

PORTHOLE

► hajóbemutatók ► túraajánlatok ► műhely ► kikötők ► ► ►

április



Szélsőséges viszonyok

J/24 PÉNTEKI TRÉNING SOROZAT 2017.04.22-23.



IMPRESSZUM • 2017. április

PORTHOLE FŐSZERKESZTŐ: GERŐ ANDRÁS **SZERKESZTŐ:** SZABOLCSI RITA **PORTHOLE PORTÁL:** SZUTOR FERENC **SZERZŐK:** GERŐ ANDRÁS, SZUTOR FERENC, WEÖRES BOTOND **FOTÓK:** ARATÓ RICHÁRD, PEDRO MARTINEZ, REMÉNYIK KÁLMÁN, TÓTH BOGGE **FORRÁSOK:** BALATONI YACHT CLUB, BALATONI YACHT CLUB, GASZTROTERKEPEK.HU, MVSZ, PÉNTEKI TRÉNING, QUANTUM SAILS HUNGARY **SZERKESZTŐSÉG/KIADÓ:** SZTRATO KIADÓI KFT. 8230 BALATONFÜRED, VÁZSONYI ÚT 7. **WEB:** WWW.PORTHOLE.HU **LAPZÁRTA:** 2017. MÁJUS 5. **TELEFON:** 061 488 0050 **FAX:** 061 225 0397 **E-MAIL:** PORTHOLE@PORTHOLE.HU **CÍMLAPFOTÓ:** J/24 PÉNTEKI TRÉNING SOROZAT

100% VITORLÁZÁS

tartalom

QUANTUM – VERSENY BESZÁMOLÓK (5)

VOLVO KÖRKAPCSOLÁS! (18)

HORIZONT FOTÓVERSENY – TI HOGYAN KÉSZÜLTÖK A J24 EURÓPA-BAJNOKSÁGRA? (22)

MERLIN AKKOR HÁT INDULJUNK! (23)

KIKÖTŐ BYE BYE ZÁNKA! (28)

MŰHELY EXTRA A SZEZON ELSŐ VITORLÁZÁSA EZEKET KELL ÁTNÉZNÜNK, MIELŐTT VÍZRE SZÁLLUNK! (30), VITORLÁZÓ KÉSZSÉG, AMELYEKETMINDENKÉPPEN ELEVENÍTSÜK FEL TAVASZSZAL! (32) BEMUTATJUK RICSIT AZ ÚJ MANCSAFTOT! (34)

PROGRAM EGYÜTT A BALATONI GASZTRO-VILÁG LEGJAVA (36)



FOTÓ: REMÉNYIK KÁLMÁN – BYE BYE ZÁNKA!

KENESE-KESZTHELY

- egy feltöltéssel
- két motorral
- 12 utassal



WIA ELEKTROMOS YACHT
kényelmes ➤ elegáns ➤ környezetbarát



48. Trofeo S.A.R. Princesa Sofia Iberostar

Palma de Mallorcán a vitorlázók rangos nemzetközi versenyén, a 48. Trofeo S.A.R. Princesa Sofia Iberostar népes mezőnyében több magyar induló is volt.

48. TROFEO S.A.R. PRINCESA SOFIA / MALLORCA (SP) / 2017.03.24-04.01.

Forrás: MVSZ, Balatoni Yacht Club / Fotó: Pedro Martinez

Berecz Zsombor második helyen ért célba a döntő futamon a svéd Max Salminen mögött és így ezüstérmes lett a 48. Trofeo S.A.R. Princea Sofia Iberostar versenyen Palma de Mallorcán. A szezon első jelentős nemzetközi vitorlás versenyén, amelyet az olimpiai hajóosztályoknak rendeztek Berecz Zsombor Finn osztályban 27 nemzet 57 vitorlázója között versenyzett, köztük számos olyannal, akik részt vettek a Riói vagy a Londoni Olimpia futamain is.

A versenyen újfajta lebonyolítási rendet vezettek be, amely ezen az első próbán egy-

értelműen kedvezett a legjobb magyar finneknek. A nyolc teljesmezőnyös alapfutamon akadt első és második helye, de volt olyan is, amelyikből kiállni kényszerült. Így a 6. helyen végezve kezdte meg a "kieséses" szakaszt. Biztonsági vitorlázással biztosította helyét az elődöntőben. Ott 2. lett, és ezzel bekerült a döntő futamba, ahol az öt legjobb versenyző vitorlázott az abszolút győzelemért. Ezen sokáig a török Kaynar, a svéd Salminen és a holland Heiner haladt az élen, míg Berecz csak a 4-5. helyet foglalta el az ést Karpakkal. De aztán jól hajrá-

zott az utolsó szakaszon és feljött a második helyre. A mallorcai versenyen mindegyik részt vett magyar vitorlázónak akadtak részsikerei, futamgyőzelmei. A Laser Radial osztályban Érdi Móri 12. lett, míg a Nacra 17 vegyespáros katamaránban, illetve a 470-es férfiak között egyformán 24. helyet szerzett a Virág Flóra – Jankovics Gábor és a Gyapjas Balázs; Gyapjas Zsombor párosunk. A Princesa Sofia regatta idén is remek felkészülési eseménynek bizonyult a nemzetközi élmezőnybe tartozó vagy oda igyekvő magyar versenyzőknek. •

EREDMÉNYEK





BERECZ ZSOMBOR KLUBBOT VÁLTOTT
AZ EURÓPA-BAJNOKI EZÜSTÉRMES, HÁROM-
SZOROS OLIMPIKON BERECZ ZSOMBOR A
BUDAPEST BOAT SHOW-N JELENTETTE BE,
HOGY AZ MVM SE-BŐL A BALATONI YACHT
CLUBHOZ IGAZOL ÁT. A LINKEN OLVASHATÓ
RIPORTOT AZ ÚJ EGYESÜLETE KÜLDTE, KÉRÉ-
SÜKRE JELENT MEG, AZ EREDETI SZÖVEGEZÉS-
BEN, VÁLTOZTATÁS NÉLKÜL.

ÚJ KLUB, ÚJ CÉLOK, RÉGI TÁRSAK



VIRÁG FLÓRA ÉS JANKOVICS GÁBOR KETTŐSE AZ OLIMPIAI VEGYESPÁROS KATAMARÁN OSZTÁLY NACRA 17-BEN FUTAMOT NYERT PALMA DE MALLORCÁN. ÖSSZETETTBEN EZZEL IS 24-EK LETTEK, DE EGY ILYEN, MAGYAR KATAMARÁNOSOKTÓL MÉG SOHA NEM LÁTOTT SIKER NAGY LENDÜLETET ADHAT AHHOZ, HOGY FOLYTASSÁK FEJLŐDÉSÜKET A NEMZETKÖZI MEZŐNYBEN.

Wossaláék győzelme

A Wossala-csapat ott folytatta, ahol ősszel abbahagyta. A tavalyi utolsó európai Soling verseny a garda-tavi Dino Schiesaro Trophy októberi megnyerése után Wossala György, Wossala Kristóf és Németh Péter hármasa az első tavaszi Soling versenyen a Castiglione della Pescaia-ban rendezett Spring Trophyról is győztesen térhetett haza.

SPRING TROPHY SOLING / CASTIGLIONE DELLA PESCAIA (IT) / 2017.04.13–15.

Forrás: MVSZ

A hunsail.hu tudósítása szerint napsütésben, melegben hét futamot vitorláztak 7-14 csomós szelekben, a győzelem pedig az utolsó napon lett a Wossala-csapaté, miután az aznapi mindkét futamon első helyen ért célba, ledolgozva ezzel a kétpontos hátrányt az olasz Fabio Armellini vezette hajóval szemben. A verseny az olaszoknak felkészülésül szolgált a júliusi Európa-bajnokságra, amelyre Rivában kerül sor, szintén a Garda-tavon. •

EREDMÉNYEK



Eredményes Laser Európa Kupa Hyeres-ben

A hét közepén ért véget a franciaországi Hyères-ben megrendezett Laser Európa Kupa (COYCH). A Balatoni Yacht Club versenyzői Laser Radiálban álltak rajthoz a francia Riviérán a 236 hajós mezőnyben Arató Richárd edzői vezetésével.

EUROPA CUP LASER / HYÈRES (FR) / 2017.04.08–11.

Forrás: Balatoni Yacht Club / Fotó: Arató Richárd

Ez a verseny is igazolta, hogy a Dr. Ugron Gáspár Gábor és Dr. Dulin Jenő kezdeményezésére újraélesztett, komoly hagyományokkal bíró vitorlásklub a megfelelő irányt választotta, amikor számos ifjúsági és utánpótláskorú versenyvitorlázót is felkarolt. A francia versenyen ugyanis Veisse Zoli végig egyenletesen kiemelkedő teljesítménnyel az aranycsoport utolsó futamában is a hatodik helyen futott be, ezzel összetettben a 14. helyen (fiúk között 10. helyen) végzett! Ezzel az eredménnyel pedig toronymagasan a legjobb magyar radiálos lett! Goldfinger Dárió (Dió) most csak az ezüsfutamba került be, de ott a 34. helyen végzett, így összetettben a 85. helyet szerezte meg, ezzel a második legjobb magyarként végzett. Szintén a klub színeiben versenyzett Rácz Bence, aki a 99. helyen végzett.

