenyre bárki benevezhet, aki Bavaria típusú (Bav32-33 osztályban csak 2009. 2. félév után gyártott) hajóval rendelkezik. Csak az osztályelőírásnak megfelelő vitorlákot lehet használni. Ha érvényesek az MVSZ Versenyrendelkezései, akkor kell a versenyzőknek versenyengedély és sportorvosi igazolás.

5.2. Előnevezés

Előnevezés: nincs

5.3. Nevezési díj

A nevezési díj összege: 20.000 Ft/hajó

5.4. Nevezés

A nevezés helye:

BL Yachtclub & Apartments kikötőépületében működő versenyiroda
(8638 Balatonlelle, Köztársaság u. 36-38.).

A nevezés ideje: 2017. május 19-én 16⁰⁰ – 19⁰⁰ óra és 2017. május 20-án 07⁰⁰-08⁰⁰ óra között.

Nevezéskor az alábbi okmányokat kell bemutatni:

- nemzeti felmérési bizonylat (csak BAV32 osztály)
- kékkönyv (csak BAV32 osztály)
- kormányos érvényes hajóvezetői engedélye
- érvényes hajólevél
- érvényes felelősségbiztosítás

5.5. Vitorlaellenőrzés

A vitorlák ellenőrzésre a verseny ideje alatt bármikor szűrőpróbaszerűen megtörténhet. A felszólított, ellenőrzésre hívott hajónak a kikötést követő legrövidebb időn belül jelentkeznie kell a versenyrendezőségnek.

5.6. Mentőmellény használata

Első és másodfokú viharjelzés esetén a mentőmellény használata **KÖTELEZŐ!**

Alapjelzés esetén a mentőmellény használata ajánlott!

Éjszaka (napnyugtától napkeltéig) a mentőmellény használata **KÖTELEZŐ!**

A mentőmellény **NEM** használata a versenyből való azonnali kizárást vonhatja maga után.

6. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK

6.1. A Versenyrendezőség a versenyzőket a BL Yachtclub & Apartments kikötőjében, a versenyirodánál kifüggesztett hivatalos hirdetőtáblán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja.

6.2. A parti jelzéseket a BL Yachtclub & Apartments kikötőjének zászlórúdján tűzik ki.

7. VERSENYPROGRAM

7.1. A Versenyrendezőség egy hosszú távú futam lebonyolítását tervezi.

7.2. Kormányosi értekezlet: 2017. május 20. 08⁰⁰ – 08¹⁵ óra között a kikötő épületben vagy a kikötő épület előtti területen.

8. VERSENYPÁLYA

A verseny futama Balatonlelle (BLYC) – Balatonfenyves (Nagymóló) – Szigliget (Nagymóló) – Balatonlelle (BLYC) közötti vízterületen lesz kitűzve.

A pályajelek jól látható sárga színű felfújható bóják.

A balatonfenyvesi és szigligeti fordító bóját is jobb kéz felől kell kerülni.

9. RAJT

A BL Yachtclub & Apartments kikötőjének bejáratától északi irányban kb. 500m-re lesz kitűzve. A pályajelek jól látható sárga színű felfújható bóják.

9.1. **Tervezett rajtidőpont:** 2017. május 20. 09⁰⁰

9.2. Rajteljárás

A rajteljárás a következő: 5 perc – 4 perc – 1 perc – RAJT

5 perc – osztálylobogó fel (rajteljárás kezdete)

4 perc – P lobogó fel

1 perc – P lobogó le

RAJT – osztálylobogó le

Általános visszahívás esetén az új rajt időpontja 2017. május 20. 09¹⁵

Megismételt rajtnál a P lobogó helyett, az I lobogó lesz használva.

Újbóli megismételt rajt esetén az I lobogó helyett, a fekete lobogó lesz használva.

9.3. Rajthalasztás

A Versenyrendezőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén vagy egyéb okokból jogosult a rajt halasztására.

10. PÁLYARÖVIDÍTÉS, PÁLYAMÓDOSÍTÁS

Pályarövidítés és pályamódosítás lehetséges.

A versenyrendezőség elégedetlen szélviszonyokra hivatkozva a pálya rövidítése és módosítása mellett dönthet. Ez esetben a befutó a balatonfenyvesi vagy a szigligeti bójánál lehet. Ezzel kapcsolatos információkat a versenyzők a reggeli kormányosi értekezleten illetve a bójáknál a megfelelő jelzésekkel fogják megkapni.

11. BEFUTÁS

BL Yachtclub & Apartments kikötőjének bejáratától északi irányban kb. 500m-re lesz kitűzve. A pályajelek jól látható sárga színű felfújható bóják.

12. A VERSENY FÉLBESZAKÍTÁSA

A Versenyrendezőség vihar esetén sem szakítja félbe a versenyt. Viharos időjárás esetén, minden hajó felelős személye, egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.

A résztvevőket közvetlenül fenyegető időjárási veszély esetén a vízi rendészet *jogosult* a rendezvény megtartását *megtiltani* vagy a folytatását a helyszínen *felfüggeszteni*.

13. IDŐKORLÁTOZÁS

Befutási limit: 2017. május 20. 18⁰⁰

14. ELLENŐRZÉS

A Versenyrendezőség a befutó után szűrőpróbaszerűen ellenőrizheti a résztvevő hajóknál, hogy:

- rendelkeznek-e a Hajózási Szabályzat által előírt felszerelésekkel,
- a hajón tartózkodó személyek száma és kiléte megegyezik-e a nevezési lapon megjelöltekkel,
- a hirdetés viselő hajók rendelkeznek-e hirdetésviselési engedéllyel,
- a versenyzők fogyasztottak-e esetlegesen alkoholt vagy tiltott teljesítménycsökkentő szert (doppingot).

Az ellenőrzés során feltárt bármely hiányosság vagy a nevezéstől eltérő létszám, személycseré, óvást von maga után és ez a versenyből való kizárást eredményezheti.

15. ÓVÁS

Az óvó lobogót az óvást követően a célba érésig viselni kell. Az óvási szándékot a célhajónál kötelezően jelteni kell. Az óvott felet a vízen is fel kell szólítani az óvási szándékról.

Óvási határidő: a célhajó partra érkezését követő időszakban a Versenyvezetőnél. Az óvástárgyalás ideje, helye, az óvásban érdekelt rajtszámának a hirdetőtáblán történő kiírásával kerül közlésre, az óvási határidő lejáratát követő 30 percen belül.

A tanú értesítése az érdekelt fél feladata.

16. ÉRTÉKELÉS

Értékelésre kerül mindhárom kategória 1-3 befutott hajó.

A Bav32 osztályban a befutás sorrendjében, a Bavaria és a Yardstick Open kategóriában abszolút yardstick rendszerben kerül értékelésre.

17. DÍJAZÁS

A verseny I.-II.-III. helyezett hajói serleg, érem és oklevél díjazásban részesülnek. A verseny IV.-V. helyezett hajói oklevél díjazásban részesülnek.

18. DÍJKIOSZTÓ ÜNNEPSÉG

A díjkiosztó ünnepség 2017. május 20-án 20⁰⁰ órakor kerül megrendezésre a BL Yachtclub & Apartments kikötő épülete előtti területen vagy a kikötő épületében.

19. SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó, felelős személye illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.

VERSENYRENDEZŐSÉG