

PORTHOLE

► hajóbemutatók ► túraajánlatok ► műhely ► kikötők ► ► ►

május



Izgalmas széljárás

BALATONI ÉVADNYITÓ T-SYSTEMS NAGYDÍJ



IMPRESSZUM • 2017. május

PORTHOLE FŐSZERKESZTŐ: GERŐ ANDRÁS **SZERKESZTŐ:** SZABOLCSI RITA **PORTHOLE PORTÁL:** SZUTOR FERENC **SZERZŐK:** GERENCSÉR GERGELY, WEÖRES BOTOND **FOTÓK:** CSERT GÁBOR, FARKAS DÁVID, TÖRÖK BRIGI **FORRÁSOK:** BYC, HELLY HANSEN, KIELZUGVOGEL SZÖVETSÉG, MAGYAR DRAGON SZÖVETSÉG, MARINA FÚZFŐ, MVSZ, QUANTUM SAILS HUNGARY **SZERKESZTŐSÉG/KIADÓ:** SZTRATO KIADÓI KFT. 8230 BALATONFÜRED, VÁZSONYI ÚT 7. **WEB:** WWW.PORTHOLE.HU **LAPZÁRTA:** 2017. JÚNIUS 5. **TELEFON:** 061 488 0050 **FAX:** 061 225 0397 **E-MAIL:** PORTHOLE@PORTHOLE.HU **CÍMLAPFOTÓ:** MAG ANDREA

tartalom

QUANTUM – VERSENY BESZÁMOLÓK (5)

CÍMLAP ÉVADNYITÓ T-SYSTEMS NAGYDÍJ (20)

VOLVO KÖRKAPCSOLÁS (18)

HORIZONT MAGYAR TENGER A PORTHOLE-ON IS (30), GERENCSÉR ATTILA (31)

EGYESÜLET VITORLÁZNI A HÁMORI TAVON? IGEN, LEHET! (37)

MERLIN CHECK-LIST (39)

KIKÖTŐ A KIKÖTŐLÁNC PARTNERE IDÉN A QUANTUM SAILS HUNGARY! (43)

MŰHELY EXTRA 7 DOLOG, AMIT MEGTEHETSZ, HOGY NÖVELD VITORLÁID
ÉLETTARTAMÁT(44)

PROGRAM (46)



KENESE-KESZTHELY

- egy feltöltéssel
- két motorral
- 12 utassal



WIA ELEKTROMOS YACHT
kényelmes ➤ elegáns ➤ környezetbarát



18 lábas skiff Grand Prix

**18 LÁBAS SKIFF EURÓPA GRAND PRIX MAGYARORSZÁGI ÁLLOMÁSA /
BALATONFÖLDVÁR / 2017.05.18–21.**

Három év kihagyás után ismét Balatonföldváron versenyzett az európai szkiffes mezőny. A 2014-es verseny után idén újra lehetőséget kapott a Spartacus Vitorlás Egylet hogy az európai Grand Prix fordulót rendezzen. Május 18–21. között itt volt az európai mezőny krémje. •

Egy rendhagyó vizuális beszámoló a hétvégi, Spartacus VE által rendezett Skiff Grand Prixről, amit a magyar Be light! csapat nyert meg.

VIDEÓ



Jól sikerült főpróba: jöhet az előadás!

Nagyszerűen sikerült a jövő évi Dragon Európa-bajnokság főpróbája, azaz az idei Dragon Országos Bajnokság. A Balatonfüredi Yacht Club kiváló rendezésében szinte ideális időjárási körülmények között dőlt el a bajnoki cím, amelyet a Nyári Mikulás (Gömbös Lóránd, Horgos Tamás, Majthnyi Mátyás) nyert meg, s ezzel Gömbös Lóránd kormányosként ötödször lett magyar bajnok.

DRAGON ORSZÁGOS BAJNOKSÁG / BALATONFÜRED / 2017.05.27–28.

Forrás: Magyar Dragon Szövetség

„A legfontosabb az volt, hogy lássuk: a jövőre várhatóan 60-70 hajó részvételével zajló Európa-bajnokság szervezéséhez kapcsolódóan vannak-e problémás területek. A benyomásaink nagyon pozitívak: úgy látjuk, hogy az előkészítés folyamata rendben zajlik, és bőven van időnk arra, hogy a BYC-cel közösen megoldásokat találjunk azokra a kérdésekre, amelyek felmerültek” – húzta alá Náray Vilmos, a Magyar Dragon Szövetség elnöke, aki egyben a jövő évi világesemény szervező bizottságát is vezeti. A magyar bajnokság,

amely idén egyben a tradicionális Németh István Emlékdíjért és a Sonnenschein Kupáért is zajlott, szerda délután kezdődött a felmérésekkel és a néhány csapatnak problémát okozó súlymérésekkel (a Dragon osztályban a három vagy négy főből álló legénység/leányság össz súlya nem lépheti túl a 285 kilogrammot). Végül összességében 15 egység, köztük öt klasszikus, fából készült hajó állt rajthoz.

Sajnos az osztály egyik legjobb magyar hajója, a Kis-Szölgyémi Ferenc vezette Johanna, a tavalyi bajnok, a három hét múlva kezdődő cascaisi világbajnokság miatt lemondta a részvételt.

Csütörtökön a Sipos Péter vezette versenyrendezőség a megnyitó és egy rövid kormányosértekezlet után a pályára vezényelte a csapatot. Délután kettőkor indult az első futam, amelyet a lyukas, kelle-

EREDMÉNYEK & VIDEO   

metlenül csapkodó északi-északnyugati szélben további kettő követett. A versenyzőknek minden tudásukra szükségük volt, hogy a 14 és 20 csomó között változó erejű, néha 30-40 fokot pörgő szélben optimális irányban és sebességgel vitorlázzanak. A Nyári Mikulás két futamot is nyerve bizonyította, hogy esélyes, a további helyekért a Freyja (Náray Vilmos, Wonke Péter és Ikrényi Gábor), a Luna (Zenthe Ferenc, Kerény Balázs és Bánkúti Béla Gábor) valamint a 7Arts (Tenke Péter, Varga István és Szörényi Ádám) küzdöttek. Az első nap mérlege: egy OCS (Freyja), egy törött bum (Indigo) és egy leszakadt fockfelhúzó (Nemecsek) volt, de a technikai malőröktől eltekintve jó versenyt vívott a flotta.

A szabályok betartására két nemzetközi bíró (a szlovén Uros Zvan és a horvát Franco Battustin) ügyeltek a pályán, s jó néhányszor előkerült a sárga és az útjogszabályok be nem tartására figyelmeztető



piros zászló. A bírók a futamok után mindig türelmesen elmagyarázták a versenyzőknek, hogy hol hibáztak, ami a jövő évi EB-ra való tekintettel biztosan hasznos lesz.

Pénteken hasonló, de folyamatosan gyengülő szélben újabb három futammal folytatódott a verseny, amely a klaszszikusok közt is igen éles volt. Az 1973

előtt épült hajók között évek óta általában a Nemecsek és a Yorikke párbajozik a legjobb klasszikus hajó címéért, s idén a Yorikke bizonyult jobbnak. Sem ők, sem pedig az összesítettben vezető Nyári Mikulás legénysége egy percre sem adta át másnak az összetettben vezető hajó által viselt fehér mezeket. A pénteki három futam után szombaton némi halasztás

következett, majd a mezőny megpróbálkozott egy futammal a gyenge déli szélben. Ezt végül félbe kellett szakítani, majd némi várakozás után megérkezett a várt északi szél. A pálya ezúttal Csopak előtt volt, és Sipos Péteréknek kiválóan sikerült folyamatosan a változó, 8 és 16 csomó között ingadozó és pörgő szélhez igazítani a hosszát és irányát. Így a késő délutánban nyúlóan újabb három futamra került sor, s a kilenc megrendezett futam után már két kiesővel lehetett eredményt számolni.

