



Regina Regatta 2017

2017. június 17-18.

Balatonfüred és Alsóörs

VERSENYKIÍRÁS és VERSENYUTASÍTÁS

1. RENDEZŐ SZERVEZET

A verseny rendezője az alsóörsi TVSK.

- Versenyvezető: Igali Csilla
- A versenybírószám elnöke: Papp Gábor, a Tramontana kupán Náray Vilmos
- Felmérő: Szabó Gábor
- Versenyorvos: Dr. Meszlényi Norbert

2. SZABÁLYOK

- 2.1. A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:
 - A Vitorlázás Versenyszabályai. (RRS).
 - Versenyrendelkezések 2017.
 - A Regina 30 osztály hatályos osztályelőírása
 - Az MVSZ 2017. évi reklámszabályzata
- 2.2. A fenti szabályokat a jelen Versenykiírás és Versenyutasítás, valamint a Versenyvezetőség által kiadott Közlemények módosíthatják.

3. HÍRDETÉSEK

ISAF Rendelkezések 20. pontja és az MVSZ Reklámszabályzata szerint.

4. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

- 4.1. Résztvevő hajóosztály: Regina 30
- 4.2. A versenyen a vitorlás sportágban leigazolt belföldi versenyzők indulhatnak.
- 4.3. A hajóknak és versenyzőknek meg kell felelnie a Versenyrendelkezések 1. pontjában felsorolt feltételeknek.

5. NEVEZÉS, REGISZTRÁCIÓ

5.1. Elektronikus előnevezés

A MVSZ versenyengedélyével rendelkező sportolóknak lehetősége van elektronikus előnevezésre az MVSZ rendszeren keresztül 2017. június 16.-án 17.00 óráig. Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha a hivatalos nevezési időben és helyen az előnevezettek:

- bemutatják a nevezési feltételeket igazoló és a rendszerben nem regisztrált összes iratot
- a csapat képviselője aláírásával igazolja a nevezést
- a nevezési díj kiegyenlítésre kerül

5.2. Nevezés, regisztráció

A nevezés a Balatonfüredi Hajógyári Kikötőben lévő versenyirodában történik, a Tramontana-Sennebogen kupa nevezésével együtt, a 7. pontban foglaltak szerint.

A nevezési díj **7000Ft/fő**. Az 1999. január 1 - 2004. december 31 között született versenyzők a nevezési díj felét fizetik. A 2005. január 1. után született versenyzők (mocók) nevezési díjat nem fizetnek.

A regisztráció alkalmával minden olyan versenyzőnek, aki még nem regisztrált, be kell mutatnia az MVSZ által előírt iratokat (felelősségbiztosítás, hajólevél, felmérési bizonylat, versenyengedély, hajóvezetői, reklámviselési engedély, sportorvosi igazolás).

6. FELMÉRÉSEK

- 6.1. Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell a használt összes felszerelésre érvényes felmérési bizonylattal.
- 6.2. Új felszerelés (hajó, vitorla) felmérésére június 16.-ig van lehetőség.

7. VERSENYPROGRAM

7.1. Nevezés

Helye: Hajógyári Kikötő, 8230 Balatonfüred, Tihanyi műút 1.

Ideje: 2017. június 16. péntek 18:00-22:00 óra

2017. június 17. szombat 8:00-8:30 óra

A Regina Regattára benevezett versenyzők külön nevezési díj nélkül, részt vesznek a Tramontana-Sennebogen kupa június 17.-i futamán, melyen a Regina osztály külön értékelésre kerül. A Tramontana-Sennebogen kupán elért eredmény egyben a Regina Regatta első – túra - futamának eredménye is.

7.2. Futamok programja

- Tervezett futamok száma: **4 (négy) 1 túra és 3 pálya**
- A pályaversenynél egy nap rendezhető futamok száma: **3 (három)**

7.3. Az első versenynapon 1 túra futam, rajt Balatonfüreden.

A második versenynapon az Alsóörs előtti vízterületen „up and down” rendszerű pálya futamok kerülnek megrendezésre.

A második nap első futamának időpontját az előző nap 20:00 óráig közli a Versenyvezetőség a Hajógyári Kikötőben – Balatonfüred -elhelyezett Hirdető táblán.

A versenynapok második, harmadik futamainak rajtoltatása ráindítással történik.

A legutolsó rajtidőpont 2017. június 18.-án 15:00 óra.

A második napon a versenyiroda Alsóörsön, a TVSK telepen működik.

Helye: Alsóörs, Vasút utca 15

7.4. Díjkiosztó

A Tramontana-Sennebogen kupa és a Regina osztály túrafutam díjkiosztójának időpontját a Hajógyári Kikötő Hirdető tábláján, a Regina Regatta díjkiosztójának időpontját az Alsóörsi TVSK Telep Hirdető tábláján közli a rendezőség.

8. VERSENYHAJÓK AZONOSÍTÁSA

A hajóknak előírt méretű, jól leolvasható osztályjelzést és rajtszámot kell viselniük a nagyvitorlán, hiánya esetén a hajót a versenyből kizárják. A rajtszámot lehetőség szerint a hátszél-vitorlán is fel kell tüntetni.

