



KEREKED KLASSZIKUS KUPA

Csopak, 2014. július 26-27.

VERSENYKIÍRÁS

Pályaverseny a
75-ös, 70-es, Összevont (+40/2 és 40/4), 50-es, 30-as és 22-es cirkáló
Európa 30-as, Dragon, 25-ös és 15-ös túrajolle, valamint Folkeboat
osztályoknak

Verseny főtámogatója:

stratis
g● the extra mile

Rendező egyesület: Kereked Vitorlás Klub, Csopak
Versenyvezető: Czégai László
VB elnök: Tusnai Gabriella

Hajóosztályok: klasszikus 75-ös cirkáló, 70-es cirkáló, összevont cirkáló (kiegészülve a 40/2 és 40/4-es rajtszámú klasszikus hajókkal), 50-es cirkáló, 30-as cirkáló, 22-es cirkáló, Európa 30-as, valamint Dragon (nem csak fahajókkal), 25-ös túra jolle, 15-ös túra jolle, Folkeboat

Szabályok: A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (ISAF) a „Vitorlázás Versenyszabályai 2013-2016. (továbbiakban Versenyszabályok) az MVSZ 2014. évre érvényes Általános Versenyutasítása és Versenyrendelkezések, valamint az érintett hajóosztályok osztályelőírásai érvényesek.

Részvételi jogosultság: Az MVSZ 2014. évi Versenyrendelkezések 1. pontja szerint.

Nevezés: 2014. július 25-án (pénteken) 18:00 és 21:00 óra között és 26-án (szombaton) 7:30 és 8:15 között a Klubházban. Az MVSZ versenyengedélyével rendelkező sportolóknak lehetősége van elektronikus előnevezésre a VIHAR rendszeren (<http://vihar.grepton.hu/vihar>) keresztül, 2014. június 30., hétfő 10:00 órától július 25., péntek 17:00 óráig. Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha a nevezési időben a versenyirodán bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a VIHAR rendszerben nem regisztrált összes irat, a csapat képviselője aláírásával igazolja a nevezést és a nevezési díj kiegyenlítésre kerül.

Nevezési díj: 6.500.- Ft/fő. Az 1996. január 1-jén és azután született versenyzők nevezési díja 3.000 Ft/fő. A 2000. január 1-jén és azután született versenyzők (mocók) nevezési díjat nem fizetnek.

A versenyzők tájékoztatása: A Versenyvezetőség a Versenyiroda előtti hirdető táblára kifüggesztett közlemények útján tájékoztatja a versenyzőket. A Rendezőség a látható jelzéssel adott közleményeit a VHF 18 vagy 78 csatornán is közli.

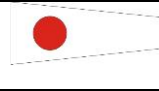



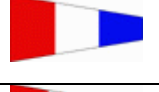





Parti jelzések: „D” lobogó a parti árbocra felhúzva egy hangjellel: 50 percnél nem hamarabb rajt következik (parti halasztás esetén)

Versenyprogram:

szombat: 1. futam figyelmeztető jelzése: 9:55 h
2-3., futamok: osztályonkénti ráindítással
vasárnap: 4. futam figyelmeztető jelzése: 9:55 h
5-6. futamok: osztályonkénti ráindítással

A versenyvezetőség hat (6) futam megrendezését tervezi. Egy nap max.3 futam rendezhető. Legkésőbbi rajtidőpont vasárnap 14:00 h az összes osztálynak.

Osztálylobogók:

Osztály	Lobogó		Osztály	Lobogó	
75-ös cirkáló	Code 1		Európa 30-as, és 22-es cirkáló	Code 6	
70-es cirkáló	Code 2		Dragon	Code 7	
Összevont cirkáló + 40/2 és 40/4	Code 3		25-ös jolle	Code 8	
50-es cirkáló	Code 4		15-ös jolle	Code 9	
30-as cirkáló	Code 5		Folkeboat	Code 0	

Versenypálya: Csapok előtti vízterületen kitűzött trapéz pálya amelyet az alábbiak szerint kell teljesíteni önálló osztályok esetén (lásd mellékelt pályarajzot):

- I) 75-ös, 70-es, ÖC1: **Rajt** - cirkáló (1) - raum (2) - hátszél (3) - cirkáló (2) - hátszél (3) – raum – **Cél**
- II) 50-es, 30-as, E30+22-es, Dragon: **Rajt** – cirkáló (1) – hátszél (4) – cirkáló (1) – raum (2) – hátszél (3) – raum – **Cél**
- III) 25-ös, 15-ös, és Folkeboat: **Rajt** – cirkáló (1) – hátszél (5) – cirkáló (1) – raum (2) – hátszél (3) – raum – **Cél**

Pályajelek: Felfújható, sárga (1-4) illetve narancs (5) színű műanyag bóják. A rajt és célvonal telepített. Végeit a Versenyvezetőségi hajók narancs lobogóval ellátott árbocai és piros-fehér csíkos zászlóval ellátott bóják jelzik. A célvonalnál a Versenyvezetőségi hajót balkéz-felől, a célbóját jobbkez-felől kell elhagyni.

Hangjelek: A versenyvezetőség a Versenyszabályokban ● jellel jelölt hangjeleket ~1,5 s-os, rövid kürtjellel, a ○ jellel jelölt hangjeleket ~4 s-os, hosszú kürtjellel jelzi.

