



KÉKPÁNTLIKA
Erste World Nagydíj

VERSENYKIÍRÁS



10. KÉKPÁNTLIKA Erste World Nagydíj

IFJÚSÁGI TÁVOLSÁGI VERSENY

Balatonfüred, 2017. július 5.



Erste World



10. Kékpántlika – ERSTE World Nagydíj

Ifjúsági távolsági verseny

Balatonfüred, 2017. július 5.

Rendező szervezet: Magyar Vitorlás Szövetség

VERSENYKIÍRÁS

RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

1 SZABÁLYOK

1.1 A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:

1.1.1 A vitorlázás versenyszabályai 2017-2020. évekre (továbbiakban RRS)

1.1.2 a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban VR) és Reklámszabályzata

1.1.3 Az osztályszabályok, melyek megsértéséért járó büntetések az Óvási Bizottság döntése szerint akár a kizárásnál kisebbek is lehetnek. [DP]

1.1.4 Az RRS 42-es szabály P függelék szerinti különleges eljárásai

1.1.5 Jelen versenykiírás és a későbbiekben kiadásra kerülő versenyutasítás

2 HIRDETÉSEK

2.1 A versenyen résztvevő valamennyi hajón, az orrtól számított 30 centiméteren belül, mindkét oldalfelületen el kell helyezni a verseny támogatóinak logóját is tartalmazó öntapadós matricát.

3 RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

3.1 Hajóosztályok: 420, Laser Radial Ifjúsági, Laser 4,7, 29er, Optimist

3.2 Nevezhető versenyzők

3.2.1 A versenyen résztvevő személyeknek meg kell felelniük az MVSz 2017.évre érvényes Versenyrendelkezések 3.1 (Részvételi jogosultság) pontjában előírt feltételeknek.

3.2.2 A versenyen 1999. január 1-jén vagy azután született versenyzők indulhatnak.

3.2.3 Külföldi versenyzők nevezéséhez az adott ország vitorlás szövetsége által elismert valamely klubhoz vagy szervezethez tartozás szükséges.

4 NEVEZÉS

4.1 ONLINE NEVEZÉS

4.1.1 Lehetőség van online előnevezésre a VIHAR rendszeren keresztül.

4.1.2 Az online regisztráció akkor válik érvényessé, ha az alábbi nevezési időkben és helyszíneken, az előnevezettek részére elkülönített asztalnál:

- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a VIHAR rendszerben nem regisztrált összes irat,
- a csapat képviselője aláírásával igazolja a nevezést,
- a nevezési díj kiegyenlítésre kerül,
- a csapat felveszi a hajó nevezési egységcsomagját, amelyet aláírásával igazol.

4.1.3 Ellenkező esetben az érintett egység nevezése törlésre kerül.

4.2 HELYSZÍNI NEVEZÉS

4.2.1 Balatonfüreden 2017 július 4-én, kedden 19:00-21:00 óra között, a balatonfüredi Nemzetközi Vitorlasközpont területén működő versenyirodán (8230 Balatonfüred, Zákonyi F. utca 8).

4.3 NEVEZÉSI DÍJ

2.800 Ft/fő

4.4 A helyszínen a nevezési díjat mind készpénzzel, mind bankkártyával ki lehet egyenlíteni.

4.5 A kifizetett nevezési díjat a versenyrendezésnek nem áll módjában visszafizetni.

5 HAJÓK AZONOSÍTÁSA

5.1 A versenyben lévő hajók kötelesek viselni:

- vitorlájukon szabályos osztályjelzést,
- a nevezéskor kapott kékpántlikát, amelyet az árboc végére kell felerősíteni oly módon, hogy az biztonságosan fennmaradjon és jól látható legyen

6 VERSENYPROGRAM

6.1 A versenyrendezés egy túrafutam lebonyolítását tervezi.

6.2 A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja: 2017. július 5-én, 09:50

7 IDŐKORLÁTOZÁS

7.1 A célba futás utolsó lehetséges időpontja: 2017. július 5-én, szerdán 15:00 óra. Halasztott rajt esetén a limitidő a tényleges rajttól számított 5 óra.