9. VERSENYTERÜLET

A pályát az Alsóörs, Siófok, Zamárdi közötti vízterületen tűzi ki a versenyrendezőség. A pályák elhelyezkedését a Hirdető táblán közlik.

10. VERSENYPÁLYA

10.1 Június 17.-én: Balatonfüred-Alsóörs-Siófok-Balatonfüred túrafutam.

Rajt időpontja: 10.00 óra

Rajtvonal: A balatonfüredi móló előtt, a parttól távolabb elhelyezett sárga színű, felfújható műanyag bója és a parthoz közelebb horgonyzó versenyvezetőségi hajó narancssárga lobogót viselő árboca közötti egyenes. A rajteljárás ideje alatt hátszélvitorlát vagy blistert használni tilos! Azokat csak a rajtlövést követően 3 (három) perc múlva lehet felvonni. Ennek időpontját a Versenyrendezőség hangjelzéssel jelzi.

Rajthalasztás: A Versenyvezetőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén jogosult a rajt halasztására, illetve a verseny törlésére.

A verseny félbeszakítása: A Versenyvezetőség a szabályosan elrajtolt versenyt nem szakítja félbe. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.
Rajtidő korlátozás: A rajtjelzést követő 25 perc eltelte után rajtoló vitorlás "el nem rajtolt" hajóként "DNS" kerül értékelésre

10.2. **Június 18.-án:** Futamonként kitűzött, up & down rendszerű pálya, felül terelőbójával, alul kapuval, telepített rajttal és céllal. A pálya teljesítése: rajt-1-2-3/4(kapu)-1-2-4-cél. (lásd az 1. sz. mellékletet). Az 1-(3/4) jelek minimális távolsága 1500 m.

10.3. **Pályajelek:**

A pályajelek sárga színű felfújható műanyag bóják. A rajt- és célvonal végeit a Versenyvezetőségi hajó narancslobogóval ellátott árboca és csíkos zászlóval ellátott bója jelzi. (lásd az 1. sz. mellékletet)

10.4. **Ráindítás** az utolsó hajó befutása ~~limitidő~~ lejártá után, nem később, mint 20 perc múlva. A következő rajteljárás kezdete előtt 5 perccel, egy hangjellel, a rajthajón narancsszínű lobogó kerül kitűzésre. Ha 20 percél később kerülhet sor a következő rajtra, akkor kell az AP lobogót felhúzni.

10.4. **Pályarövidítés:**

Pályarövidítés az up&down pályán nem lehetséges. Ez módosítja a "Versenyszabályok" 32. pontját.

Pályarövidítés a túrafutamon a siófoki pályajelnél lehetséges.

11. IDŐKORLÁTOZÁS

11.1. Időkorlátozás a pályafutamokon az első hajó részére:

Futam időkorlátja: 90 perc

Az első szakasz időkorlátja: 30 perc

Ha a futamban vezető hajó az első pályajelet a megadott időn belül nem veszi, vagy a futam időkorlátján belül nem ér célba, a futamot érvénytelenítik.

Időkorlátozás a túrafutamon: Június 17.-én 17h.

11.2. A pályafutamokon „Célba nem ért”-ként (DNF) értékelik azt a vitorlást, amelyik később ér célba, mint az elsőnek célba érő vitorlás 30%-kal növelt futamideje. Ez a Versenyszabályok 35. A4. és A5. pontjának megváltoztatása.

A túrafutamon, június 17.-én 17h-ig be nem befutott egységet „célba nem ért”-ként (DNF) értékelik.

12. VERSENYZŐK TÁJÉKOZATÁSA

A Versenyvezetőség a versenyzőket a Hajógyári Kikötőben, valamint az Alsóörsi TVSK-ban lévő Hirdetőtáblán írásbeli közlemények útján tájékoztatja. A versenyutasítástól, vagy jelen versenykiírástól eltérő intézkedéseiről legkésőbb az aznapi legelső rajt időpontja előtt két órával függeszt ki közleményt, a futamok időpontjait az előző nap 20:00 óráig teszi közzé a Hirdetőtáblán.

13. PARTI JELZÉSEK

13.1. A rendezőség a parti jelzéseket a zászlórúdon teszi közzé.

13.2. Code L lobogó +1 hangjel : a hirdetőtáblára hivatalos közleményt tettek ki.

13.3. Felelet (AP) lobogó + 2 hangjel: a rajt halasztva.

13.4. Code D lobogó + 1 hangjel parti halasztás esetén: hajózz ki a pályára, figyelmeztető jelzés várható a lobogó kitűzése után legkorábban 50 perccel.

