



KEREKED ONE DESIGN KUPA

a One Design Trophy II. fordulója

Csopak, 2017. június 10-11.

VERSENYKIÍRÁS
ÉS
KIEGÉSZÍTŐ UTASÍTÁSOK A STANDARD VERSENYUTASÍTÁSHOZ



Rendező szervezet:	Kereked Vitorlás Klub, Csepak
Versenyvezető:	Verebély Tibor
Pályafelelősök:	„Alfa” pálya: Süle Péter, „Bravo” pálya: Verebély Tibor
Versenybírószám elnöke:	Tusnai Veronika

VERSENYKIÍRÁS

- Versenyszabályok:** A versenyen a World Sailing „A Vitorlás Versenyszabályai 2017-2020.évekre.” (RRS), az MVSz 2017. évre érvényes Versenyrendelkezései (VR), az MVSz Biztonsági Szabályzata, valamint az érintett hajóosztályok osztályelírásai érvényesek. Az [NP]-vel jelölt szabályok megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás/orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.
- Részvételi jogosultság:** Nevezhető hajóosztályok: Asso99, X-35, Melges24, 8m One Design, 11m One Design, Elliott770, J/24, Sudár Regatta, Scholtz22. A hajóknak és a versenyzőknek meg kell felelnie a VR 3. pontjának.
- Nevezés:** On-line a VIHAR rendszeren (<http://vihar.hunsail.hu/>) keresztül. Az on-line nevezés akkor válik érvényessé, ha a nevezési időben a versenyirodán bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a VIHAR rendszerben nem regisztrált összes irat, és a nevezési díj kiegyenlítésre kerül. Helyszíni nevezés és regisztráció 2017. június 9-én este 17-20h és június 10-én reggel 7:15-7:45h között a Kereked VK-ban működő versenyirodán.
- Nevezési díj:** 6.500.- Ft/fő. Az 1999. január 1-jén és azután született versenyzők nevezési díja 4000 Ft/fő. A szombat reggeli új nevezéseket 500 Ft/fő felárral fogadjuk.
- Felmérések:** Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felmérési jegyzőkönyvvel. A regisztráció időtartama alatt vagy szombat délután az óvási határidőn belül a versenyirodán minden Melges24 és J/24 osztályba nevező egység teljes legénysége meg kell jelenjen tömegének mérésére. A tömegméréssel kapcsolatban az osztályszabályok előírásai a mérvadók.
- Versenyprogram:** A versenyvezetőség hat (6) futam megrendezését tervezi.

szombat:	1. futam figyelmeztető jelzése:	9:55 h
	2-4. futamok:	osztályonkénti ráindítással
vasárnap:	5. futam figyelmeztető jelzése:	9:55 h
	6. futam:	osztályonkénti ráindítással