A Hyeres-i verseny azért is kiemelt jelentőségű versenyzőink számára, mert az Európa-bajnokságra és a Világbajnokságra is válogató. Ezzel a helyezéssel Dió megerősítette helyét a válogató összetett állásában és Zoli is sokat javított pozícióján, korrigálva a múltkori betegségéből adódó fiaskót. •



EREDMÉNYEK

Izola Spring Cup 420-as szemmel

A hazai 420-as osztály idei első válogató versenye az adriai Izola Spring Cup volt, amelyen hét egységünk indult egy 59 hajós regionális, tisztán Közép-Európai nemzetközi mezőnyben (31 német, 20 osztrák, 7 magyar és 1 szlovén csapatot felsorakoztatva). **30TH IZOLA SPRING CUP / IZOLA (SLO) / 2017.04.13-17.**

Szerző: Weöres Botond

A hazai egységek már a verseny előtti héten, illetve napokban megérkeztek Izolára, ahol lehetőségük volt az osztrákokkal közös, összevont edzésre, és edzőfutamokra, a helyszínre jellemző 5-12 csomó körüli szelekben. A húsvéti versennyel párhuzamosan az itthon maradt kezdőbb THE-s és BYC-es hazai 420-as egységek ezzel párhuzamosan összevont edzésen vettek részt Balatonfüreden.

A 420-as osztályban jellemzően magasabb a tisztán lány csapatok aránya (35-50%), akik Izolai Spring Cup-on is a megkülönböztető „piros rombusz” jelzéssel ugyan a fiúkkal összevontan egy mezőnyben indultak, de a verseny végén külön kerültek értékelésre (összesen 20 hajó).



A magyar egységek a 39 hajós open (fiú és vegyespáros) mezőnyben lettek értékelve. Bízató, hogy a Nagy Botond-Valde páros a mezőny első harmadában, míg velük együtt négy egység a mezőny első felében végzett. Minden egységnek voltak futamon belüli villantásaik, ahol tisztán látszott, hogy tudnak a mezőny elejével egy tempót vitorlázni. A dobogó első három fokára végül szlovén, német és osztrák egységek állhattak fel, míg a magyar egységek a következő végeredményt érték el:

- 12. Nagy Botond-Ifi Valde Christopher (Kereked)
- 15. Bánszky Botond - Fehérvári László (THE)
- 16. Nagy Bernát - Búza Bobó (Kereked)
- 17. Izsák Boti - Csébfalvi Andris (Kereked)
- 21. Gereben Pali - Nyári Dani (SVE/Kereked)
- 22. Maróty Matyi - Badar Bence (Kereked)
- 24. Mohácsi Marcell - Juhász Erik (THE)

A cél az augusztusi garda tavi junior EB csapatba történő bekerülés, amely előtt még ugyanezen a helyszínen lesz egy *Five Nations Cup* is magyar, német, olasz, osztrák, és svájci csapatokkal. •

EREDMÉNYEK



Megszállottan a legjobbnak lenni, ez az, ami vezérel minket!

Maximális teljesítmény

Kivételes alaktartás

Megismételhető
eredmények



Professzionális háttér a legjobb vitorlázóktól



Quantum Sails Hungary – Quantum LOFT Alsóörs
8226 Alsóörs, Füredi u. 15.

www.quantumsails.hu

Elindult a 2017-es Pénteki Tréning sorozat

FORRÁS: PÉNTEKI TRÉNING

Közös edzéssel kezdődött a szezon a J/24 hajóosztálynak

J/24 PÉNTEKI TRÉNING SOROZAT /BALATONFÜRED / 2017.04.22-23.

SZABÁLYISMERETI ELŐADÁSSAL, GYENGE ÉS ERŐS SZELES FUTAMOKKAL INDULT A SZEZON, ÁPRILIS 22-23-ÁN A J24 OSZTÁLY SZÁMÁRA. AZ IMMÁR HARMADIK ÉVE MEGRENDEZÉSRE KERÜLŐ „PÉNTEKI TRÉNING” EDZŐ SOROZAT EZÜTTAL EGY HÉTVÉGI, KÉTNAPOS PROGRAMMAL KEZDŐDÖTT.

A hétvége előtt pár nappal leesett hó, havas eső és tomboló szél némi aggodalommal töltötte el a szervezőket, hogy vajon alkalmas körülmények lesznek-e hétvégére a szezon megkezdéséhez. Péntekre tisztulni látszott a kép, az idő is melegedni kezdett, de változékony, esős és szeles időt jósoltak továbbra is az előrejelzések. Ennek ellenére a szezonkezdés gondolata sok csapatot megmozgatott és egy viszonylag népes, 10 hajóból álló mezőny jelezte részvételi szándékát az edzőversenyekre.

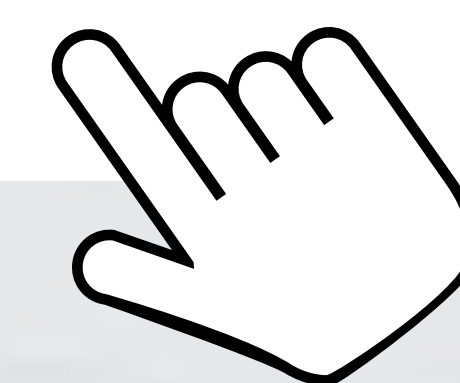
Készülve a szeptemberi Európa-bajnokságra nem csak a gyakorlás és a sok vízen töltött óra lehet hasznos, hanem a versenyszabályok pontos ismerete is. A Pénteki Tréning támogatói a Jet Travel, a Quantum Sails Hungary és a Bravo Boats Hajós Iskola egy két részből álló szabályismerteti előadással is kedveskedett az összegyűlt csapatoknak. A szombat délután megtartott első felvonásban a főbb szabályváltozásokat, a rajt és az

kreuz szakasz során felmerülő kérdéseket ismertette Böröcz Bence nemzetközi versenybíró. Bence számos versenyünkön vezette már a versenybírói csapatot, tagja lesz az EB bíró csapatának, de ő koordinálta a World Sailing által kiadott 2017-2020 között érvényes legújabb szabálykönyv magyar nyelvű kiadásának fordítását is. A szabályismerteti előadás második részére egy következő Pénteki Tréning keretében kerül sor.

Szombat délutánra ugyan csökkent a szél, de még megfelelő volt arra, hogy futamokat indítsunk. A Quantum Sails Hungary és a Bravo Boats Hajós Iskola rendezésében két gyengébb szeles futamot tudtunk lebonyolítani kissé változó délnyugatias szélben. A végére sajnos a kezdeti 8 csomó körüli szél 3-ra fogyott, így a második futamot rövidítéssel futtaták be a rendezők. Mindkét rajton érezhető volt, hogy a mezőny nagy részének ezek voltak az első vízen töltött órái.

A HÉTVÉGE ELŐTT PÁR NAPPAL LEESETT HÓ,
HAVAS ESŐ ÉS TOMBOLÓ SZÉL NÉMI AGGODA-
LOMMAL TÖLTÖTTE EL A SZERVEZŐKET, HOGY
VAJON ALKALMAS KÖRÜLMÉNYEK LESZNEK-E
HÉTVÉGÉRE A SZEZON MEGKEZDÉSÉHEZ.

FOTÓK 



A vasárnapi napra erősebb szél és zivatar szerepelt az előrejelzésben, Rauschenberger Miki rendezőnk 10-re hirdetett rajtot. Már reggel látszott, hogy focot kell húzni, amit, ha visszagondolunk a tavalyi szezónra, talán elő sem vettünk a zsákból a pályaversenyek során. Nos, ezúttal mindenki beöltözve, mentőmellényben, foc vitorlával hajózott ki a Hajógyári Kikötőből. 15-20 csomó körüli észak, észak-nyugati szélben rajtolt el a mezőny. A hátszeles szakaszok bizony sok csapatot próbára tettek, de végül komolyabb veszteség nélkül mindenki biztonságosan levitorlázta a távot. A második futamot egy vihar szakította félbe, mely hirtelen csapott le a Füred fölötti dombok mögül, olykor 30 csomó fölötti szellőkészekkel kísérve. Ekkor a vitorlák lehúzása és a zivatar végének kivárása volt az egyetlen lehetőség a csapatok részére. A vihar után, amikor újra vitorlázhatóvá váltak a körülmények minden egység vissza tudott térni kikötőjébe. A két forduló eredményhirdetésére, értékelésére és díjkiosztójára a hétvégi flottabajnokság alatt kerül sor, így a futamok helyezettjeit még nem áruljuk el.

Összességében hasznos kezdő hétvégét zártunk, nem annyi vitorlázással, mint szerettük volna, de annál szélsőségesebb körülmények között. Jó alkalom volt arra, hogy kicsit újra mozgásba jöjjenek a csapatok, összerakják magukat és a hajót a hét végén kezdődő flottabajnokságra!

A most lezajlott két fordulót 5 péntek délutáni alkalom követ majd, szeptemberben pedig egy hétvégi döntővel fejeződik be az EB felkészülést segítő edzés sorozat. Kiemelt partnerként a futamok rendezését és értékelését a Quantum Sails Hungary biztosítja, a rendezőmotorosokat a Bravo Boats Hajós Iskola bocsátja rendelkezésre. A rendezvény fő támogatója a Jet Travel. A Pénteki Tréning további támogatói a Bodri Pincészet, a Balatonfüredi Yacht Club és a Nautica. Az Úszó EB-vel és 150 éves évfordulós programsorozattal terhelt Balatonfüredi Yacht Club menetrendjébe idén nem fértek be a már két éve ott megrendezésre kerülő tréningek, így 2017-ben a balatonfüredi Hajógyári Kikötő ad otthont a Pénteki Tréning sorozatnak. •



2017

PÉNTEKI TRÉNING IDŐPONTJAI

ÁPRILIS 22–23. (SZOMBAT, VASÁRNAP)

MÁJUS 5. (PÉNTEK)

JÚNIUS 3. (SZOMBAT),

JÚNIUS 9. (PÉNTEK),

JÚNIUS 23. (PÉNTEK)

AUGUSZTUS 11. (PÉNTEK)

SZEPTEMBER 16-17 (SZOMBAT, VASÁRNAP)

A kiírás és a nevezés részletei megtalálhatók a www.j24.hu oldalon!