Rajt: A végleges rajtbeosztást és rajtsorrendet a nevezések függvényében áll össze (max. 5 rajt, a min. 6 hajós osztályok lehetőség szerint külön indulnak), és azt a szombati versenynapon 8:15 óráig a hivatalos hirdető táblán teszi közzé a Versenyvezetőség. Az együtt rajtoló osztályok lobogóit együtt húzza fel/le a rendezőség. Általános visszahívás esetén a rajtsorrend nem változik. A ráindított futamokat a célhajón nem jelzi „L” lobogó. Ha a szélviszonyok megengedik, egy adott osztály/csoport ráindított futamai a csoport célba érkezése után rögtön (a többi csoport célba érkezését nem megvárva) kezdődnek.

Büntetések: A kétfordulós büntetés helyett egyfordulós büntetés van érvényben.

Időkorlátozás: Az első pályaszakasz időkorlátozása 35 perc. „Célba nem ért”-ként (DNF) értékelik azt az egységet, amelyik az osztálya elsőnek célba érő egysége után több mint 30 perccel később éri el a célvonalat.

Óvások: Óvási határidőt az MVSz 2014-re érvényes Ált..VU. 14.2 pontja határozza meg.

Értékelés: Háromnál több megrendezett futam esetén a legrosszabb futam eredménye a végeredménybe nem számít bele. A Verseny egy megrendezett futam esetén is érvényes.

A minimum 4 nevezett hajós osztályok önállóan is lesznek értékelve.

A 4 hajó alatti létszámú osztályok az Összevont cirkáló 1, Összevont cirkáló 2, vagy Összevont jolle osztályban lesznek értékelve YS számuk alapján, a következők szerint:

Összevont cirkáló 1 (ÖC1): eleve az ÖC osztályba tartozó hajók (75-ös, 60-as, 55-ös, 8R, 6R, 40/1, 40/3), valamint 40/2-es, és 40/4-es, illetve 4 alatti induló esetén 70-eseket is összevonjuk.

Összevont cirkáló 2 (ÖC2): 4 alatti induló osztályhajó szám esetén az 50-es, 30-as, E-30-as + 22-es cirkálók, és Dragon hajók összevonásra kerülnek;

Összevont jolle és FB: 4 alatti induló osztályhajó szám esetén a 25-ös, 15-ös, Folkeboat hajók.

Díjazás: Osztályonként az I-III. helyezett érem, és I. hely kupadíjazásban részesül. Mindhárom 75-ös indulása esetén a 75-ösök külön is díjazásra kerülnek (az összevont cirkálós értékelésük mellett). Díjkiosztó ünnepség a vasárnapi futamok után a Kereked Vitorlás Klub telepén.

Felelősség kizárása: A verseny rendezősége nem vállal felelősséget sem a hajók, sem a versenyzők versenyre való alkalmassága tekintetében. Úgyszintén nem vállal felelősséget és szavatosságot a versenyen előforduló balesetek és anyagi károk vonatkozásában. A versenyzők a nevezésükkel kijelentik, hogy a versenykiírás feltételeit elfogadják és azoknak megfelelnek.

Társasági események: A Kereked Vitorlás Klub és a Stratis Vezetői és Informatikai Tanácsadó Kft. szeretettel meghívja a versenyzőket szombat este, a klubban tartandó fogadásra:

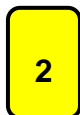
18:00-18:30 Tálalt vacsora

18:45-19:30 Múltidéző pódiumbeszélgetések, párhuzamos borkóstolással

19:30-21:30 Fahajók és fahangszerek: Roma Hungaricum Művészegyüttes fellépése

JÓ SZELET!

Pályarajz:



I) 75-ös, 70-es, ÖC1: **Rajt** - cirkáló (1) - raum (2) - hátszél (3) - cirkáló (2) - hátszél (3) - raum - **Cél**

II) 50-es, 30-as, E30+22-es, Dragon: **Rajt** - cirkáló(1) - hátszél (4) - cirkáló(1) - raum(2) - hátszél (3) - raum - **Cél**

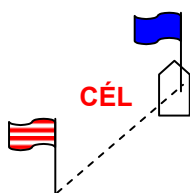
III) 25-ös, 15-ös jolle és Folkeboat: **Rajt** - cirkáló(1) - hátszél (5) – cirkáló (1) – raum (2) - hátszél (3) - raum - **Cél**



RAJT



Rajthajó:
Moni-II. motoros



YARDSTICK SZÁMOK

2014. évi MVSZ adatbázis alapján

forrás: <http://www.hunsail.hu/hu/dokumentumtar/yardstick-lista>)

Hajóosztály	YS pontszám
75-ös cirkáló	80
70-es cirkáló	79
60-as cirkáló (Daruvár)	95
55-ös cirkálók (Stefánia, EUA)	87
8R yacht (Tramontána, Kishamis)	90
6R yacht (Hungária, Talizmán)	96
30-as cirkáló	93
40-es cirkálók (40/1, 40/2, 40/3, 40/4)	95
50-es cirkáló	97
Európa 30-as	98
22-es cirkáló	103
Dragon	107
25-ös túrajolle új	103
25-ös túrajolle régi (+ Daridó)	108
15-ös túrajolle	109
Folkeboat International	114
Folkeboat Nordic	117