A fáradt vitorlázókat este hatkor az Öregtanya (Dobos Attila, a Yorikke kormányosának vendéglátásra berendezkedett alföldi tanyája) jóvoltából fantasztikus magyaros falatok fogadták: sonka, kolbász, paradicsom, paprika, friss kenyér. S hogy a torkok se maradjanak szárazon, az osztályt támogató Szt. Donát Pincészet (Csopak) kiváló borait is megkóstolhatták, s az érdeklődőknek Kovács Tamás borász magyarázta el a talaj, az éghajlat és a remek borok közötti összefüggéseket.

Vasárnapra már csak egy futam maradt, amelyet 10 órakor a szokásos keleti szél-

ben útjára is indítottak, ám ez a szél szokásosan le is állt, így nem maradt más hátra, mint a félbeszakítás. Így az eredményeket kilenc futam után lehetett kihirdetni. Az első helyen végül gömbös Lóránd csapata végzett, az ezüst Náray Vilmos egységének jutott, s a dobogó har-

madik fokán Tenke Péterék vehették át a díjakat. A legjobb klasszikus a Yorikke (Dobos Attila, Kismarty-Lechner Balázs és Juhász György) lett, második a Nemecsek. A legjobb Masters csapat (50 év feletti átlagéletkor) a Tiamat, a legjobb junior az Eragon volt. •



Magyar csúcssiker a Devoti One Gold Cup-on

Tomai Balázs világbajnok, Szamódy Tamás világbajnoki második helyezett

Május végén rendezték meg a D-One hajóosztály világbajnokságát Balatonfüreden, a D-ONE Vitorlás Sportegyesület és a Balatonfüredi Yacht Club közösen. Izgalommal teli 4 versenynapon keresztül harcolt 5 ország 20 versenyzője a világbajnoki címekért, az eredmények 8 futam alapján születtek.

D-ONE GOLD CUP / BALATONFÜRED / 2017.05.25–28.

Forrás: BYC // Fotók: Farkas Dávid

A Balaton igazán kitett magáért: az időjárás minden arcát megmutatta, profi bemutatkozás volt részéről is.

Az eredmények tekintetében ferge-
teges magyar siker született: Tomai
Balázs – a Balatoni Yacht Club ver-
senyzője – a tavalyi Európa-bajnoki
címe mellé immár a világbajnoki címet
is magáénak tudhatja, míg a tava-
lyi EB 3. helyezett Szamódy Tamás –
a Balatonfüredi Yacht Club versenyzője
– ezüst érmet szerzett a világbajnoksá-

gon. A dobogó harmadik fokára a brit
Giles Chipperfield állhatott. Negyedik
helyen a szintén brit David Gorringe
végzett, ötödik lett Marek Bachtik
Csehországból, hatodik helyen pedig
Nick Crickmore végzett Angliából.

Külön díjazásban részesültek a Masters
kategória versenyzői is. Masters világbaj-
noki címet szerzett: Giles Chipperfield,
második lett Chris Sallis (GBR), és ebben
a kategóriában is Marek Bachtik nyakába
került a bronz érme. •

További magyar eredmények:

*8. helyezett: Gémesi Gyula, 10. helyezett:
Matyasovszki Géza, 17. helyezett: Rövid Levente*

EREDMÉNYEK
PDF



Csoltó Ákost a D-ONE Vitorlás Sportegyesület Elnökét, a verseny 5 napjáról:

„Azt hiszem, mind a képek, mind a versenyzők arca mindent elárul. Végre megmutatta a Balaton az igazi arcát. Csodálatos, változatos időben minden volt itt az elmúlt 5 napban. A próbafutam napján vihar, jégeső, aki vízen volt mindenki borul legalább egyet. Aztán pöffös, forgolódó, igazi embert próbáló 25 csomós északi az első versenynapon. A második napon 15-20 csomós, már kifújtabb szél némi napsütéssel. Szombaton, gyengébb szél legalább három irányból, de már szikrázó napsütés... erre szoktuk mondani, igazi „magazin idő”. Az utolsó napon pedig megint gyönyörű időben, igazi plakátidőben vitorlázták az utolsó futamot. Akikkel beszéltem helyezéstől függetlenül, mindenki el volt ragadtatva a helytől, a rendezőktől, a klubtól. Tökéletes pályákon, tökéletes 8 futamot vitorláztak a 4 versenynapon. Volt hosszabb 2 körös pálya, volt rövidebb 3 körös. Voltak 3 és voltak 7

órát versenyzők a vízen. Volt egyszerűbb, könnyen vitorlázható nap és volt embert próbáló igazi „harcos” napjuk is az indulóknak. Fluck Benedek főrendezőnk előtt azt hiszem „nemzetközi szinten” is kalapot emelhetünk, igazán világszínvonalon rendezte meg ezt a 8 futamot. A parton pedig... tényleg csak mosolygós embereket láttam az elmúlt napokban... mindegy, hogy éppen az iszapot mosták ki az árbo-cukból, vagy lamináltatták éppen az eltört kormányukat, fogyasztották a naplementében a hamburgerüket a teraszon, vagy vették át az értékes ajándékaikat a gála vacsorán, illetve tapsolták meg a díjkiosztón a versenyzőtársaikat... véleményem szerint jó hírét viszik a Balatonnak.

Az eredmények pedig... egyedülállóak a mi szemszögünkből. Világbajnok Tomai Balázs, világbajnoki ezüstérmes Szamódy Tamás. **HIHETETLEN, CSODÁLATOS!** És végül a köszönet sem maradhat el.

Köszönet a Rooster Hungary-nak, hogy mellénk állt, hogy fantáziát látott bennünk és hogy csodálatos ajándékokkal szolgálhatunk az indulóknak. Köszönet az IVANICS Csoportnak, ahogy mondani szokták, hogy jelenlétükkel emelték a verseny fényét. Hogy izgalmas, új autókat próbálhattak ki a versenyzők, hogy a győztesek igazán különleges, értékes Volvókat tesztelhetnek a jövőben és az igazán értékes ajándékcsomagokat. És csupa nagybetűvel **KÖSZÖNET** a Balatonfüredi Yacht Club-nak. Köszönet minden kollegájának lent a parton, kint a vízen, vagy fent az irodában. Akik nélkül ez nem ilyen lett volna. Ha kellett sötétben kerestek elcsatangolt versenyzőket, ha kellett mentettek lefúrt árbocú hajókat, éjszakába nyúlóan szerkesztették a napi képeket és írták a beszámolókat. Mindent beleadtak. Azt hiszem, bátran állíthatom, hogy az elmúlt évek legjobb Világbajnokságát rendeztük.” •



AKIKKEL BESZÉLTEM HELYEZÉSTŐL FÜGGETLENÜL,
MINDENKI EL VOLT RAGADTATVA A HELYTŐL, A REN-
DEZŐKTŐL, A KLUBTÓL. TÖKÉLETES PÁLYÁKON, TÖKÉ-
LETES 8 FUTAMOT VITORLÁZTAK A 4 VERSENYNAPON.