Ha a városban már veled van, miért nincs a hajódon?

Indul a szezon, indul a Volvo Körkapcsolás!

AKÁR KIS-, AKÁR NAGYHAJÓKRÓL BESZÉLÜNK, INDUL A HAZAI VITORLÁS SZEZON, ÍGY ITT AZ IDEJE FOLYTATNI KÖRKAPCSOLÁS ROVATUNKAT IS. 2017-BEN ÉS 2018-BAN A VOLVO AUTÓ HUNGÁRIÁVAL PARTNERSÉGBEN FOG-LALJUK ÖSSZE HÉTRŐL HÉTRE A VITORLÁS VERSENYEK-KEL KAPCSOLATOS HÍREKET, BESZÁMOLÓKAT, KÉPEKET ÉS VIDEÓKAT. A KÉT ÉVE INDÍTOTT ROVAT EGYRE NÖVEK-VŐ OLVASOTTSÁGA JÓ VISSZAIGAZOLÁS SZÁMUNKRA, HOGY OLVASÓINKNAK TETSZIK A KONCEPCIÓ: HASZNOS-NAK ÉS PRAKTIKUSNAK BIZONYUL A HETI ÖSSZEFOGLALÓ. AZ ÁPRILISTÓL OKTÓBER VÉGÉIG TARTÓ HAZAI VITORLÁS SZEZON IDEJÉN MEGJELENŐ ÖSSZEFOGLALÓKBAN ÁTTE-KINTJÜK A NAGYOBB HAZAI VERSENYEK ÉS A KIS EGYESÜ-LETEK ESEMÉNYEIT EGYARÁNT, DE HÍRT ADUNK A MAGYAR VITORLÁZÓK KÜLFÖLDI SZEREPLÉSEIRŐL IS.



Várjuk a beszámolókat!

A Volvo Körkapcsolás fontos célként tűzte ki maga elé, hogy a hazai vitorlás szezon ideje alatt lehetőséget és felületet adjon a kis egyesületi versenyekről, kikötők háziversenyeiről történő beszámolók megjelentetésének is. Annak érdekében, hogy mindig naprakészek lehessünk, számítunk a klubok, egyesületek és versenyrendezők közreműködésére: várjuk beszámolóitokat! A Volvo Körkapcsolás minden héten szerdán jelenik meg, így legkésőbb kedd estig várjuk a hétvégi versenyek, egyesületi események akár csak pár soros beszámolóját, néhány fotót és eredménylistát.

KIHAJÓZUNK A TENGEREKRE, ÓCEÁNOKRA!

A VOLVONAK HÁLA A KÖRKAPCSOLÁS NEM ÁLL MEG A HÚVÖS IDŐ BEKÖSZÖNTÉVEL SEM: 2017 OKTÓBERÉBEN RAJTOL A VOLVO OCEAN RACE 2017-2018. ENNEK BEFUTÓJÁIG, 2018 JÚNIUSÁIG, A VOLVO KÖRKAPCSOLÁS OCEAN RACE EXTRA KIADÁSOKKAL IS JELENTKEZIK, HOGY OLVASÓINK ELSŐ KÉZBŐL ÉRTESÜLHESSENEK A PORTHOLE HASÁBJAIN A NYOLC HÓNAPON ÁT TARTÓ FÖLDKERÜLŐ VITORLÁS VERSENY LEGIZGALMASABB TÖRTÉNESEIRŐL. A VOR MELLETT AZ ŐSZI-TÉLI IDŐSZAKBAN EGYÉB KÜLFÖLDI VERSENYEKRŐL IS TUDÓSÍTUNK: TÖBBEK KÖZÖTT A ROLEX MIDDLE SEA RACE, ROLEX SIDNEY-HOBART, RORC CARIBBEAN, KEY WEST RACE WEEK, VAGY ÉPPEN VILÁGBAJNOKSÁGOK, EXKLUZÍV VERSENYEK HÍREIT IS OLVASHATJÁK MAJD A VOLVO KÖRKAPCSOLÁS KÖVETŐI.



Alba Regia Kupa, Silwell Kupa, VVSÍ Kupa

AGÁRD, 2017.04.01–02. / 2017.04.07–08. / 2017.04.22–23.

FORRÁS: SIPOS PÉTER

Az **Alba Regia Kupa** gyönyörű napsütéses időben, trükkös déli-délkeleti szélben zajlott. A versenyzők lelkesedését mutatja, hogy ezen a kora tavaszi napon is 40-en álltak rajthoz csak Finn osztályban! A többi osztályban, Laserben, Radialban, 4.7-ben, Kalózban, Optimistban is szép számmal gyűltek össze versenyzők. A tökéletes vitorlázóidőben 6 futamot sikerült megrendezni. A **Silwell Kupára** az előrejelzések már nem jósoltak ilyen kiváló időt, ezáltal a mezőny is jelentősen megfogyatkozott. A közel 30 csomós szél ellenére szombaton sikerült egy futamot megrendezni és bár futam rajtolt el vasárnap is, a forgolódó, leálló szél miatt ezt végül nem sikerült befuttatni. Az április 22-23-ai **VVSÍ Kupán** az előző hétvégéhez hasonló időt ígértek. A szokatlannul hideg idő ellenére szombaton rendben lement négy futam, ám a vasárnapi körülmények már inkább a Silwell kupa szombatját idézték: a 30 csomó körüli szél igazán dermesztővé tette a hideget, ebben egy futamot rendeztek meg.

EREDMÉNYEK

ALBA REGIA KUPA

SILWELL KUPA

VVSÍ KUPA

Optimistesek a Gardán

35. LAKE GARDA MEETING, GARDA TÓ – RIVA (IT) 2017.04.13–16.

FORRÁS: ELENA GIOLA, HUNSAIL.HU

Ez a verseny egyszer már Guinness rekordot döntött, mert ez volt a legnagyobb, egyetlen osztálynak rendezett esemény, 1055 résztvevővel. Idén is több mint 1000 versenyző állt rajthoz ifi (juniores) és serdülő (cadetti) osztályban, akik a világ minden tájáról érkeztek, például Kanadából, az Egyesült Államokból és a Bermudákról is! Magyarországról öt klub 41 versenyzője nevezett a versenyre, köztük négyen serdülővel. Az ifi mezőny versenye az idei EB-re és VB-re is válogató volt a magyar Optimisteknek. A szombaton lezajló utolsó két selejtezőfutam után vasárnap érkeztek a döntők, ahol arany, ezüst, bronz, smaragd és gyöngy csoportba sorolták a gyerekeket. Az aranyban hat magyar fiú jutott be, Jeney Máté (SVE) az 55. helyen végzett, Bányai Attila (BYC) a 80., Zolnai Sámuel (SVE) 93., Benyó Máté (BYC) a 104., Nagy Bendegúz (BYC) 128. és Papp Péter (SEP) 129. lett.

EREDMÉNYEK&BESZÁMOLÓ

Véget ért a Laser 4.7 EB

2017 EUROPEAN LASER 4.7 YOUTH CHAMPIONSHIPS,
LOS ALCÁZARES (SP) 2017.04.15–22.

FORRÁS: HUNSAIL.HU

A spanyolországi Los Alcares-ben véget ért a Laser 4.7 Európa-bajnokság, amelyen három egyesület kilenc versenyzője - hat fiú és három lány - képviselte a magyar vitorlázást Pál Gaszton (MVM SE), Majthényi Zsombor (THE-YKA) és Csomai József (BYC) vezetésével. Az utolsó nap előtt Pál Gaszton írta Los Alcaresből: „Az erős szél miatt az EB ötödik napja is halasztással indult, végül délután 5 és este 8 között két futamot sikerült lebonyolítani a 25-30 csomós szélben. Csak az arany csoportokat vitték ki, így közülünk csak Rác Karina (MVM SE) versenyzett, a második harmadban végzett mindkét futamban, amivel javított a két nappal korábbi – hasonló körülmények között zajló - selejtező futamokon elért eredményén. Jelenleg a 33. helyről várja a verseny utolsó napját a 101 fős lány mezőnyben.” Rác Karina tovább javított az utolsó futamokon, és végül a 30. helyen végzett az Európa-bajnokságon.

A magyarok eredményei: Lányok – 101 versenyző: 30. Rác Karina (MVM SE), 78. Vida Róza (BYC), 80. Novák Dorka (BYC), Fiúk - 283 versenyző: 02. Héjja Marcell (BYC), 118. Vida Péter (THE-YKA), 167. Majthényi Zsombor (THE-YKA), 172. Kovács Attila (MVM SE0), 214. Aklan György (MVM SE), 217. Sellei Bence (BYC)

Remekül szerepeltek a 29er-es srácok első versenyükön

29ER EURÓPA KUPA SOROZAT #2, CAVALAIRE-SUR-MER (FR) 2017.04.14–17.