13.5. Code Felelet (AP) lobogó a Code A felett+ 2 hangjel: aznap nincs több futam.

13.6. Code Y lobogó + 1 hangjel: egyéni mentőfelszerelés viselése már a kikötőből való kifutáskor is kötelező. (a Versenyszabályok 4. rész bevezető szövegének változtatása)

14. ÓVÁSOK

14.1. Óvás esetén az óválobogó viselése és az érintett fél értesítése kötelező. Az óvás beadásának határideje a versenyvezetőségi hajó partra érkezését követő 30 perc. Ha egy nap egymás után több futamot rendeznek, úgy az óvást az utolsó futamot követően kell benyújtani. Az óvásokat az alsóörsi TVSK-ban lévő versenyirodán kell benyújtani. Az óvástartárgyalás időpontját, az óvá és az óvott hajó rajtszámát, valamint a tanúként megidézett hajók rajtszámát a versenybíróóság a hirdetőtáblán közli.

A túrafutam után az óvást a Hajógyári kikötőben lévő versenyirodán kell benyújtani, a verseny rendező hajó partra érkezését követő 1 órán belül.

14.2. Az utolsó versenynapon egy óvásban érintett fél csak a döntés kihirdetését követő 30 percen belül kérheti az óvástárgyalás újbóli megnyitását. Amennyiben az utolsó versenynapon az előző napon tartott óvástárgyalás újbóli megnyitását kérik, azt csak az óvási határidőn belül adható be és fogadható el. (Ez módosítja a "Versenyszabályok" 66. pontját.)

17. ELLENŐRZÉSEK

A Versenyrendezőség és Versenybíróság a befutó után - szűrőpróbaszerűen – ellenőrzi a résztvevő hajók legalább 5 %-ánál, hogy:

- rendelkeznek-e a "Biztonsági rendelkezésekben " előírt felszerelésekkel,
- a hajón tartózkodó személyek száma és kiléte megegyezik-e a nevezési lapon megjelöltekkel.

Az ellenőrzés során feltárt bármely hiányosság, vagy a nevezéstől eltérő létszám, személycsere, óvást von maga után.

18. ÉRTÉKELÉS

18.1. A versenysorozatot a Versenyszabályok „A” függelék A4 szabálya szerinti „Legkisebb pontrendszer (Low point system)” alapján értékeli.

18.3. (a) Négyénél kevesebb érvényes futam esetében az összes futam eredménye számít.

(b) Legalább 4 érvényes futam esetében a legrosszabb futam eredménye a végeredménybe nem számít bele.

19. DÍJAZÁS

19.1 A Tramontana-Sennebogen kupán a Regina osztály külön értékelésre kerül, az I-III. helyezett kupadíjazásban részesül.

19.2. A Regina Kupán az I-III. helyezett hajók kupadíjazásban, a hajók versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

20. KIKÖTŐHASZNÁLAT

20.1 A verseny résztvevőinek a TVSK kikötőjének és telepének használata díjtalan, de hajóhelyet csak korlátozott számban tudunk biztosítani a Házirend betartásával. **A kikötőhely igényeket kérjük június 11.-ig az osztálykapitánynak jelezni!**

20.2 A Hajógyári Kikötőben június 16.-án és 17.-én a kikötési lehetőség biztosított!

21. Díjkiosztók

21.1 Tramontana-Sennebogen kupa díjkiosztó a Balatonfüredi Hajógyári Kikötőben:

2017. június 17.-én, szombaton, utána közös vacsora.

21.2 Regina Regatta díjkiosztó a TVSK alsóörsi kikötőjében 2017, június 18.-án a hirdető táblán közlésre kerülő időpontban

22. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

22.1 A versenysorozat alatt csak a Versenyvezetőség előzetes, írásbeli engedélyével szabad résztvevő hajót a vízből kiemelni. A hajókat legkésőbb 2016. június 16.-án 9:00 óráig vízre kell tenni

22.2 A túrafutamon a külmotorral versenyző hajók az előkészítő jelzéstől kezdve, a rajteljárás teljes ideje alatt leeresztett külmotorral hajózhatnak, amelyet - kizárás terhe mellett- csak a rajtot követő 3 perces lövés után hajthatnak fel.

22.3 A pályaversenyen a külmotorral versenyző hajók az előkészítő jelzéstől a célba érésig külmotort nem viselhetnek. Ellenkező esetben a hajót a versenyből kizárják.

23. A FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

A versenyen való részvétellel kapcsolatban, vagy annak folyamán előforduló személyi és /vagy vagyoni károkért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, ill. megbízottjai felelősséget nem vállalnak. A verseny vízi és parti rendezvényein mindenki saját felelősségére vesz részt. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának ill. a hajók biztosításának és biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja,

és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.

Jelen versenykiírás a 2017. június 17. napra a Tramontana-Sennebogen kupa versenykiírásával együtt érvényes!

JÓ SZELET!

TVSK
REGINA 30 osztály
TRAMONTANA-SENNEBOGEN

1.sz. melléklet: PÁLYARAJZ

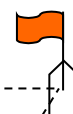
Módosító bóják:



Az 1-3/4 jelek minimális távolsága: 1500 m
A pálya teljesítése: Rajt-1-2-3/4(kapu)-1-2-4-Cél.
Pályajelek: sárga színű bóják. Ha a rajthajón „C” kódlobogó van,
1-es és 2-es bója narancs színű
Pályarövidítés nincs.



RAJT



Rajt- Célhajó:
motoros



CÉL