Amennyiben az első versenynapon elmaradás van a tervezett futamok számában, a második versenynapon kettőnél több futam is rendezhető. Vasárnap 13:30 után nem adható figyelmeztető jelzés. A Versenyrendezés minden versenynapon 8:30-kor versenyzői értekezletet tart a hivatalos hirdetőtábla előtt. A versenyzői értekezlet a on-line is követhető a Kereked VK Facebook oldalán.
- Versenyutasítás:** A versenyen az RRS S függelékének Standard versenyutasítása érvényes a „Kiegészítő Utasítások”-kal, mely jelen dokumentum második felében található.
- Versenyterület, versenypályák:** Az Arács-Palóznak-Siófok háromszögben kitűzött két, cirkáló-hátszél rendszerű pálya (részleteket lásd a „Kiegészítő Utasítások”-ban).
- Büntetések:** Az Asso99 és a Melges24 osztályokban az RRS 44.1 szabály úgy változik, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.
- Kiemelési korlátozások [DP]:** A hajókat 2017. június 10.-én 9,30 óráig vízre kell tenni. A hajók a verseny alatt csak a versenyrendezés előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.
- Értékelés:** Háromnál több megrendezett futam esetén egy hajó végső pontszáma, a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege. A verseny egy megrendezett futam esetén is érvényes.
- Díjazás:** Osztályonként az I-III. helyezett egységek érem- és kupadíjazásban részesülnek. Díjkiosztó ünnepség a vasárnapi futamok óvási határidejének letelte után a Kereked Vitorlás Klub telepén.
- Felelősség kizárása:** A verseny rendezősége nem vállal felelősséget sem a hajók, sem a versenyzők versenyre való alkalmassága tekintetében. Úgyszintén nem vállal felelősséget és szavatosságot a versenyen előforduló balesetek és anyagi károk vonatkozásában. A versenyzők a nevezési díj befizetésével kijelentik, hogy a versenykiírás feltételeit elfogadják és azoknak megfelelnek.
- Média jogok:** A nevezők részvételükkel automatikusan hozzájárulnak, hogy a verseny ideje alatt Versenyrendezés vagy megbízottjai mindenféle ellenszolgáltatás nélkül, bármikor készítsenek róluk bármilyen mozgó- és állóképfelvételeket és más anyagokat, melyeket a versenyrendezés korlátlanul felhasználhat, nyilvánosságra hozhat, értékesíthet, illetve továbbadhat harmadik személyeknek.

KIEGÉSZÍTŐ UTASÍTÁSOK A STANDARD VERSENYUTASÍTÁSHOZ

4.1. Versenyzők tájékoztatása: A hivatalos hirdetőtábla a Kereked Vitorlás Klub klubházának víz felőli falán található. A hirdetőtábla tájékoztató jelleggel on-line is elérhető: <https://goo.gl/8w2Nnc> A parti jelzéseket a Kereked Vitorlás Klub klubházától keletre lévő zászlórudakon tűzik ki.

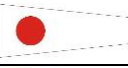





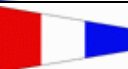


7. és 8. Versenypályák és Pályajelek: Csopek előtt kitűzött két pálya az alábbi beosztás szerint:

Pálya	Osztályok	Elhelyezkedés	Pályajelek
„Alfa” pálya (rajthajón sárga zászló)	Asso99, X-35, 11m One Design, Melges24, 8m One Design	vízközép, Alsóörs irányában	sárga felfújt bóják
„Bravo” pálya (rajthajón piros zászló)	Elliott770, J/24, Scholtz22, Sudár Regatta	partközel, Csopek előtt	narancs felfújt bóják

Mindkét pálya cirkáló-hátszél rendszerű pálya, felül terelőbójával, alul kapuval. A pálya teljesítése (l. mellékelt pályarajzot is): rajt-1-2-3/4(kapu)-1-2-4-cél

A futamok célideje 45-60 perc [NP]. A rajt- és célvonalak telepítettek. Végeit a Versenyvezetőségi hajó narancs lobogóval ellátott árboca és narancs zászlóval ellátott bója jelzi. A 3 és 4 jelek kaput alkotnak. Ha a kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelet bal kézre kell elhagyni. A Versenyrendezés pályamódosítás esetén új, piros színű bójákat helyez el az új széliránynak/szélerőnek megfelelően. Egy újabb módosításnál a rendezőség az eredeti, sárga/narancs jeleket helyezi ki. Az 1. jel módosítása esetén a Versenyrendezés nem tűzi ki a 2. jelet.