FORRÁS: 29ER HUNGARY, HUNSAIL.HU

A magyar 29er-esek öt egysége a francia felségvizeken esett át a tűzkeresztségen - és egészen jól sikerült a bevetés. Franciaországban, Cavalaire-Sur-Mer homokos tengerpartján "húsvétoltak" 29er-es egységeink idén. Életükben először vettek részt versenyen a fiúk ebben a hajóosztályban, így ez volt az első, magyar vitorlázók által 29er hajóosztályban "elkövetett" verseny-résztétel is. A versenyen 103 29er-es közül a De Jonghe Arthur - Szabó Rudolf páros 18., a Lászlófy Levente - Arányi Barna egység 41., Kocsis Bálint - Pavlik András a 44., a Lászlófy Ábel - Petrányi Botond az 55., a Ralovich Dávid - Borbás Barna egység pedig a 91. helyen végzett. Nem volt hiábavaló az elmúlt hónapok Goszleth Marcell vezette edzéssorozata és fiaink a kemény nemzetközi mezőnyben is megállták helyüket.

EREDMÉNYEK&BESZÁMOLÓ

Magyar bronzérem a Melges 24 Európa Kupán

MELGES 24 EURÓPA KUPA SOROZAT, PORTOROZ (SLO) 2017.04.20–23.

FORRÁS: HUNSAIL.HU

Portoroz-ban harmadik helyen végzett a Bakóczy Róbert vezette FGF Sailing Team a European Sailing Series vagyis a Melges 24 Európa Kupa sorozat első versenyén. 15 nemzet 33 hajója versenyzett szinte tökéletes szélviszonyok közepette, így természetesen sikerült mind a kilenc tervezett futamot lebonyolítani.

EREDMÉNY PDF

Flottabajnokot avatott a J/24 és Melges 24 osztály

J24-MELGES24 FLOTTABAJNOKSÁG, BALATONFÜRED 2017. 04.29–05. 01.

A Flottabajnokság igazán izgalmasra sikeredett idén mind a szeptemberi Európa-bajnokságra készülő J/24-es, mind a Melges24 egységek számára. Az időjárás kegyes volt, bár néha akadtak nehezebb pillanatok is a verseny során, igazi szeszélyes áprilisi széllel. Az első napon a friss, 10-16 csomós, oly-kor 20 csomós ráfújásokkal tarkított, szinte állandóan forgolódo, erejében is folyamatosan változó szélben – amely mind a Versenyzőket, mind a Verseny-rendezőket próbára tette – végül is 3-3 pörgős futammal indult a bajnokság. J/24 osztályban flottabajnok lett a Big Five, második helyen a St. James, harmadik helyen a Jukebox végzett. Melges 24 osztályban első helyen a Seven Five Nine végzett, második lett az I'm Free, harmadik a Sirius.

EREDMÉNYEK&BESZÁMOLÓ

Hungária Yacht Club Kupa

HYC KUPA - DRAGON, BALATONFÜRED 2017. 04.29–05. 01.

Kiváló rendezés, nagyszerű vendéglátás, pazar időjárás – ez jellemezte az idei HYC Kupát, amely hagyományosan évadnyitó verseny volt a Dragon osztálynak, de idén a Laser Radial és 4.7 osztály is meghívást kapott rá. Gömbös Lóránd és csapata profin szervezte a regattát, amelyen három nap alatt kilenc reális, kitűnő futamot sikerült rendezni. A győztesek: Laser Radialban Almásy Zsombor (BYC), Laser 4.7-ben Kovács Attila (MVMSE), Dragon osztályban a Freyja (Náray Vilmos, Ikrényi Gábor, Wonke Péter).

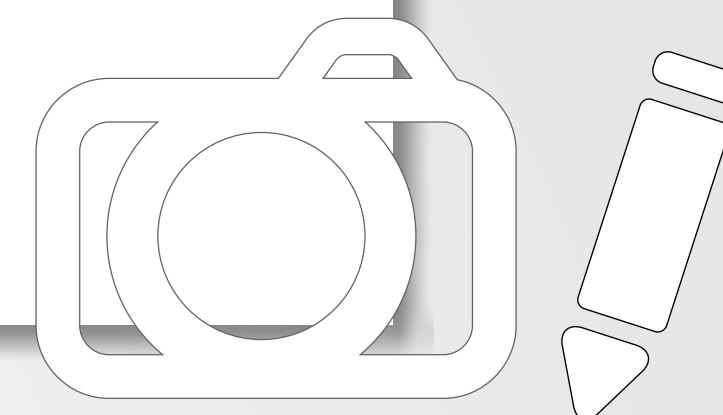
EREDMÉNYEK&BESZÁMOLÓ

Kereked Ifjúsági Ranglista Verseny

KEREKED IFJÚSÁGI RANGLISTA VERSENY, CSOPAK 2017.04.29–05.01.

A Kereked Vitorlás Klub közel 30 éve ad otthont a május 1-i hétvégén az utánpótlás osztályok első nagy balatoni versenyének. Idén három osztályban, több mint 120 hajó, közel 150 versenyző nevezett a versenyre. A verseny 29er osztály első magyarországi megmérettetése volt, 6 hajóval. Nagy kérdés, hogy ha a mezőny gyarapszik, hogyan lehet beilleszteni majd őket a versenyrendszerbe. 420 osztályban 9 hajó vett részt a versenyen. Optimist osztályban 106 nevezés érkezett, így (a tavalyi bajnokság után) itt is két csoportra bontva, selejtező és döntő futamokkal zajlott le a verseny.

EREDMÉNYEK&BESZÁMOLÓ&FOTÓ



3. lett a Chiemseen a Team Soling HUN-1!

GERMAN OPEN, CHIEMSEE (GER) 2017.04.29–05.01

Bronzérmes lett a Soling Német Bajnokság és Omega Cupon a Varjas Sándor, Kovácsi László és Meretei Gábor alkotta csapat, míg a Wossala György-Wossala Kristóf-Németh Pepe trió a 6. helyen végzett május 1-én a németországi Chiemsee-n befejeződött háromnapos versenyen, amelyen 6 nemzet 30 Soling csapata vitorlázott. A harmadik magyar hajóval versenyző Szűcs-Gyulai-Szűcs csapat a 17. helyen végzett. A győzelmet a német Karl Haist vezette Soling szerezte meg az osztályok Florian Felzmann csapata és Varjasék előtt. Kiegyenlített küzdelem folyt az élen a hétfutamos versenyen. Az első futamot megnyerő Varjas-csapat mindössze 3 pottal maradt el a győztesektől. Negyedik az ukrán Jusko - Picsugin - Szeverianov egység lett. A regattán pénzdíjas csapatverseny is zajlott, amelyet a két magyar hajó alkotta csapat, Varjasék és Wossaláék nyertek meg, 1750 Eurót kasszírozva ezzel.

EREDMÉNYEK



FOTÓVERSENY

Ti hogyan készültök a J24 Európa-bajnokságra?

FORRÁS: QUANTUM SAILS HUNGARY

A FELKÉSZÜLÉS MINKET IZGALOMBAN TART EGÉSZ SZEZONBAN, DE KÖZBEN ARRA IS KÍVÁNCSIAK LENNÉNK, TI HOGYAN KÉSZÜLTÖK AZ EB-RE! HAJÓT SZERELTEK? ÖRÖMSZELFI EGY FUTAMGYŐZELEM UTÁN? HÉTVÉGI EDZŐVITORLÁZÁS? KÉSZ VAN AZ ÚJ CSAPATRUHA? BÁRMILYEN FOTÓT IS KÉSZÍTESZ IDÉN A FELKÉSZÜLÉSRŐL, A VITORLÁZÁSRÓL, A JÉ-RŐL NAPLEMENTÉBEN, OSZD MEG VELÜNK ÉS A TÖBBIEKKEL! A LEGJOBB KÉPEK KÉSZÍTŐI QUANTUM SAILS ÖVET, NAPELLENZŐS SAPKÁT ÉS VÍZ-HATLAN NOTESZT NYERHETNEK.

A fotóverseny a J24 Flottabajnoksággal egy időben, 2017 április 29-én veszi kezdetét és egészen az EB végéig, azaz szeptember 30-ig tart! Május és szeptember között összesen 5 alkalommal hirdetjük ki a hónap fotója díj nyertesét, az Európa-bajnokság versenynapjai alatt pedig a nap fotóját jutalmazzuk!

Hogyan vehetsz részt a játékban? Töltsd fel nyilvános posztban a fotót a saját facebook vagy instagram oldaladra a #myj24europeans2017 és #quantumsailshungary hashtagekkel ellátva. A Quantum Sails Hungary által felkért zsűri az említett #-ekkel ellátott fotók közül választja majd ki a hónap vagy EB versenynap legjobb fotóját.

A nyertes képet és készítőjét, a hónap fotója esetében minden hónap 10. napjáig, a nap fotója esetében pedig a következő nap 12 óráig a Quantum Sails Hungary facebook és instagram oldalán tesszük közzé. Kamerákat elő, indulhat a fotózás!

