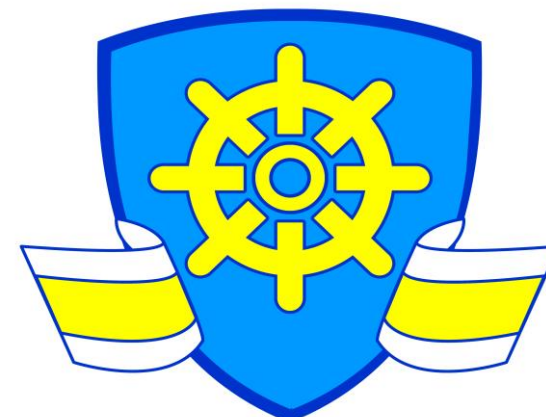


RAJT-1-2-3A/3B (kapu) -1-2-CÉL

VERSENYKIÍRÁS
ASE Vitorlás Klub

SOLTÉSZ-PAKS KUPA



ASE
VITORLÁS SC

Balatonfüred

2017. június 17-18.

SOLTÉSZ - PAKS KUPA

minősítő nyílt ranglista verseny KALÓZ és 470-es vitorlás osztályok részére
faktorszám: 1,2

VERSENY RENDEZŐJE: Atomerőmű Sportegyesület Vitorlás Klub
Versenyvezető: Hagemann László
Versenybírószám elnöke: Hantó István
Versenyorvos: dr. Csobó Zsolt

HAJÓOSZTÁLYOK: KALÓZ és 470

VERSENYSZABÁLYOK: A WS. (RRS.2017-2020) szabályai, az MVSZ 2017. évi Általános Versenyrendelkezései, ill. a kalóz és a 470 hajóosztály előírásai, az RRS Szabályok S függeléke a Kiegészítő mellékletekkel és jelen versenykiírás utasításai érvényesek.

NEVEZÉS HELYE, IDEJE: Koloska-Marina vitorlás kikötő, Balatonfüred,
2017.06.16-án 17:00 – 21:00 óráig és 2017.06.17-én 07:00 – 08:30 óráig.

NEVEZÉSI FELTÉTELEK: MVSZ tagság, érvényes verseny és sportorvosi engedély, valamint felelősségbiztosítás igazolása. A verseny vezetőség a feltételek ellenőrzésekor a "0" tolerancia elvét érvényesíti!

NEVEZÉSI DÍJ:

MVSZ tagoknak: 8000,- Ft / fő
Ifjúsági (1999.január 1-én és azután született) versenyzők 4000,- Ft / fő

VERSENPÁLYA: A szélviszonyoktól függően, a Balatonfüred – Zamárdi vonaltól keletre, a hajózási útvonalon kívül, futamonként kitűzött UP-DOWN pálya, felül terelőbójával, alul kapuval. Telepített rajt- és célvonal.

A versenypálya teljesítése: RAJT – 1 – 2 - 3A/3B (kapu) – 1 – 2 - CÉL

Pályajelek: Citromsárga színű felfújható, számozott bóják, (a módosító bója narancsszínű). A rajt- és cél-vonal telepített, a versenyrendezősi hajó narancsszínű lobogót viselő árbova, valamint a vörös-fehér csíkos zászlós bója közötti egyenes.

A VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA: Az írásbeli közlemények a Koloska-Marina kikötőben, a versenyiroda előtti hivatalos hirdetőtáblán, a parti jelzések a zászlórúdon kerülnek elhelyezésre.

RAJTELJÁRÁS: RRS.(2017-2020) 26. pontja szerint
Rajtsorrend: Rajtidő + 00 perc / 470-es
Rajtidő +05 perc / KALÓZ

Rajtidők:

2017.06.17. Az első futam előkészítő jelzése 09 óra.55 perc, további futamok ráindítással

2017.06.18. Napi első előkészítő jelzés 09 óra 55 perc, további futamok ráindítással, az utolsó lehetséges figyelmeztető jelzés időpontja 12 óra 55 perc lehet.

VERSENY ÉRTÉKELÉSE: Versenyszabályok Függelék A4-es szabályának legkisebb pontrendszerben leírtak szerint történik. Négy, öt vagy hat érvényes futam teljesítése esetén, egy futam ejthető. Hét vagy nyolc érvényes futam esetén kettő futam ejthető.

EREDMÉNYHÍRDETÉS: Az utolsó futam után, a partra érkezést követően, (az óvásoktól függően) 2 órán belül.

DÍJAZÁS:

A kiírt hajóosztályonként az első három helyezett érdemdíjazásban részesül. A kalóz abszolút első helyezett elnyeri a PAKS KUPÁT. Legalább 5 ifi egység indulása esetén az első 3 helyezett érdemdíjazásban részesül.

HIRDETÉSEK: Az MVSZ 2017. évi Reklámszabályzata alapján.

EGYÉB RENDELKEZÉSEK:

Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással. Ennek meglétét a versenyiroda nevezéskor ellenőrzi, hiánya esetén a nevezés nem fogadható el.

A résztvevő egyesületek a versenyztetéshez, valamint a pályára és az onnan visszajutáshoz kísérő kisgéphajót kell biztosítani. Kísérő hajóval nem rendelkező versenyzők a nevezési lapokon, a mentést vállaló motoros vezet nevét és aláírását fel kell tüntessék. A versennyel illetve az azon való részvétellel kapcsolatos, vagy annak folyamán előforduló, vagy okozott személyi és vagyoni károkért a rendezőség, illetve a rendező egyesület felelősséget nem vállal. A kísérő motorosoknak a rajt előtt jelentkezniük kell a versenyvezetőnél és a verseny teljes tartama alatt a versenyvezető utasításai szerint kell eljárni.

A versenyre nevezett hajóegységek díjmentesen parkolhatnak és selyázhatnak a verseny kezdetétől a verseny végéig a KOLOSKA MARINA területén! A kikötő területén a benevezett versenyzők mozgása, a szolgáltatások igénybe vétele egyedi azonosításra alkalmas karszalaggal biztosított, amely a nevezés során 3.500 Ft/db kaució ellenében vehető át, és legkésőbb az eredményhirdetést követő egy órán belül, annak helyszínén adható le.

PROTOKOLL: A szponzorok jóvoltából 2017. június 17-én este baráti vacsora az Atomerőmű Koloska-Marina kikötőjében.

A versenyen mindenki saját felelősségére vitorlázik !

JÓ SZÉLET!

RENDEZŐSÉG

Atomerőmű SE Vitorlás Klub
Vitorlás Sportért Egyesület