„Szenvedélyem a vitorlázás, nem tudok betelni vele, olyan ez számomra, mint a kábítószer! Amikor abbahagytam a Finnezést és átadtam a helyet a fiataloknak, egy új hajóosztályt akartam építeni magamnak és a különböző alkatú, súlyú és korú barátaimnak, hogy kényelmes, emellett kihívásokkal teli és szórakoztató légkörben versenyezhesünk tovább. Meg akartam tartani a Finn legjobb tulajdonságait és ehhez még valami extrát hozzáadni.”

Luca Devoti

A HAJÓRÓL

Az olasz olimpiai ezüstérmes Luca Devoti által tesztelt, az angol Phil Morrison által tervezett és a Roman Teply vezetésével a Devoti Sailing olaszországi műhelyében épült egyszemélyes dingi 2010-ben debütált a nemzetközi versenyeken.

A gépkocsin is könnyen és praktikusán szállítható, 75 kg súlyú karbon vitorlás ötvözi a skiffek és a dingik legalapvetőbb tulajdonságait és külön érdekessége, hogy

egyszemélyes hajó létére 11 m²-es nagyvitorlája mellé bőszélben egy 13,2 m²-es gennakkerrel van felszerelve. A hajó 55-75 és 75-115 kg közötti hajósok számára egyaránt alkalmassá tehető.

Az egykezes dingik piaca kiterjedt ugyan, azonban a nagyobb testalkatú, 90 kg feletti hajósok számára az egykezesek piaca mégis szűkös, és a kategória legsikeresebb vitorlásai is elsősorban trapézos hajók. A Devoti ezen a területen akart

hiánypótló lenni és a nagyobb testalkatú, valamint a trapézoláshoz nem feltétlenül ragaszkodó és nem szuper-atlétikus hajósok igényeinek kívánt megfelelni, amikor 2008 nyarán olaszországi műhelyében elkezdte fejleszteni majd hét prototípussal később megalkotta a D-One egykezesét.

A hajó számos újdonsága közül a gyors és egyszerű felszerelést lehetővé tevő szabadon álló árbot, valamint a jellegzetes kiülő

szárnyakat érdemes megemlíteni. A gyártó nagy hangsúlyt helyezett a kiülő szárnyak optimális elhelyezésére és formájára, a minél kényelmesebb kiülés elősegítése, valamint a manőverezés során a lúv oldalra történő gyors átülés érdekében.

A hajó könnyen kormányozható, a Finnhez hasonlóan minden időjárásban és évszakban élvezettel hajózható, e mellett hátszélben 16 csomós sebességgel is képes száguldani.

A felzárkózás iskolája

Mindegyik magyar, Érdi Mári, Vadnai Benjamin és Jonatán egyaránt javuló teljesítménnyel jutott előrébb a mezőnyben a Delta Lloyd Regattán Medemblikben. A versenyen Mári egy utolsó futamgyőzelemmel a 11. helyre kapaszkodott fel a Laser Radial mezőnyben. Vadnai Benjamin a 12. helyig jutott előre a százhajós Laser Standard flottában, és az öccse Jonatán is feljött a 20. helyre a kilencfutamos versenyen.

DELTA LLOYD REGATTA / MEDEMBLIK (NL) / 2017. MÁJUS 23–27.



Forrás: MVSZ

Laser Standard osztályban 22 nemzet 100 versenyzője vitorlázott. A női Laser Radialban 26 nemzet 68 hajója versenyzett. Világkupa erősségű mezőnyök gyűltek össze Medemblikben. Női Laser Radialban például az első 22 helyen 18 nemzet vitorlázói osztoztak!

A versenyen péntek délutánig 8-8 futamot teljesítettek a laserek mind a férfi Standard és a női Radial mezőnyben egyaránt. Ezután kissé furcsa menetrend szerint következett a befejezés. Még péntek este megrendezték az Éremfutamokat. Vagyis a győztesek már ki is alhatták az ünneplés fáradságait, amikor szombaton a mezőny maradéka, vagyis az első tízek kivételével

a többiek a kilencedik futamot vitorlázták.

Érdi Mári ezt az utolsó futamot megnyerte, és mivel pénteken 5. és 2. lett, így a lehető legelőrébb a 11. helyre jött fel.

Vadnai Benjaminsnak nem sok hiányzott a Medal Race-be, az első tízbe kerüléshez, Pénteken az egyik futamon az éppen kétfősre gyengült szélben halzolgató versenyzők közül őt szúrták ki a vízen bíraskodó motorosból, így éppen annyit veszített a forgással, mint amennyi a tízbe kerüléshez kellett volna. Viszont napról napra jutott előrébb az összetett listán és végül a százhajós mezőnyben a 12. helyen végzett.

Öccse a frissen érettségizett Jonatán pénteken egy 2. hellyel hívta fel magára a figyel-

met és végül feljött a 20. helyre.

Mindhárman meghívást kaptak a Világkupa sorozat záró versenyére Santanderbe is. Mári és Joni ott lesz. Benji viszont egyetemi vizsgái miatt kihagyja a versenyt.

A medembliki jó helyezés a Vadnai testvérek számára is megnyitja az utat a következő Világkupa sorozatra történő részvételhez. Így a következő Világkupa szezonban a finnes Berecz Zsombival együtt már négy magyar versenyző is kezdettől fogva ott lehet a mezőnyökben! •

VÉGEREDMÉNYEK



NÁDAS CUP rulez

Beszámoló a hétvégi OP/420 versenyről

A pütkösi hétvégén összesen 10 klubból 62 OP-s, és öt kezdő 420-as páros részvételével, 7 sikeres futammal bemutatkozott a NÁDAS CUP Sorozat Csopakon.

NÁDAS CUP SOROZAT – PÜNKÖSDI SZÁRCSA KUPA/ CSOPAK / 2017. JÚNIUS 4-5.

Forrás: Weöres Botond // Török Brigi

Az „NC sorozat” célja, hogy elősegítse a kezdőbb szinteken is az utánpótláskorú résztvevők bekapcsolódását a vitorlásversenyzésbe, és régióként szervezett kisverseny sorozat(ok) révén hozzájáruljon a hazai klubbázisok széleskörű fejlődéséhez, amelyre későbbiekben a zónaválogatottak is épülhetnek.

Első lépésben főként a Balaton keleti medencéjében aktív klubok és edző közreműködésével

június 4-5-én Csopak adott otthont a Sorozat első kétnapos regattájának a Szárcsa Kupának, ahol a résztvevők 2/3-a első éves versenyző volt, akik zöld megkü-

lönbötető szalaggal, de összevont mezőnyben indulhattak a fehérszalagos másodéves hazai ranglistaszintű OP versenyzőkkel, és a piros szalagos válogató versenyeken is indult OP versenyzőkkel.

A versenyen olyan új szereplők (nagy múltú, elmúlt évben kevésbé aktív klubok) is bemutatkoztak, mint a Balatoni YC 1912 (Alsóórs), a Keszthelyi YC, TVSK Alsóórs, illetve a VVSI.