#myj24europeans2017
#quantumsailshungary



TOVÁBBI RÉSZLETEK



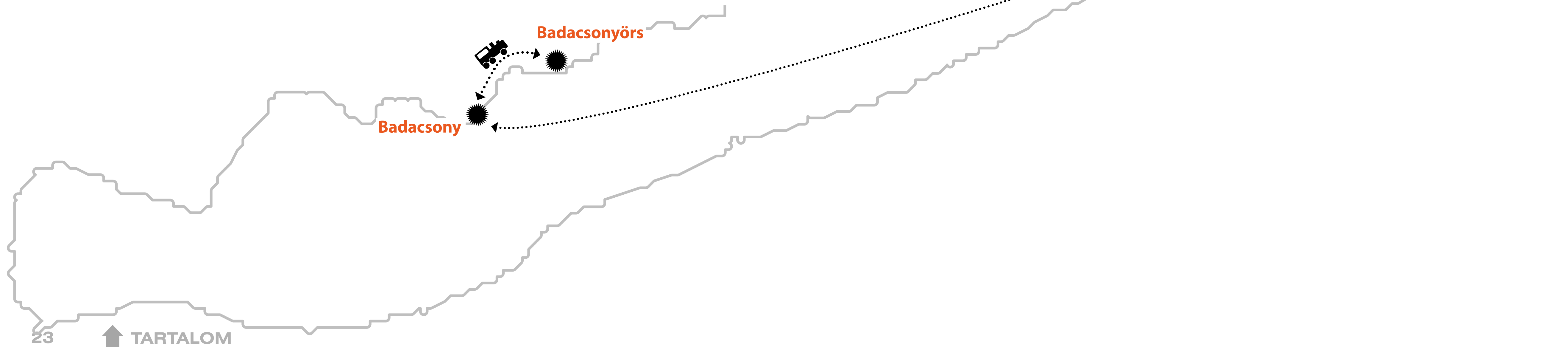
MERLIN

GELENCSÉR GYÖRGY (MERLIN)

BARANGOLÁSAI

AKKOR HÁT INDULJUNK!

VÉGRE ITT VAN, MEGJÖTT, ELÉRKEZETT! „ÁPRILIS Ó ÁPRILIS, MINDEN CSÍNYRE FRISS!”, ANNAK IS A VÉGE. ÚTRA KELHET A RHEA! MÉG CUDAR HIDEG VAN, A VÍZ MINDÖSSZE HAT FOKOS, FÚ AZ ÉSZAKI VESZETTÜL, DE NEM BÍRUNK A VÉRÜNKEL. ISTEN VELÜNK, KI ELLENÜNK?! NYISSUK MEG EZT A SZEZONT IS, MÉGHOZZÁ MÉLTÓKÉPPEN! NEKI A FERGETEGNEK, IRÁNY BADACSONY – HOVÁ IS MÁS MERRE?





Alig három óra leforgása alatt elérjük célunkat. Igazán átfagyni se volt időnk. Az idő is megszélidült. Bizony – bizony, tud ilyet a tavasz. Lényeg, hogy szépen befutunk. Mindannyiszor türelmetlenséggel vegyes kíváncsiság munkál bennem, különösen, így első alkalommal. Ki és mi vár? Történt – e valami? Megvannak még a régi ismerősök?

A kikötő még erősen „foghíjas”, jó pár hajó a parton késlekedik. Alighanem a téli álmukat alusszák. Kilépünk a stégre. Megsegített a Mindenható, hiszen élünk és ismét csak idehozott a szél. Harsány hang kavalkáddal köszönt a nádas. Még jóformán csak a tavalyi elszáradt szálak meredeznek, csupán a tövüknél törekszik elő pár zöld hajtás, de a temér-

dek madár már birtokba vette. Párban úsznak a hófehér bütykös hattyúk, a nyári ludak mostanra sárga, pihés fiókáikat vezetik, láthatatlan bölömbika brummog, a hegy felett barnahéja pár nász repül. Hangosan pirreg a tücsökmadár, és egy bugán kapaszkodva a nádvilág talán legszebb kismadara énekel, a kékbegy. Szent György havában bizony pezseg az élet. És mennyire más, mint nyáron. Eltérőek az akkordok. Most csengő csivitelés, füttyögés, míg később cserregő krik – krik, vagy krakk-krakk-krak – kirik. Ez a nádiveréb és nádirigó éneke, csak ezután esedékes.

Ez ideig ugye kevés „kétlábú” téblábolt erre, így felbátorodtak a kígyók. Aztán megfélemeznek a kötelező óvatosságról, így a móló függőleges betonfala előtt, közeledtemre igen gyakran „sarokba szorulnak”. Na, most aztán mi lesz – kérdezem ilyenkor fennhangon -? A reakció kétféle. A kockás kígyó szembe fordul, sziszeg egy egészségeset és akár a lábam között, határozott, villámgyors cikázással kereket old. A vízisikló ellenben káprázatos színészteljesítményre képes. Hátára hemperedve megmeregvedik, száját kitátja, nyelvét oldalt kilógatja. Még némi bűzös váladékot is ereszt, hadd élvezzük az illatát. Ez bizony megdöglött, vége, kimúlt. Persze, ha pár lépéssel tágitunk, csodák csodája, életre kel, meggyógyul, kutya baja. Át lettünk verve alaposan. Imádom őket!

Kiérünk a „civilizációba”. A kikötő személyzete hiánytalanul megvan, kézfogások, puszi – puszi, boldog újévet! Nézzük a „rablósort”. Hála az égnek, Zsuzsa néni Vendégváró büféje megmaradt, nem adták el. Elmúlt az őszi depresszió – elkeseredés, kipihenték magukat. Ancsi és Szilvi mosolyogva üdvözl minket. Vidámak, bizakodóak. Idén majd „okosabban csinálják”. Van reményük rá, hogy tudnak (épkézláb, használható) kisegítő munkaerőt szerezni a csúcs időszakokra. Úgy legyen! De jó, hogy megvagytok!





A többi nevezetes helyünk, úgymint Fortuna meg Ica mama is nyitva. Nemkülönben Part Imre barátom, valamint a Fröccs terasz.

Az idő viszont hűvös és szomorkás. Szürke, felhős reggel. Jól esik a forró kávé meg a „tojásos reggeli” a kikötő étteremben. Nem nagyon akarózik vízre szállni. Jobb lesz vonattal Badacsonyörsre zötyögni. Vajon újság Follyéknál? Nem bántotta őket a zord tél?

Hála az égnek nem volt semmiféle káresemény. Sőt, minden virág üdén pompázik. Szinte orrba vág az illatozón. Mindig elkápráztat, de így nyár előtt különösen. Imádok itt lenni, **már nem egyszer írtam róluk**. Amellett, hogy rendkívül kedvesek és jó fejek, remek boraik vannak, és

különleges növényekben lehet gyönyörködni. A hegy tetején még egy kilátóval is büszkélkedhetnek. Remek hangulatban vonatozunk vissza, az idő is megembereli magát. Még akár tovább is mehetnénk, de ráér holnap.

Reggelre beerősödött az északnyugati. Neki is veselkedünk visszafelé, keletnek. Nem merjük Fonyódot megkockáztatni, hiszen ott kikötőépítés zajlik. Azért útközben megeresztek egy telefont. Balázs készséggel tájékoztat, amiből hamar kiderült, nyugodtan mehettünk volna! Elkészültek ugyanis a vízi létesítményekkel, minden működik. Most a parton akad még szépíteni való. A vendég helyek átkerültek az öböl északi csücskébe a szigetre. Ez nagyszerű, közelebb a kocsmá és a vizesblokk. Szeretettel várnak minden túrázót. Mi viszont gyorsvonati sebességgel robogunk a rév felé.

Át a csövön, enyhe krajc Füredig. Távolról vetünk pár pillantást a lezárt kikötőre. Már folyik az építkezés vizes világ bajnokság ügyben, kikötés lehetetlen. Irány Tihany.

A Zsongó Mólót persze Zoliék kinyitották, szokásos a kínálat. A Garázs is várja vendégeit. Eddig jó, van élet. A régi szocreál épületsort, ahol a hajdan volt remek Fanta büfében nyeltük a babgulyást, tövig ledózerolták. Reméljük, valami szép és hasznos (kocsmá) épül a helyére. Elsétálunk a Belső tóhoz, meglátogatni kedvenc Gejzír büfénket.

Elakad szavunk a döbbenettől: Csont keményen bezárták! És így is marad, megszűnt.

Értetlenül ácsorgunk több szempontból. Hiszen ez volt a tó déli oldalán az egyetlen olyan hely, ahol kulturáltan, jól, elfogatható választékkal, túrhető áron lehetett enni – inni, valamint az illemhelyet használni.



ni. Nem szólva a játszótérrel és a szabadidő parkról, ami folyamatosan telis tele volt aprónéppel. Meg úgy általában vendégekkel. Nem csoda, hiszen remek helyen feküdt földrajzilag is. Mindazok a kirándulók, akik az Aranyház – Gejzirkúp irányába (ból) gyalogoltak, illetve a vadonatúj Őrtorony kilátót célozták meg, ide betértek. Gyerekekkel, kutyával (csak gyerekek, csak kutya).

Aztán most fityiszt az orrunkra! Egyet tehetünk: Köszönjük meg Ildikónak, Attilának és a többieknek, hogy hosszú évek során vendégül láttak minket, és kedvességükkel, odafigyelésükkel felejthetetlen órákat tölthettünk náluk. NAGYON SZÉPEN KÖSZÖNJÜK! Soha nem felejtünk el titeket!