9. Rajt: A tervezett rajtsorrendet, a rajtidőket, az osztálylobogókat az alábbi táblázat foglalja össze:

Rajt	Idő	„Alfa” pálya		„Bravo” pálya	
		Lobogó	Osztály	Lobogó	Osztály
I.	+00:00		Asso99		Elliott770
II.	+05:00		X35		Scholtz 22
III.	+10:00		Melges24		J/24
IV.	+15:00		11m OD		Sudár Regatta
V.	+20:00		8mOD		

A Versenyvezetőség jogosult 8 nevezőnél kisebb osztályok rajtait összevonni, ennek megfelelően a fenti rajtbeosztást módosítani. A végleges rajtsorrendet az első versenynapon 8:30-ig közzéteszi a hivatalos hirdetőtáblán. Az együtt rajtoló osztályok lobogóit együtt húzza fel/le a rendezőség. P lobogós rajtnál, a rajtjelzés után az első lehetséges alkalommal, de nem korábban mint a jelzés után 20 mp-cel a rendezőség VHF rádión közli a korai rajtos hajók vitorlászámát. [DP]. Általános visszahívás esetén a rajtsorrend nem változik. Ha lehetőség van rá, egy adott osztály ráindított futamait a csoport célba érkezése után, a többi osztály célba érkezését nem megvárva, nem feltétlenül az eredeti sorrendben rajtoltatja a Versenyvezetőség.

12. Időkorlátozások: Az első pályaszakasz időkorlátozása 25 perc, a futamé 90 perc. Célba érési időablak: 15 perc.

13. Óvások: A versenykiírás és a versenyutasítás [NP]-vel jelölt bekezdéseinek, mondatainak megsértése nem képezheti egy hajó által beadott óvás, orvoslati kérelem alapját. A [DP]-vel jelölt mondatok, bekezdések, megsértéséért járó büntetés a versenybírószak döntése alapján a kizárásnál enyhébb is lehet. Ez megváltoztatja a versenyszabályok 60.1.(a) pontját.

14. Rádiókapcsolat: A verseny résztvevői számára a vízen a Versenyrendezés az „Alfa” pályán a VHF 18, a „Bravo” pályán a VHF 78 csatornán sugároz tájékoztató jellegű információkat [NP]. A versenyzők adásra csak veszélyhelyzetben vagy a futam feladásakor fogalmazhatnak a Versenyrendezés által megadott VHF csatornán [NP], [DP]. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt.

Egyéb információk: [NP]: A Kereked Vitorlás szeretettel meghívja a versenyzőket szombat este 19:00 órától a Klubban tartandó fogadásra. A fogadásra A One Design Trophy-n versenyző osztályok és a rendező klubok egyaránt elkötelezettek aziránt, hogy visszaállítsák a díjátadó presztízsét! Javasolt ruházat a díjátadóra: a szponzor pólója vagy a csapat egységes ruhája, illetve pique póló. A díjátadó presztízsének emeléséhez hozzátartozik az is, hogy minden csapat képviselje magát a díjátadón.

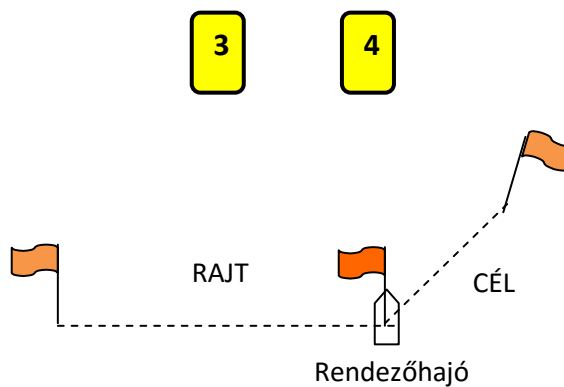
Pályarajz (mindkét pályához):

Módosító bója:



Pálya	Osztályok	Elhelyezkedés	Pályajelek
„Alfa” pálya (rajthajón sárga zászló)	Asso99, X-35, 11m One Design, Melges24, 8m One Design	vízközép, Alsóörs irányában	sárga felfújt bóják
„Bravo” pálya (rajthajón piros zászló)	Elliott770, J/24, Scholtz22, Sudár Regatta	partközél, Csopek előtt	narancs felfújt bóják

A pálya teljesítése: rajt-1-2-3/4(kapu)-1-2-4-cél



On-line hirdetőtábla: <https://goo.gl/8w2Nnc>