Ezen felül számos klub vett részt második, és harmadik OP csapatával (BS Fűzfő, BYC, CSVI, Kereked, THE). A 420-as kezdők mezőnyben pedig BYC és a THE delegáltak elsőéves versenyzőket. •



„NÁDAS CUP SOROZAT” 2017

1	Pütkösi Szárcsa Kupa	2017. 06. 4-5.	Csopak – CSVI	✓
2	Búbos Vöcsök Kupa	2017. 07. 1-2.	Csopak – CSVI	
3	Telepi Pöffös Kupa	2017. 07. 23.	Alsóórs – TVSK	
4	Újonc Kupa	2017. 08. 5-6.	Csopak – Kereked	
5	Szürke Gém Kupa	2017. 09. 2-3.	Balatonfüred	
6	Nagy Kócsag Kupa	2017. 10. 1.	Balatonfűzfő –BSF	

AZ „NC SOROZAT” CÉLJA, HOGY
ELŐSEGÍTSE A KEZDŐBB SZIN-
TEKEN IS AZ UTÁNPÓTLÁSKORÚ
RÉSZTVEVŐK BEKAPCSOLÓDÁSÁT
A VITORLÁSVERSENYEZÉSBE

Verőfényes Pünkösdi futamok

Bár vasárnap este leszakadt az ég és a kikötői nagysátorba zsúfolta az Öböl Kupa díjkiosztóra összegyűlteket, ám a vízen három napon át verőfényes időjárásban és gyakran remek szélben versenyezhettek az idei Pünkösdi Regatta résztvevői. 243 egység nevezett be a háromnapos, június 3. és 5. között zajló népszerű versenyre. A versenyrendezőséget ezúttal is, ahogy évek óta mindig Igali Csilla irányította. Amilyen peches volt nemrégiben versenyezni vágyó és rendező a Mihálovits Emlékversenyen az időjárással, olyan szerencsés most.

36. PÜNKÖSDI REGATTA/ BALATONFÖLDVÁR-KESZTHELY / 2017. JÚNIUS 3–5.

Forrás: MVSZ // Fotó: Csert Gábor

Szombaton a Földvár-Keszthely táv megtételéhez gyenge délkeleti szél fújt, vagyis a mezőnynek többnyire krajcolnia kellett a Balaton nyugati medecéjében. Az átlagban 6-8 csomós szél hol gyengült, hol frissült, de soha nem állt el, így élvezetes menetben lehetett része mindenkinek.

Abszolút elsőként Váradi Szabó János katarános csapata ért Keszthelyre 4 óra és 41 percnyi menet után. Mögöttük a foiler RSM DTM Vándor Róbert kormányzásával, majd harmadikként alig öt perccel az első mögött legjobb egytestű hajóként a kitűnően vitorlá-



zó Raffica csapat érkezett Király Zsolt kormányzásával. Az utolsóként, 204-ként még szabályosan célba érő hajó legénysége kilenc órát sült a napon.

Benépesült a keszthelyi Libás kikötő. Ezt a versenyt nagyon sokan azért szeretik, mert ilyenkor két estét is együtt tölthetnek az egyébként távoli kikötőkben honos barátokkal, ismerősökkel.

Az Öböl Kupán fújt a legerősebb szél, és az iránya miatt a leggyorsabb kéttestűnek, a Kaiser Kristóf vezette Extreme Sailing

Helly Hansen kupa

4 óra 41 perces időt futott a Helly Hansen kupa győztese

Idén 36. alkalommal rendezték meg a három napos Pütkösdí Regattát, Magyarország második legnépszerűbb vitorlás versenyét, amely ebben az évben is a Helly Hansen kupával indult. A gyorsasági futamon 245 hajó indult, amik Balatonföldvártól Keszthelyig összesen 50 km-t tettek meg és szelték keresztül a Balatont.

Forrás: Helly Hansen // Fotó: Csert Gábor



Teamnek mindössze 37 percre volt szüksége az öbölkör megtételéhez, de az utolsók sem vitorláztak sokkal többet két óránál aznap. A Pünkösdi Regatta mezőnye után félórával tíz hajó futott még szinte ugyanazon a pályán külön futamot. Mivel ők nem mentek el Földvárra nevezni és nem vettek részt a háromnapos sorozaton, ezért nem is csatlakozhattak a pünkösdi mezőnyéhez ezen a vasárnapi futamon.

Délutánra estére vihart jósolt az előrejelzés, így a 16 órára ütemezett, látványosra tervezett Quantum Speed Race elmaradt. Hét óra tájt meg is érkezett a hidegfront kemény széllel és zuhogó esővel, egy este-re markáns kontrasztot húzva a két napnyi napsütésre.

De másnap reggel újra ragyogó idő, napsütés és meleg fogadta az ezúttal északnyugati szélben rajtoló mezőnyt.

A bizonytalankodó hol friss 8-10 csomós, hol egészen legyengülő szélérő miatt a rendezőség a rövidebb pályát választva Fonyódnál célba futtatta a mezőnyt. Ezúttal is Kaiser Kristófék lettek az abszolút első. Délután kettőig a résztvevők nagy többsége odaért a célvonalra, így még egy gyönyörű, békés hazahajózás élményével zárhatta mindenki ezt a remek három napot. •

VIDEÓ

PÜNKÖSDI REGATTA 2017

SZERZŐ: SZUTOR FERENC

SOK KÉP ÉS BESZÁMOLÓ SZÜLETETT MÁR AZ IDEI PÜNKÖSDI REGATTÁRÓL, DE SENKI SEM VÁLLATA FEL A NEHEZÉT, BESZÁMOLNI ARRÓL, AMI KIKÖTÉS UTÁN TÖRTÉNIK. PEDIG EZ IS RÉSZE A VERSENYNEK. NEHÉZ MUNKA, DE VALAKINEK MEG KELL CSINÁLNIA, MI PEDIG SZERETJÜK A KIHÍVÁSOKAT!
FÜLHALLGATÓ AJÁNLOTT!



Megszállottan a legjobbnak lenni, ez az, ami vezérel minket!

Maximális teljesítmény

Kivételes alaktartás

Megismételhető
eredmények



Professzionális háttér a legjobb vitorlázóktól



Quantum Sails Hungary – Quantum LOFT Alsóörs
8226 Alsóörs, Füredi u. 15.

www.quantumsails.hu

ÉVADNYITÓ T-SYSTEMS NAGYDÍJ

FORRÁS: MVSZ



KÉPRIPORT

MAG ANDREA KÉPEI
SZEKERES LÁSZLÓ KÉPEI

RAUSCHENBERGER MIKLÓS ÉS CSAPATA A "THE RED" NEVŰ EXTREME 40 KATAMARÁNNAL ÉRT CÉLBA ELSŐKÉNT AZ IDEI NAGYHAJÓS ÉVADNYITÓ VERSENYEN A BALATONON. 151 HAJÓ TELJESÍTETTE SZABÁLYOSAN A PÁLYÁT AZ ELRAJTOLT 157-BŐL. A GYŐZTESEKNEK KEVESEBB, MINT MÁSFÉL ÓRÁRA VOLT SZÜKSÉGE A PÁLYA TELJESÍTÉSÉHEZ, ÉS AZ UTOLSÓ HELYEZETT IS VISSZAÉRT NÉGY ÓRÁN BELÜL A FÜREDI MÓLÓHOZ A GYENGESZELES VERSENYEN.

Reggel esős, borús hangulatú időjárás fogadta a résztvevőket, de aztán egyre javult az idő és később a nap is kisütött. Északi szél fújt, amely akár ideális is lehetett volna a hagyományos Füred - Alsóörs - Tihany - Füred pálya teljesítéséhez. De ami végül fújt, az meglehetősen messze maradt az ideálistól!

Az olykor maximum 8-10 csomósra frissülő szélben óriási megállások, lavórok, szélfordulók voltak, és az is megesett, hogy aránylag egymás közelében vitorlázó hajók éppen száznyolcvan

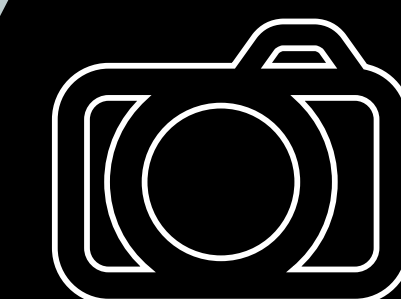
fokkal ellenkező irányból fújó szélben próbáltak előre jutni. Ahogy az a Balatonon megesik olykor, a szél esetenként azt a benyomást kelthette, hogy az eredményt egyik-másik résztvevőnek dobókockával is kisorsolhatták volna.