Persze lázasan pörög „gyepes” agyam a „miért” felkutatására. A „technika” – sajnos – jelen van a fedélzeten is, így mód nyílik információk begyűjtésére. Mert „sejtésem ismét pogány”! És kezd bizonyosságot nyerni. Úgy mint, szeretett parkunk földje „belterület” lett. Így az a fránya piros

vonalka párszáz méterrel csak kifelé csúszott az erdő irányába, tehát **beépíthetővé vált**. Tehát parkot, játszóteret, mászókat, csúszdát tüstént legyalulni! Bogláros szellőrózsa, zöld meténg, fátyolos nőszirm, agárkosbor, sziki kocsord, guggos gyűszűvirág, kesernyész rekettyefűz pusztulj! Citromlepke, rókalepke, álcsüngő lepke, pannon gyík, kecskebéka, gyalogvarangy takarodj, odébb tágasabb - jó, abbahagyom -. Épüljön ide irdatlan betonkolosszus apartman ház, terjeszkedjen a város, egészen a tópartig. Haladjunk a kor igényeivel, ez a fejlődés! Vagy mégsem?

Ja, és van az a temérdek civil szervezet, annyi, hogy sose fogy el. **A gyönyörű kilátó ellen tudtak ajvékolni**. Most miért nem hallatják szavukat? Vagy olyan erős és érinthetetlen a beruházó? Vajon ki fia borja lehet? Miért is jut eszembe az ősrégi vicc:

Megy a rendőr az utcán, egyik ablakpárkányon kalitka, benne papagáj. Tele torokból rákiált:

– Hülye rendőr! Hülye rendőr! – Az visszaszól: – Kussolj te ronda dög! Másnap megint arra csoszmoszol a szerv, a madár meg ismét, irdatlan hangerővel:

– Hülye rendőr! Hülye rendőr! – Jön a válasz: – Pofád befogod koszos keselyű, vagy megbánod!

Harmadnap ugyanez: -- Hülye rendőr! Hülye rendőr! – A fakabát megáll, megfordul: – Ha még egyszer ezt mondd, leverem a ketrecedet és abban taposlak laposra! Megértetted?!

A következő reggelen kíváncsian lépked a törvény embere, elhalad a madár előtt, az hallgat, mint a sír. Már kezd megnyugodni, mire maga mögött hallatszik, hogy: pszt-pszt, figyelj! Hátranéz, mire a madarunk:

– Nem mondom, de tudod!

Szóval, most én is így búcsúzom: Nem mondom, de tudjátok?! •



ÖRÖM MINDEN SZÍVDOBBANÁS

Életmentő 1%
„A Szívbeteg Gyermek
Védelmében”
Alapítványnak



Évente több mint fél ezer szívbeteg gyermek születik hazánkban. 95%-uk megmenthető. Ajánlja fel adója 1%-át „A Szívbeteg Gyermek Védelmében” Alapítványnak és járuljon hozzá Ön is a szívbeteg gyermekek ellátásához, a gyermekszív átültetések és a műszívkezelések sikeréhez.

gyermeksziv.hu



Gottsegen György Országos
Kardiológiai Intézet,
Gyermekszív Központ

Adószám:

19661964-1-43

Bye bye Zánka!

HAJÓZNI MÁR PEDIG EGYÁLTALÁN NEM MUSZÁJ! ÚGY TŰNIK, HOGY AZ ÉSZAKI PART TENGELYÉBEN ELHELYEZKEDŐ KIKÖTŐ HÁTAT FORDÍTOTT HAJÓSAINAK. "A MAI NAPON A CALVADOS IS ELHAGYTA ZÁNKÁT. SZOMORÚ KÉP MARADT UTÁNA, EGY GYAKORLATILAG ÜRES KIKÖTŐ." ÍRJA REMÉNYIK KÁLMÁN OLVASÓNK.

SZERZŐ: GERŐ ANDRÁS / FOTÓ: REMÉNYIK KÁLMÁN

90 hajónak volt bérelt helye a legendás Zánkai üdülőközpont kikötőjében. A Zánkai Gyermek és Ifjúsági Centrum Közép-Európa legnagyobb üdülő- és sportközpontja, 2016-ban új tulajdonoshoz került. Ahhoz az Erzsébet a Kárpát-medencei Gyermekekért Alapítványhoz, mely a központi költségvetésből az Erzsébet-program megvalósításához biztosított támogatás felhasználásával látja majd el feladatát. A változás senkit sem töltött el aggodalommal, hiszen a kormányzati erőforrások biztosítása feltételezte, hogy a feladatokhoz a korábban deklarált célokat is társítják. A Bejárható Magyarország programjában kiemelt szerepet szántak a zánkai létesítménynek, ahol gyakorlatilag mind az öt jármód szerephez jutott volna, de maga a kikötő a vízi túrizmus kiemelt célállomásaként is nevesült.

A kikötői bérlők nem feltétlenül résztvevői a programnak, ezért többnyire megértéssel fogadták, hogy a váratlan díjemeléseket a beigért, jelentős infrastrukturális fejlesztésekhez társuló többletszolgáltatásokkal ellentételezik.

„KÖZEL 25 ÉVET TÖLTÖTTÜNK ITT, ITT NÖTTEK FEL A GYEREKEIM, TANULTAK MEG ÚSZNI, SZERETTÜNK MEG ÉS VESZTETTÜNK EL BARÁTOKAT. SOK SZÉP HÉTVÉGE... IDÉN TAVASSZAL KAPTUK AZ ÉRTESÍTÉST, A KIKÖTŐHELY ÁRÁT KÖZEL A DUPLÁJÁRA EMELIK, A SZOLGÁLTATÁSOK HOZZÁFÉRHE-TŐSÉGÉT ÉS KÖRÉT JELENTŐSEN CSÖKKENTIK.”



A megújított bérleti szerződésekben azonban olyan rendelkezések is szerepeltek, melyeket nem lehetett elfogadni. A legdurvább szabályok megtiltanák a hajón alvást, ezzel lehetetlenné téve a kikötő használatát.

Egy bérlőnek például csak egy gépkocsi behajtását engedik, így egy nagyobb hajó mellé a tulajdonosnak egy kisbuszt is be kellene szereznie. A vendéghajók - vízi túrázók - magas kikötési díja csak a hajót engedi éjszakázni, az utasoknak el kell hagyniuk a kikötőt 22.00 óra előtt. Hová, mivel?

Eddig közel 60 bérlő hagyta el a kikötőt, nyilván a maradék 30 még várja a csodát, vagy olyan információval rendelkeznek amivel a távozók nem.

A bérlők hiánya kérdéssé teszi a kikötő gazdaságos működtetését, de talán ez nem is szempont. De mi lesz a Bejárható Magyarország programjában résztvevő vízi túrázók kiszolgálásával? Mi történik azokkal akiket az időjárási körülmények kényszerítenek be a kikötőbe? Sok még a megválaszolatlan kérdés. Azért hajózni mégiscsak kellene, kikötni nem muszáj... •

A szezon első vitorlázása EZEKET KELL ÁTNÉZNÜNK, MIELŐTT VÍZRE SZÁLLUNK!

Amint tavasszal a fák kirügyeznek, a vitorlázók már csak egy dologra tudnak gondolni: minél előbb vízre kell szállni! Az első vitorlázás általában az egyik legjobb élménye egy szezonnak, de hogy tényleg minden rendben legyen, érdemes egy kicsit türelmesnek lenni és átnézni hajónkat. Ebben segít Keith Church, a Quantum szakértője, aki összeállított egy átfogó listát a szezon eleji teendőinkről. Nézzük ezt át, majd ennek alapján hajónkat is, mielőtt vitorlát bontunk – és ha nem vagyunk biztosak magunkban, hívjuk bátran a Quantum Sails Hungary szakembereit!

FORRÁS: QUANTUM SAILS HUNGARY

Vegyük magunkhoz vitorlánkat!

Ha őszelelőre leadtuk vitorláinkat a helyi műhelyben, akkor mostanra biztosan úgy kapjuk vissza őket, hogy szakemberek nézték át és javították az elmúlt szezon sérüléseit. Ha nem adtuk le, akkor még nem késő, hogy ellenőrizzük, de ha már nem fér bele az időnkbe, akkor is mindenképpen mérjük fel állapotukat és írjuk össze, mit kell rajta megcsinálni. Ha időben kezeljük az apró hibákat, azzal megelőzzük, hogy nagy és drága javításokat kelljen végezni, egyúttal megnöveljük vitorlánk élettartamát is.

A legjobb, ha rendszeresen lefotózzuk vitorlánkat, mert a szakemberek ezekből a képekből rengeteg információt nyerhetnek, ami alapján könnyebben azonosítják a problémákat – például az anyag alakjának megváltozását -, amiket mi lehet, hogy észre sem veszünk.

Alulról kezdjük a mustrát

Győződjünk meg róla, hogy a hajótest szimmetrikus, nincsenek rajta sérülések, horzsolások, mindenhol sima és kemény. Vizsgáljuk meg a tőkesúlyt és a kormányt, hogy nincse-

nek-e rajta külsérelmi nyomok, külön figyelmet szenteljünk a mozgó részeknek és a hidraulikának, hogy simán, könnyedén járnak-e. Beépített motor esetén ellenőrizzük működőképességét, amíg a hajó a parton van. Győződjünk meg róla, hogy a hajótest alja megfelelő állapotban van, ha nem vagyunk biztosak benne, hogyan kellene kinéznie, keressünk hasonló hajókat a kikötőben, vagy kérjük szakember segítségét! Ha hajónk a vízben telelt, tavasszal akkor is érdemes kiemelni és ellenőrizni ezeket.

Takarítás és lomtalanítás

Ha versenyezni is szeretnénk hajónkkal ellenőrizzük a decket és a kabint, hogy van-e benne felesleges súly és ha van, szabaduljunk meg tőle! Gondoljuk át, mi az, amire tulajdonképpen nincs szükségünk a hajón, csak feleslegesen hurcolnánk egész évben és ezeket véglegesen vagy csak ideiglenesen de tegyük ki. A könnyű hajó gyors hajó, ne lassítsuk magunkat mindenféle nehéz és haszontalan holmikkal!