7.2 Az eddig az időpontig be nem érkezett hajókat a versenyrendezés »célba nem ért« – DNF – jelzéssel értékelik.

8 VERSENYUTASTÁS

8.1 A versenyutasítás 2017. július 1-től elérhető a hunsail.hu oldalon, illetve a nevezés ideje alatt a nevezés helyszínen nyomtatott példányok is felvehetőek.

9 VERSENYPÁLYA

9.1 A versenyen 2 kitézendő pálya lehetséges, melyek közül a versenyrendezés a szélviszonyok figyelembevételével tűzik ki az egyiket. A figyelmeztető jelzés előtt a vitorlázandó pálya számlengője kerül felhúzásra a rendező hajón.

- 9.1.1 1-es pálya: Balatonfüred (rajt) – Tihanyi (öreg) kikötő – Hajógyári öböl – Balatonfüred (cél). Jelölése a rendező hajón: 1-es lengő.
- 9.1.2 2-es pálya: Balatonfüred (rajt) – Tihanyi (rév) hajókikötőtől keleti oldali vízfelületre elhelyezett bója – Hajógyári öböl – Balatonfüred (cél). Jelölése a rendező hajón: 2-es lengő.

10 ÉRTÉKELÉS

- 10.1 Abszolút értékelésre kerül a befutás sorrendjében valamennyi nevezett és célba ért hajó.
- 10.2 Értékelésre kerül valamennyi kiírt hajóosztály befutási sorrendje alapján.

11 DÍJAZÁS

- 11.1 Az abszolút győztes hajó elnyeri a Balaton 2017. évi Kékpántlikáját, a 2017. évi Kékpántlika Verseny díszkupáját. Az abszolút győztes hajó versenyzői éremdíjazásban részesülnek.
- 11.2 Az abszolút befutási sorrend II–VI. helyezett hajói serleg, versenyzői éremdíjazásban részesülnek, az abszolút befutási sorrend VII–X. helyezett hajó versenyzői éremdíjazásban részesülnek.
- 11.3 Valamennyi hajóosztály győztes hajója elnyeri a 2017. évi Kékpántlika Verseny kupáját, az I–VI. helyezett hajók versenyzői éremdíjazásban részesülnek.
- 11.4 Különdíjban részesül az abszolút értékelésben legeredményesebb leány egység.
- 11.5 Hajóosztályonként a legeredményesebb leányversenyzők tiszteletdíjban részesülnek.

12 DÍJKIOSZTÓ

- 12.1 A díjkiosztó ünnepség tervezett időpontja: 2017. július 5-én, szerdán 18:00-kor. A díjkiosztó pontos helyszínét a versenyrendezőség a hivatalos hirdetőtáblán közli.

13 BIZTONSÁG

- 13.1 A versenyzők a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt, kivéve a ruházat cseréjére vagy igazítására fordított rövid időszakokat, kötelesek az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja a 40. szabályt. Ezen szabály megsértéséért járó büntetés, ha Versenybíróság úgy dönt, kisebb is lehet, mint a kizárás (DPI).
- 13.2 A kísérőmotorosok az egész mezőnyt érintő vészhelyzet esetén – a versenyrendezőség jelzéseivel (halasztás, érvénytelenítés) összhangban, a versenyvezető utasításait követve – zónás rendszert kialakítva kötelesek a hajókat a kikötő felé terelni, azokat vontára venni és a kikötőbe hajózni.
- 13.3 Vészhelyzet esetén elsődleges feladat az életmentés, így nem mindig van lehetőség a hajókat is partra vontatni. A vízen hagyott, felügyelet nélküli hajókat élénk színű szalaggal kell megjelölni, hogy az arra hajózó motorosok tudják, hogy a hajóból hiányzó versenyző(k) biztonságban van(nak). Hasonlóképpen meg kell jelölni a halasztás közben magára hagyott KIKÖTŐHELYEK

14 MÉDIA

- 14.1 A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezőség korlátlanul

felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek.

- 14.2 Elfogadják továbbá, hogy a balatonfüredi nevezés során a kikötőben működő biztonsági kamerák is felvételeket készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről, vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

15 SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 15.1 A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője és a Versenyrendezőség semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd: VSz 4. szabály: Döntés a versenyen való részvételről).
- 15.2 A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!