Az viszont biztos, hogy a győztes megérdemelte a díját. Rauschenberger Miklósék is kerültek előre nem láthatóan nehéz szélhelyzetekbe, de rendre jól ismerve fel a megoldásokat, jó sebességgel hámozták ki magukat reménytelennek tűnő szituációkból is.

A rajt után a kecsegtető partközeli sávból eltűnt a szél, megfogva a gyors többtestűeket, így Alsóörsnél egytestű hajók fordultak az élen. Később a gyorsak feljöttek az élre és ők értek az első helyeken a célba, de az egytestűek sem maradtak le jelentősen. A mezőny a befutó közelében többször is összetömörödött, komoly feladatot róva a célhajó személyzetére. Például a huszadik és a századik hajó befutása között alig több, mint tíz perc telt el. •

EREDMÉNYEK

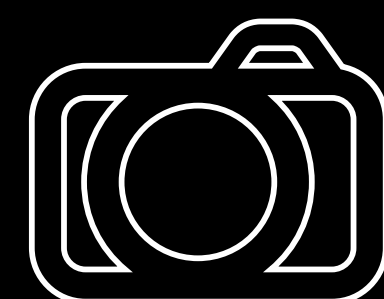




ÉVADNYITÓ
T-SYSTEMS NAGYDÍJ

MAG ANDREA

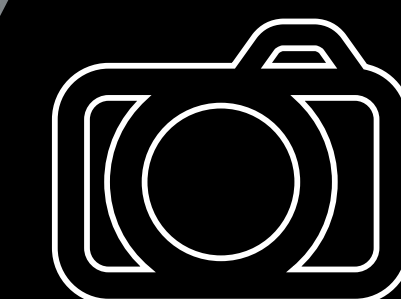




ÉVADNYITÓ
T-SYSTEMS NAGYDÍJ

MAG ANDREA

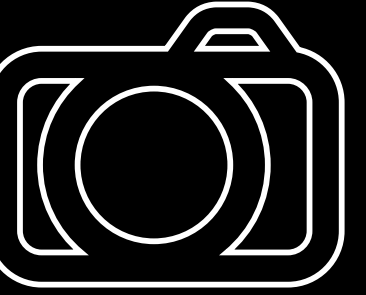




ÉVADNYITÓ
T-SYSTEMS NAGYDÍJ

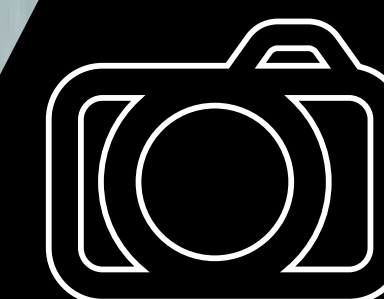
MAG ANDREA





ÉVADNYITÓ
T-SYSTEMS NAGYDÍJ

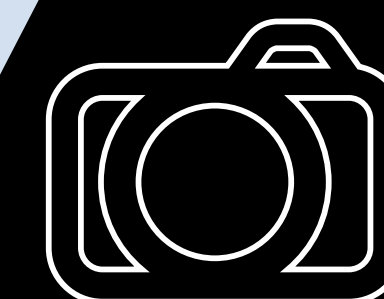
MAG ANDREA



ÉVADNYITÓ
T-SYSTEMS NAGYDÍJ

SZEKERES LÁSZLÓ

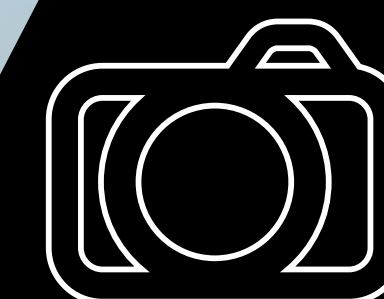




ÉVADNYITÓ
T-SYSTEMS NAGYDÍJ

SZEKERES LÁSZLÓ





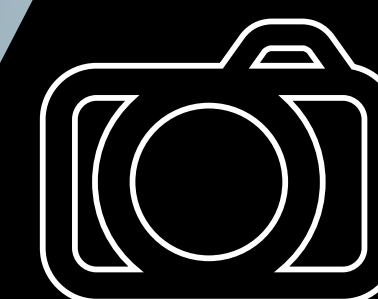
ÉVADNYITÓ
T-SYSTEMS NAGYDÍJ

SZEKERES LÁSZLÓ





DOSÓ
BALATON



ÉVADNYITÓ
T-SYSTEMS NAGYDÍJ

SZEKERES LÁSZLÓ





Ha a városban már veled van, miért nincs a hajódon?

MAGYAR TENGER A PORTHOLE-ON IS A BALATONRA HANGOLVA!

SZERZŐ: PORTHOLE

RÁDIÓMŰSOR A BALATONRÓL ÉS A VITORLÁZÁSRÓL? NANÁ,
HOGY NÁLUNK A HELYE!

Van egy műsor a Lánchíd Rádióban, ami pont arról szól, amit mi is imádunk. Balaton, vitorlázás és minden egyéb, ami a tó körül történik. A Magyar Tenger péntekenként délután 13:00 órától egy órán át a Balatonra hangolódik és beszámol mindenről, ami a kikötőkben, a településeken, pincészetekben, kalandparkokban, hegyek és völgyek között, evezővel, hajóval, kétkeréken történik. Élő bejelentkezések, interjúk és beszámolók sora igyekszik közelebb hozni a hallgatókhoz az eseményeket, az élet pedig télen sem áll meg, hisz a műsor egyik fontos célja pont az, hogy megmutassa a Balatonnál szezonon kívül is van élet!

Ez a balatoni nyüzsgés kerül most át a Porthole.hu oldalára is!

A Lánchíd Rádió és a Porthole együttműködésének köszönhetően a műsor az online vitorlásmagazin olvasóihoz is könnyebben eljut. Ezentúl a műsorok után felkerülnek a beszámolók és interjúk az oldalunkra, ahol egy rövid összefoglalót kapnak az olvasók az éppen aktuális témákról, de lehetőségük van a beszélgetéseket teljes egészében is visszahallgatni a cikkekben megtalálható hivatkozásokon keresztül.