Ami tényleg fontos

Most, hogy egy csomó helyünk felszabadult, vegyük számba, hogy mi az, amire valóban szükségünk van. A biztonsági felszerelés, kézi kompassz, VHF rádió, navigációs eszközök, rajtóra és vízálló jegyzetfüzet, hogy leírjuk a fontos dolgokat mind olyan holmik, amikre valóban szükségünk lesz a versenyszezon során. Ha mobiltelefonos alkalmazásokat használunk a vízen, érdemes még most szinkronizálni őket a hajó műszereivel és begyakorolni használatukat, hogy ne a versenynapok reggelein szenvedjünk vele! Érdemes a szél előrejelző oldalakat is előre lementenünk, hogy ne kelljen sokáig keresgélni, ha szükség van rá.

Állítsuk be a hajót!

Talán ez az egyik legmacerásabb művelet az új szezon kezdetén: megtalálni a helyes árbóc, vantni, forstág beállításokat. A legegyszerűbb, ha alapbeállításon indítunk egy közepes szélben, majd innen haladunk apró lépésenként. A legtöbb One Design hajónak van Tuning Guide-ja, ez jó kiindulási alap, de azért érdemes megismerni saját hajónk egyedi állításait is. Ha nem áll rendelkezésünkre ilyen útmutató, szorgos munkával magunk is elkészíthetjük: a semleges, középbeállításból két csomós szélváltozásonként állítsunk egy-egy egységet, minden alkalommal jelölve és feljegyezve az új állításokat és az ezzel elért sebességet. Több, különböző szélerőben történő vitorlázás után megkaphatjuk, hogy a mi hajónkat mikor, hogyan kell beállítani. Így a jövőben sokkal könnyebb dolgunk lesz eldönteni, hogyan állítsuk be helyesen a hajót!

A mozgó részek jelölése

Ha megtaláltuk az állókötélzet helyes beállításait, következhet a mozgókötelzet! Érdemes megjelölni a shotokat és felhúzókat, hogy éles manőver közben már pontosan tudjuk, mit, meddig kell húznunk vagy éppen engednünk. Használjunk ehhez tartós, vízálló filctollat, vagy vékony színes

cérnákat, hogy elkerüljük a bizonytalanságot és a találgatást. Érdemes így megjelölnünk az alsó élet, a cunninghamet, a spinakker vagy genakker shotokat, a grósz shotot és a felhúzó köteleket, valamint bármi egyéb mozgó köteleket, amivel a mi hajónk rendelkezik.

A csapat összeállítása

Ha nincsen állandó csapat a hajónkon, tavasszal minél előbb bele kell vágnunk a fejvadászatba, hogy az első versenyekre stabil, elkötelezett emberek legyenek fedélzetünkön. Ha megvan a legénység, érdemes beszerezni egy csapatpólót vagy dzsekit mindenkinek, ugyanis ha egy csapat úgy néz ki, mint egy csapat, akkor úgy is viselkedik! Ráadásul nagy lendületet ad egy menő új cucc szezon elején, legyen szó egy sapkáról, pólóról vagy softshellről!

Ha a megfelelő felkészüléssel indítjuk a versenyszezont, jó úton vagyunk a siker felé. Ha ezekben az első napokban rászánjuk ezt a plusz időt a hajónkra, elkerülhetjük a kellemetlen meglepetéseket. A felkészült és alapos kormányos mindig jobb teljesítményt nyújt, mint az, aki nem törődött a hajójával, felszerelésével vagy a csapattal! •



5 vitorlázó készség, amelyeket mindenképpen elevenítsük fel tavasszal!

FORRÁS: QUANTUM SAILS HUNGARY

Itt a tavasz, az idő melegszik, és bár a víz még fürdőzéshez nagyon hideg, a hajósok már tudják, itt az idő, hogy vitorlát bontsanak! Először természetesen a hajót kell rendbe tenni, hogy készen álljon az idei szezonra, de ha megvan a vitorla, kijavítottuk az esetleges sérüléseket, és pótoltuk felszerelésünk hiányzó vagy elnyűtt részeit, akkor arra is fordítsunk egy kis időt, hogy vitorlázó tudásunkat felelevenítsük!

Ha egyszer megtanulunk biciklizni, sosem felejtjük el – de a vitorlázással ez nem így van: érdemes átgondolni, hogyan működik a hajónk, majd egy gyenge szeles napot rászánni arra, hogy begyakoroljuk, mikor hova nyúljunk, hogy éles helyzetben már biztos kézzel vigyük a vitorlást.

Összeállítottunk egy listát azokról a manőverekről, amiket mindenképpen érdemes újra átnézni, mert általuk a vitorlázás sokkal biztonságosabb és élvezetesebb lesz.

Kormányzás vitorlával

Akár valami baja esik kormányunknak, akár csak mert szeretnénk villogni barátaink előtt, érdemes begyakorolni, hogyan kell a vitorlák segítségével irányítani a hajót. Alapvetően mondhatjuk, hogy a vitorla behúzásával a hajó élesedik, kiengedésével ejtünk, de játszhatunk a grósz és a fock különböző mértékű behúzásával is: a fock kiengedésével és a grósz behúzásával lúvolhatunk, fordítva pedig a széltől elfordulhatunk.

Futtatás fockkal

Túravitorlázás alkalmával jó móka, ha a fockvitorlával futtatunk, raumolunk, erre azonban sok fock alapjáraton nem alkalmas, mivel nem lehet eléggé kiengedni. Szerencsére erre van megoldás: általában a focktravelleren kell előrébb helyezni a kocsit. Ilyenkor a nagyvitorlára is engedjük rá a még kényelmesebb vitorlázás érdekében.



Horgonyzás

Időről-időre előfordul a Balatonon is, hogy szeretnénk lehorgonyozni hajónkat. Akár csak strandolnánk egyet, akár a nyílt vízen töltenénk az éjszakát, fontos, hogy ezt biztonságosan meg tudjuk oldani. Ha egy viszonylag állandó csapattal vitorlázunk, beszéljük meg előre, kinek mi a dolga horgonyzáskor és kikötéskor, így sokkal gördülékenyebb és gyorsabb lesz a manőver.

Spinakkerezés

Sok túrahajó már genakkerrel vagy code0-val rendelkezik, aminek használata egyszerűbb, mint a hagyományos spinakkereké. Ha azonban szeretjük a klasszikus megoldásokat, akkor tavasszal érdemes párszor elismételni, hogyan is kell felhúzni a spit és halzolni vele, ugyanis a spibaum magabiztos kezelése gyakorlást igényel.

A vitorlafelület csökkentése

A biztonságos vitorlázáshoz ez az egyik legfontosabb készség, hiszen a Balatonon még egy forró, nyári napon is gyorsan lecsaphat egy északi vihar. Ilyenkor létfontosságú, hogy minél hamarabb tudjuk csökkenteni a vitorlafelületet. Ennek több módja is lehetséges:

Engedjük ki a vitorlák shotját és travellerét – mérsékelten erős szélben így stabilabb a hajó, mégis élvezhetjük a sebességet. Győződjünk

meg róla, hogy a kocsik és csigák simán futnak és forognak, tisztítsuk ki őket szezon elején! Ha már nem csak a deck szélét nyaldossák a hullámok, de lassan a cockpitbe is jut víz, úgy dől a hajó, ideje lereffelni! Ezt mindenképpen gyakoroljuk időről-időre vészhelyzet nélkül is, hogy tudja a kormányos és a legénység, mit kell tennie, hova kell nyúlnia és hogy kell úgy lekötni a vitorlát, hogy ne tudjon belekapni a szél.

Rollos orrvitorláink méretét is csökkenthetjük: tekerjük be részlegesen, így a hajó irányítható marad, mégis csökkentettük a vitorlafelületet.

Húzzuk fel az erősszeles vitorlánkat, ha rendelkezünk ilyenekkel! Az erős szélben történő vitorlacsere már gyakorlott legénységet kíván meg, így ezt mindenképpen közösen gyakoroljuk!

Ha ezeket a készségeket felidéztük és begyakoroltuk szezon elején, nyugodt szívvel indulhatunk túrázni családdunkkal és barátainkkal. A hajón a legnagyobb ellenségünk a pánik: ha a kapitány kétségbeesik, mit várunk a többi utastól? Ellenben ha magabiztosan tudja kezelni a helyzetet, a többiek is nyugodtak maradnak, és félelmetes utazás helyett igazi kaland kerekedhet egy szelesebb napból is. Azért vízremenetel előtt mindig ellenőrizzük, milyen időjárás várható és az intő jeleket, a viharjelzést, a „gerendát” sose hagyjuk figyelmen kívül! •

HA MÁR NEM CSAK A
DECK SZÉLÉT NYAL-
DOSSÁK A HULLÁ-
MOK, DE LASSAN A
COCKPITBE IS JUT VÍZ,
ÚGY DŐL A HAJÓ,
IDEJE LEREFFELNI!



Bemutatjuk Ricsit az új mancsaftot!

Motoros csörlőről már mindenki hallott. Adott egy csörlő, amiben van egy motor és valahol a környéken egy kapcsoló, aminek aktiválásával a csörlő forogni kezd. Varázslat! De mi a helyzet egy motoros csörlőkarral? Nemrég botlottam bele Ricsibe a Dina nevű Jeanneun és ez olyan meghatározó élmény volt, hogy nem mehetek el mellette szó nélkül.

SZERZŐ: SZUTOR FERENC

A motoros csörlő remek dolog! 50 láb fölötti hajókon ma már szinte alapfelszerelés. Különösen olyan helyeken ahol nem trimmelgetni kell a vitorlákat, hanem bekapaszkodni a kötélbe és húzni csak húzni... Márpedig amikor ki/be kell tekerni egy 50lábos hajó vitorláit, ott bizony van idő eltöprengeni az élet értelmén, mire a kötél végéhez érünk.

Van azonban a motoros csörlőnek néhány hátránya

Az ára: Nem kevés. Olyan 800 ezer–1 millió forintról indulunk ha elektromos csörlőt szeretnénk venni, de ha kicsit nagyobb kicsit profibb megoldás szeretnénk, rögtön a 1,5-2 milliós beruházásnál tartunk. Már mint darabáron, mármint beszerelés nélkül.

- *Elhelyezése:* Tegyük fel, hogy megtaláltunk a mellényzsebünkben ezt az elhanyagolható összeget, akkor még valahogy fel kell tenni a hajóra a csörlőt. Ha gyárilag ez nincs előkészítve, akkor bizony problémákba ütközünk. Az ilyen csörlők jóval nagyobbak és sok esetben a fedélzet alatt is „folytatódnak” hiszen a nagyteljesítményű motort valahova el kell helyezni.
- *Fogyasztása:* Amikor 50méter kötelet kihúzzunk és utána összeroskadunk mint a kártyavár, az nem véletlen. Azon túl, hogy nem mindenki ren-





delkezik testépítő múlttal, ez a tevékenység igen komoly energiát követel, amit valahonnan be kell szerezni. Ha nem a reggeliből, akkor az akkumulátorokból. Így tehát az egész elektromos rendszert újra kell gondolni, ha ilyen nagy fogyasztókat teszünk bele.

• *Visszajelzés:* Bizony amikor a gombot nyomjuk, akkor nem érezzük, hogy éppen készülünk e kiszakítani a fockrollert a helyéről vagy sem. Márpedig egy elektromos csörlő szó nélkül tép szét szinte bármit a hajón. Esetleg a kötélt reccsen előtte egyet kettőt. Tehát elmondhatjuk, hogy az elektromos csörlő egy új hajóban sem olcsó játék, de az utólagos beszerelés szinte biztos nem éri meg sem a pénzt, sem az energiát.

Itt jutunk el Ricsihez, az elektromos csörlőkarhoz!

Ricsinek egy sor jó tulajdonsága van:

- *Az ára:* Persze relatív, hiszen a 200 ezer forint fölötti ár nem nevezhető olcsónak, egészen addig, míg egy elektromos csörlő árához nem hasonlítjuk.

- *Elhelyezése:* Bármelyik csörlőn használhatjuk, ahol éppen szükség van rá. Ha nem használjuk, akkor pedig szépen elfér a hozzá adott tartóban.
- *Áramellátás:* Saját akkumulátorral rendelkezik, így nem kell a hajó telepéről etetni. Ráérünk este partiáramról feltölteni.
- *Visszajelzés:* Mivel Ricsi a kezünkben van, pontosan érezzük, hogy mekkora erővel kell ellentartani miközben dolgozik. Itt is igaz az, hogy a shottok trimmelésére nem fogjuk megkérni Ricsit, mert arra nem jó. De amikor ki/be kell tekerni a grószot vagy éppen a genoát, akkor minden ormótlansága mellett is elvitathatatlanul zseniálisan teszi a dolgát.
- *Sebesség:* Két sebességben állítható, mely sebességek igazodnak a kétsebességes csörlők forgásirányához. Használata fájdalmasan egyszerű. Bele kell tenni a csörlőbe, megfogni a markolatot és ezzel a mozdulattal aktiválni a motort. Már tekeredik is ki/be a vitorlánk!

Persze Ricsi (WinchRite) nem azok barátja lesz, akik végig versenyzik a hétvégéket, a hétköznapiakat pedig a konditeremben töltik. De akinek már nem kihívás hanem inkább nyűg a hosszú megerőltető kötelek húzgálása, az bizony remek társra lel Ricsiben.

Kipróbáltam, és ahogy elszörnyedtem amikor megláttam, annyira meggyőzött miközben használtam.

Aki inkább Ricsivel tekertetné ki/be a vitorlákat, az bővebb infót és megrendelési lehetőséget talál a **gyártó weboldalán**, de a **Marinában** is szívesen segítenek a beszerzésben. •

FILM: RICSİ MŰKÖDÉS KÖZBEN



EGYÜTT A BALATONI GASZTRO-VILÁG LEGJAVA Megjelent a Balatoni Gasztrotérkép 2017

FORRÁS: GASZTROTERKEPEK.HU

Több, mint 60 vendéglátóhely, éttermek, borászatok és szálláshelyek összefogásával jelent meg a Balatoni Gasztrotérkép legújabb, 2017-es kiadása. A kiadvány a magas minőségű, egész évben nyitva tartó szolgáltatókat népszerűsíti, és segíti a tájékozódásban a gasztronómia iránt érdeklődő látogatókat, vendégeket. A készítőik egész évben kiemelt balatoni kampányokat szerveznek, és markánsan képviselik a régiós összefogáson alapuló pozitív szemléletet.

Magas minőség, egész éves nyitvatartás és összefogás – ezek a Balatoni Gasztrotérkép legfőbb értékei. Az első kiadás 2015-ben jelent meg, a rendhagyó térkép egy baráti összefogásból nőtt ki magát mára az egész Balatont felölelő gasztro-iránytűvé. Korábban összesen három térkép jelent meg, kettő északi parti és egy déli parti változatban. Az összefogásban résztvevő vendéglátóhelyek száma két év alatt az ötszörösére nőtt, ami egyértelműen jelzi, hogy egyre több vállalkozó hisz a magas minőségű vendéglátásban, és a klasszikus értelemben vett “szezonzon” meghosszabbításában is.

A szolgáltatók palettája igen színes: éttermek, borászatok, szálláshelyek, cukrászdák, sörfőzde, pálinkakészítő, vannak köztük családi vállalkozások és nagyobb vállalatok is, régi balatoni “zászlóshajók” és lelkes új szereplők, mindegyikükben közös vonás, hogy saját kategóriájukban kiemelkedőek, és hisznek a Balatoni Gasztrotérkép alapértékeiben.

Az idei térképen már a teljes balatoni régió megjelenik. A készítőik megőrizték az eddig bevált és szerethető grafikus arculatot, az eddigieknél még látványosabban megjelenítve a Balaton kiemelekedő minőséget képviselő vendéglátóhelyeit. Újdonság, hogy a térkép hátlapján lévő leírások a magyar mellett angol nyelven is szerepelnek, megcélózva ezzel a külföldi turistákat is.

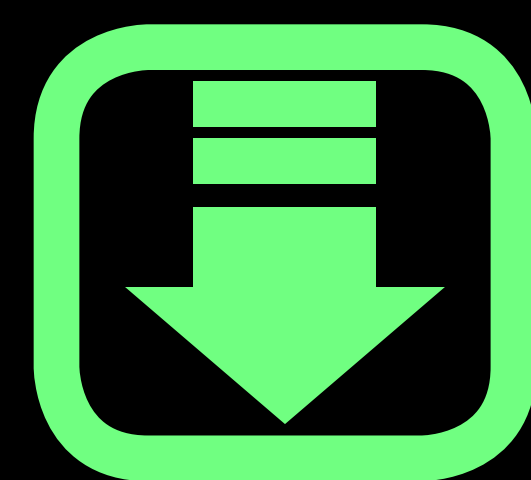
A Balatoni Gasztrotérkép együttműködő partnere 2017-ben a MOL Nagyon Balaton: a térképek megtalálhatóak lesznek a májusban megjelenő országos terjesztésű MOL Nagyon Balaton Magazinban is. A partnerség megvalósulásával a kiadvány példányszáma a korábbiak hússzorosára nőtt, így az eddiginél sokkal több magyar és külföldi vendéghez,



turistához, idelátogatóhoz juthat el a balatoni szolgáltatók jó híre.

“Nagy öröm számunkra, hogy alig két év alatt ilyen látványos fejlődés mutatkozik meg a balatoni vendéglátásban, és ennyi remek szolgáltató várja egész évben a Balatonra látogatókat. A mi feladatunk az, hogy segítsünk partnereinknek abban, hogy minél több emberhez eljusson a hírük, és minél többen induljanak útnak, és fedezzék fel a régió legjobb éttermeit, borászatait, vendéglátóhelyeit az év 365 napján.” – vallja Szauer Judit gasztro-kommunikációs szakember, a Balatoni Gasztrotérkép ötletgazdája és alapítója, valamint Budavári Dóra, a kiadvány szerkesztője és társalapítója.

A kiadvány ingyenes, magyar és angol nyelvű, elérhető a rajta szereplő szolgáltatóknál szerte a Balatonon, valamint a május végén megjelenő országos terjesztésű MOL Nagyon Balaton Magazinban, vagy egy gombnyomással letölthető a www.gasztroterkepek.hu weboldáról is. •



**BALATONI
GASZTROTÉRKÉP
2017**



100% VITORLÁZÁS

100% vitorlázás

2017. # 088



► hajóbemutatók ► túraajánlatok ► műhely ► kikötők ► ► ► ►