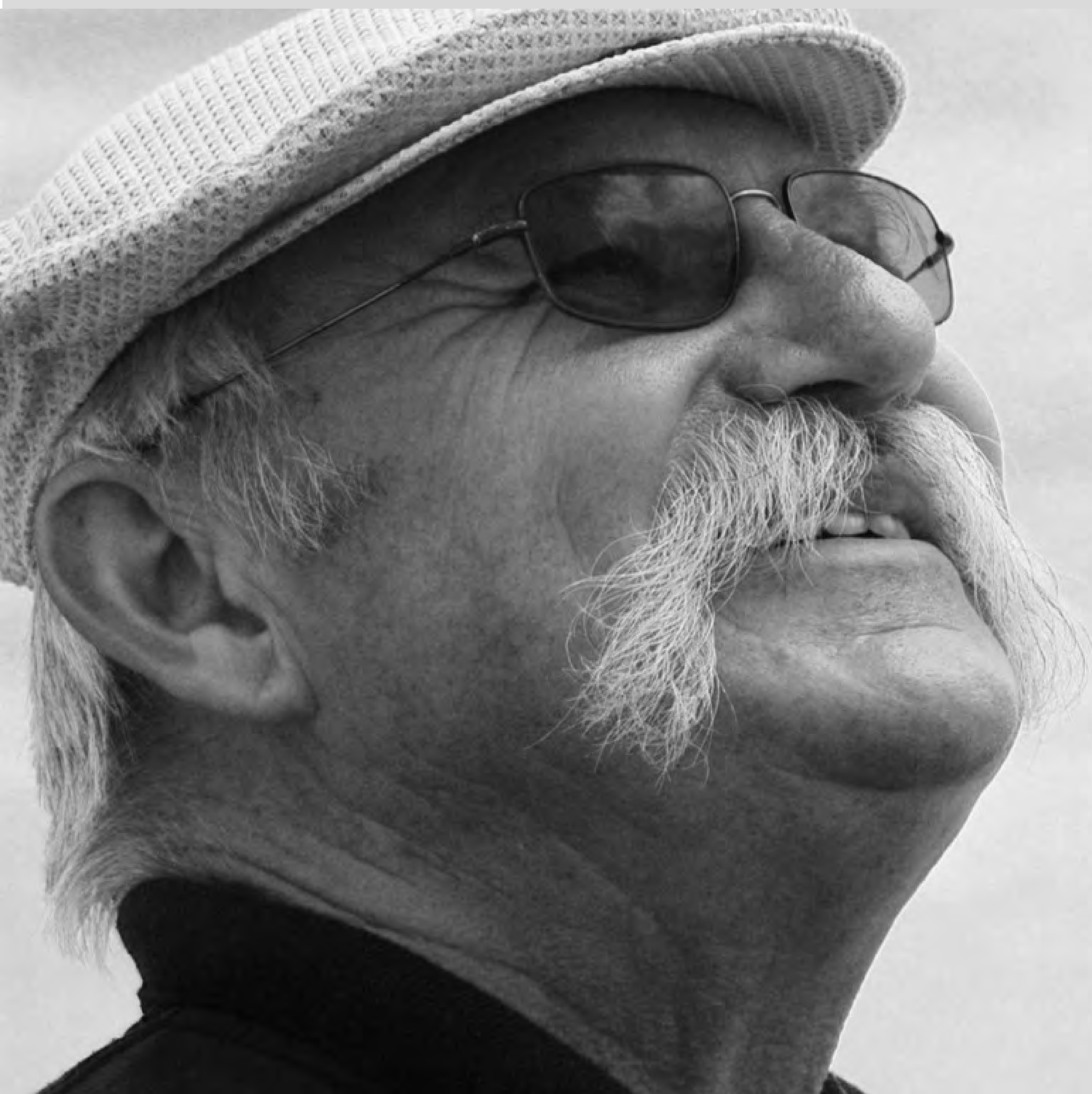
**NE FELEDJÉTEK TEHÁT,
MAGYAR TENGER
A BALATONRA HANGOL-
VA PÉNTEKENKÉNT 13:00
ÓRÁTÓL A LÁNCHÍD
RÁDIÓBAN UTÁNA PEDIG
A PORTHOLE.HU-N!**

 / lanchidradiobalaton

ÓRIÁSI LEHETŐSÉGEK ELŐTT A MAGYAR VITORLÁSSPORT

INDUL A FRÖCCSSZEZON, JÖN A SUP BAJNOKSÁG





Gerencsér Attila

SZERZŐ: GERENCSÉR GERGELY

ATTILA, AHOGY MINDENKI ISMERTE MÁR KICSI GYERMEK KORÁBAN KÖZELI KAPCSOLATBA KERÜLT A TERMÉSZETTEL. MIKOR KESZTHELYRE KÖLTÖZTEK SOK MINDEN MÁS MELLETT A BALATON KÖZELSÉGÉNEK IS KÖSZÖNHETŐEN ISMERKEDETT MEG A VITORLÁZÁSSAL. E TERMÉSZETKÖZELI SPORT SZERETETE ÉLETE SORÁN VÉGIG ELKÍSÉRTE.

Soproni egyetemi évei alatt sem szakadt el a Balatontól, Keszthelytől, nyaranta hallgató társait ismertette meg a vitorlázás nagyszerű sportjával.

Gyermekei születése után a víz szeretete még fontosabbá vált az életében, hisz mindkét gyermeke aktív sportolója lett a József Attila Sport Egyesületnek.

Attila önzetlensége, mind a klub életének szervezésében, mind pedig a klubnak otthont adó kikötő szépítésében, otthonosabbá tételében megnyilvánult. A mai formájában látható kikötő az Ő közreműködésével is jött létre.

Főként nyugdíjas éveiben vált elmaradhatatlan szereplőjévé a keszthelyi öböl versenyeinek, hol versenybíróként, hol versenyrendezőként.

Minden versenyen, melyen közreműködött, tisztségétől függetlenül, hallatlan odaadással dolgozott a verseny engedélyeinek beszerzésétől egészen a verseny utáni jelentések elkészítéséig. A hosszú évek alatt összeállított versenyrendezői eszköztára nélkülözhetetlen kellékei voltak a keszthelyi vízi eseményeknek.

Szenvedélye volt Keszthely, a Balaton, a vitorlázás, ez a baráti közösség. A víz nyugalma és a hit ereje átjárta egész lényét. Türelmével, a bajsza alatt megbúvó mosolyával, segítőkészségével, tenni akarásával rengeteg vitorlázó barátot szerzett élete során.

Az Évadnyitó Nagyhajós verseny Gyenesdiáson előkészítését és lebonyolítását is Ő végezte, de a rajtjelzést már nem tudta levezényelni. Köszönjük Attila, amit Keszthelyért, a vitorlázásért, értünk tettél. Jó szelet....!

Tolnay Kálmán László Emlékverseny

BALATONFÜRED 2017. MÁJUS 6. // FORRÁS: BYC

Az idén 150 éves Balatonfüredi Yacht Club május 6-án, szombaton rendezte a hagyományos szezon eleji túraversenyét, a Tolnay Kálmán László Emlékversenyt. Az esemény a klub kétszeres olimpikon vitorlázójának állít emléket, az év eleji túra pedig kiváló alkalom arra, hogy a téli pihenő után a vitorlázók kipróbálhassák felszerelésüket és csapatukat, hogy készen állnak-e az évad megnyitására. A huszonnégy hajót számláló mezőny, szinte szélcsendes időben vitorlázott ki a rajtterületre, a tízórai rajt pillanatára azonban már frissülő délnyugati szél segítette őket az első bója irányába. A hajók hamar kibontották színes hátszélvitorláikat, és a napsütéses tavaszi időben megkezdődött számukra az igazi örömvitorlázás. Az időjárástól függetlenül, a Balatonfüred, Paloznak, Siófok, Balatonfüred, Tihany és végül újra Balatonfüred útvonalon kitűzött pályán, a szél irányából fakadóan, a taktika és a manőverek helyett a sebesség volt a kiemelkedő eredmény záloga. Varga Lajos és Fazekas László már a paloznaki bójánál az élre állt a Nelson Flottalízinggel, mögöttük szorosan a Narvál érkezett dr. Hajdú Balázssal és Fazekas Gáborral. A leggyorsabbak alig több, mint két óra alatt teljesítették a körülbelül 25 km hosszú útvonalat. Az abszolút sorrend a célvonalig változatlan maradt, az első két hajót követően harmadikként a Palkovics Krisztián kormányozta a Freedom ért célba.

BESZÁMOLÓ & EREDMÉNY



Szombati Sorozat I.

KESZTHELY 2017. MÁJUS 6. // FORRÁS: TAKÁCS PÉTER – KYC

Elkezdődött az idei Szombati Sorozat Keszthelyen, ami azt jelenti, hogy ez a 7. szezon a sorozat életében. Idén meglepetésre számos távoli helyről is érkeztek már hajók, néha neves versenyzőkkel. A másik vonal, amin elindultunk, hogy minden vitorlásnak biztosítsunk lehetőséget, azaz itt együtt mehet kis és nagyhajó. Szombaton 18 hajó, szép idő és igazán kellemes szél fogadta az indulókat. Kezdshez tökéletes feltételek. Kis szélforgás tette még izgalmasabbá a háromszög pályán a menetet. A Tutti nevű S22 nagyon szép és pontos vitorlázással nyerte a számított versenyt egy finn és egy YS II-es hajó előtt.

EREDMÉNY

KÖRKAPCSOLÁS
2017. május

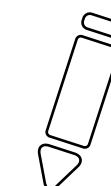


Jól rajtolt a One Design Trophy sorozat, 69 egység a Kenesei Szezonnyitón

BALATONKENESE 2017. MÁJUS 6-7. // FORRÁS: KMP VSE

A négy fordulós One Design Trophy első állomását a Kenesei Szezonnyitót 2017. május 6-án és 7-én Balatonkenesén a KMPVSE rendezte. Az eddigi április végi időponthoz képest két héttel később volt a verseny, ennek köszönhetően népes mezőny képviseltette magát. Tíz hajóosztály (Asso99, M24, 8mOD, 11mOD, NAU370RUn, Nautic, Elliott770, S22, J24, SR) 69 egysége és közel 300 versenyző szállt vízre a két napos regattán. Két pályán zajlottak a küzdelmek, az első versenynapon a kormányosi után időben kihajózott a mezőny, de sajnos halasztással indult a verseny. Végül az eredeti időhöz képest kb. 40 perccel már el is rajtoltak az első osztályok. Az első három futam rendben le is ment. Vasárnap szomorkásan esős, szélcsendes idő fogadta a vitorlázókat, a rövid parti halasztást követően azonban vízre indult mindenki. Végül azonban sikerült 3 futamot rendezni, így minden osztály minimum 5 futammal zárta az ODT első fordulóját.

BESZÁMOLÓ



Burgmann-Atom Kupa Kalóz és Finn

BALATONFÜRED 2017. MÁJUS 5-7. // FORRÁS: ATOMERŐMŰ SE VSC

Ideális vitorlázó időben, remek körülmények között 35 finn dingi és 19 kalóz egység részvételével zajlott a hétvégén az ASEVSC által rendezett Burgmann-Atom kupa. Az 5-12 kts. közötti szélben mindkét hajóosztálynak sikerült a kiírt futamokat teljesíteni. A finneknek 8 futam (2 kiejtő), a kalózoknak 5 futam (1 kiejtő) után hirdettek a rendezők eredményt. Mindkét osztályban fegyelmezett és korrekt rajtokkal, sportszerűen vitorlázták a versenyzők a futamokat, beleértve az utolsó napot is, - annak ellenére, hogy sok egység számára ez már tét nélkül zajlott!élba.

EREDMÉNYFINN & EREDMÉNYKALÓZ



VI. CWS-boco Kielzugvogel Európa Kupa

AGÁRD 2017. MÁJUS 5–6. // FORRÁS: KIELZUGVOGEL SZÖVETSÉG

Az időjárásnak is köszönhetően igazán játékosra sikeredett a VI. CWS-boco Kielzugvogel Európa Kupa Agárdon, a május 1-i hétvégén. A vándormadarak európai versenynaptárát nyitó versenyhétvégére 10 egység nevezett. Az időjárás a szokásos formáját hozta, volt viharos szél, és játékos, napsütéses délies szél is. A szombati első versenynapon végül nyolc csapat szállt vízre, viharos körülmények között, ahogyan az már csak lenni szokott az Európa Kupán. Komoly hullámok, 20 csomó körüli alapszél és 25-27 csomós befújások között vitorlázott a mezőny négy futamot. A papírformának megfelelően mindegyiket Majthényi Zsombor nyerte, Kovács Istvánnal, mögöttük a Belley László, Gombár Zoltán és a Sipos Péter, Szűcs Balázs páros váltogatta a második és harmadik helyet. A második két versenynap békésebb körülmények között zajlott, már az időjárást illeti. A megszokottan szeszélyes délies szélben, amikor olykor egy-egy csíkon elfogy, másutt megelégnül a szél, sokszor megborult a papírforma, egy-egy szerencsés oldalválasztással meglepetések is születtek, az éllovasok csak sereghajtóként értek célba, a Héjj Ádám által tűzött, kértkörös up-down pályán. A csapat végülis tíz futamot vitorlázott, így mindenki két rossz kört dobhatott el.

VÉGEREDMÉNY 1. Belley László - Gombár Zoltán, 2. Majthényi Zsombor - Kovács István, 3. Sipos Péter - Szűcs Balázs, 4. Visy Gergely - Knoll Csaba, 5. Kollár Miklós - Puskás Bendegúz / Németh Doma, 6. Nagy András - Berger Miklós, 7. Hlavay Richárd - Nyéki András, 8. Virág Gergő - Simonics Ákos

Velencei-tavi Évadnyitó

AGÁRD 2017. ÁPRILIS 22–23. // FORRÁS: VVSI

A hétvégén túra- és pályafutamokkal 36 résztvevő hajóval sikeresen zajlott a Velencei-tavi Évadnyitó a VVSI rendezésében. Szombaton gyenge, forgolódós szélben versenyeztek a Finn, Kalóz, Optimist és Laser egységek. Vasárnap a beígért esőzés helyett közepes erősségű északi szél és borús ég fogadta a mezőnyt, de szerencsére egy csepp sem esett, így be tudták fejezni a versenyt. Finn osztályban Ráosi Péter győzedelmeskedett, Kalózban egyetlen induló volt, a Németh Ákos kormányozta hajó. Optimistban szoros volt a verseny, Kemény Szabolcs pontegyenlőséggel, javuló tendenciával győzött. Laserben Péteri Gábor, Radialban Kalóczi Sebastian, 4.7-ben Kovács Attila futott a legjobban hétvégén.

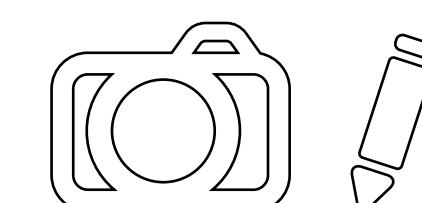
EREDMÉNY

Ifj. Csóka László történelmet írt Orfűn

ORFŰ 2017. MÁJUS 1–15. // FORRÁS: COMPASS MAGAZIN

Május 15-ei utolsó futamgyőzelme világ bajnoki ezüstérmet ért a fiatal pécsi versenyző számára, aki nyolc nappal ezelőtt a TenRater hajóosztály VB ezüstjét is megszerezte a XIX. Naviga RC Sailing WC modellvitorlás világ bajnokságon. Az Orfűn megrendezett 14 napos világ bajnokságon, a három hajóosztálynak összesen 98 futamot rendezett a német, osztrák, ukrán és magyar bírói illetve rendezői stáb, akik Csóka Lacihoz hasonlóan kiemelkedő teljesítményt nyújtottak. Ötösrre vizsgázott az orfűi vitorlás bázis is, bizonyította alkalmasságát a nagy rendezvények lebonyolíthatósága terén.

BESZÁMOLÓ & EREDMÉNY & GALÉRIA



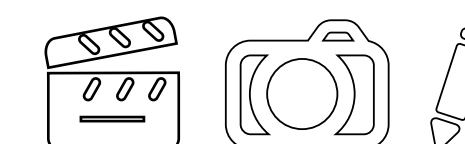
Majthényi Zsombor Emlékverseny

AGÁRD 2017. MÁJUS 5–6. // FORRÁS: KIELZUGVOGEL SZÖVETSÉG

A Majthényi Zsombor Emlékversenyen – ami Optimist osztályban a vb-re és az eb-re válogató, valamint ranglista verseny is volt, a Laser osztályokban pedig ranglista versenyként esett a latba – ritkán látott pompás időjárási körülmények között körözhetett a mezőny. Mindhárom napon a tervezett számú futamot teljesítették a mezőnyök, csúszás nem volt, halasztásra is csak szombaton kényszerült Majthényi Zsombor versenyvezető. Megérte azonban a várakozás, mert a délelőtti beborult tingli-tangli után kora délután hibátlan északnyugatiban versenyeztek a mezőnyök.

A verseny súlyának megfelelően nagy mezőnyök jöttek össze: 101 OP, 34 Laser 4.7-es és 19 Laser Radial szerepelt a nevezési listákon. A tét és a sűrű mezőnyök ellenére kiemelkedően sportszerű futamokat teljesítettek a versenyzők, az öttagú zsűri mindössze három füttyös büntetést osztott ki és összesen kettő óvást tárgyalt. Az OP-mezőny első futamától – amikor csak hatodszorra sikerült nekivágni a távnak – eltekintve a rajtok is különösebb atrocitások nélkül folytak.

BESZÁMOLÓ & EREDMÉNY & GALÉRIA & VIDEO

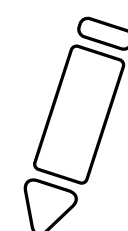


Berecz Zsombor balszerencsével 5. lett a Finn EB-n

MARSEILLE 2017. MÁJUS 5–13. // FORRÁS: COMPASS MAGAZIN

Berecz Zsombor idei harmadik versenyén is nagyszerűen teljesített. Kis szerencsével Európa-bajnok is lehetett volna, ám ehelyett nagy balszerencsével 5. lett. Ami viszont szintén kiváló eredmény, különösen annak fényében, hogy összességében Zsombi legalább bronzérmet érő teljesítményt tett le az asztalra. Berecz Zsombor Facebook bejegyzése: "5. lettem az Európa bajnokságon! Az utolsó futamban vezető pozícióból a vitorla felhúzó egyik része sajnos eltört. Hosszas szerelés után folytattam a futamot, de a hátrányomat nem tudtam ledolgozni! Összességében elégedettek vagyunk a heti teljesítménnyel, de a munka nem áll meg, amíg el nem érjük céljainkat!"

BESZÁMOLÓ & EREDMÉNY



Fertő tavi Évadnyitó Bettelheim kupa

FERTŐ-TÓ 2017. MÁJUS 20–21. // FORRÁS: COMPASS MAGAZIN

Május 20–21-én került megrendezésre a Bettelheim Vilmos Emlékverseny a Soproni Építők Sk. szervezésében. Finn dingiben 5, Optimist hajóosztályban 13 versenyző állt rajthoz. Az olykor viharos erősségű szélben a tervezett öt futamból, három futamon rajtoltak el a soproni versenyzők. Szombaton az első futam után a versenyrendezők parti halasztás mellett döntöttek, az olykor 30 csomó fölötti széllekedések miatt. Mivel a szél délutánra sem csillapodott, a rendezők családi hangulatú grill-partyval kedveskedtek a kimerült versenyzőknek. Másnapra a szél egy keveset csillapodott, de a vízen így is nagy küzdelem folyt. Finn dingi hajóosztályban Jung József győzedelmeskedett. Optimistben a serdülő kategória győztese Jandl Rómeo lett, míg az ifik között Domonkos Gergely állhatott a dobogó legfelső fokára.

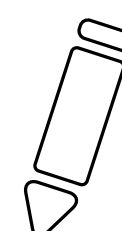
EREDMÉNY [PDF](#)

420-as osztrák bajnokság

FERTŐ TÓ 2017. MÁJUS 12–15. // FORRÁS: WEÖRES BOTOND

Május 12-14 között a Fertő tavon (Podersdorfbán) került megrendezésre a 420-as Osztrák Bajnokság, ami egyben a magyar 420-as válogató sorozat harmadik állomása is volt (szlovén Izola Spring Cup, és Kereked Kupa után, és Csoki Kupa előtt). A 25 hajós osztrák-magyar mérkőzésen az osztrákok 19, míg a magyarok 6 hajóval (és két edzővel) képviselték magukat. Féldőben 5 futam után át is vettük a vezetést, majd végén egy ponttal lemaradva lett ezüst érmes az Izsák Botond – Csébfalvi András páros (Kereked), így a végére a magyar csapat a következő helyezésekkel büszkélkedhet: 2) Izsák Botond - Csébfalvi András (Kereked), 5) Bánszky Botond - Fehérvári László (THE), 7) Nagy Boti - Ifi Valde Christopher (Kereked) – U17, 14) Gereben Pali - Nyári Dani (SVE/Kereked) – U17, 15) Nagy Bernát - Búza Bobo (Kereked), 16) Mohácsi Marcell - Juhász Erik (THE) – U17

BESZÁMOLÓ & EREDMÉNY



BRONZÉREM A GARDA-TAVI EURÓPA KUPA VERSENYEN!

GARDA-TÓ 2017. MÁJUS 19–21.

Bakóczy Róbert, Rozsnyay Domonkos, Takácsy Levente, Buza Bence és Takácsy Kristóf, vagyis az FGF Sailing Team csapat a portorozsi idei első Melges 24 Európa Kupa fordulóhoz hasonlóan Rivából is újabb bronzéremmel térhet haza. A European Sailing Series második eseményén a Garda-tavon a harmadik napon is remekül vitorláztak. Bár a vasárnapi második futamban becsúszott egy 27. hely is, de ettől nem kezdtek el kapkodni, és az utolsó, a hetedik futamban elért újabb 3-kal biztosították a helyüket a dobogón az olasz Carlo Fracassoli és az amerikai Bruce Ayres vezette csapatok mögött. A 13 nemzet 39 hajóját felvonultató hétfutamos versenyen 13-ként végzett a Seven-Nine-Seven, amelyet Csoltó Ákos vezetett. Bujáky Attiláék pedig a 30. helyen zárták a versenyt.

EREDMÉNY [PDF](#)



Hunguest-Hotel Palota Lillafüred Deboti Vitorlás Hétvége

MISKOLC 2017. MÁJUS 20–21. // FORRÁS: MULTICOPTER HUNGARY

Amíg a Balatonon tombolt a viharos szél, addig a festői szépségű Lillafüreden egy csapat Optimistes és pár Laseres egy élvezetes, gyenge szeles versenyen vett részt. A Hámori tó a Hotel Palota mellett fekszik zöld dombok között és bár az egyenletes, kifúj szél ritka rajta, annyi breeze mindig akad, hogy svertes hajókkal lehessen vitorlázni. Ezért érkeztek Optimistesek a Balaton három nagy klubjából is, hogy részt vegyenek az idén második alkalommal megrendezett Deboti Vitorlás Hétvégén. Szombaton sebességi futamokkal indítottunk, ami igazán egyedi, izgalmas élmény volt a gyerekeknek! Ezután sikerült három pályának induló, végül túrává váló futamot is megrendezni. A napot teljessé tette a hotel által nyújtott szombat délutáni pezsgős fogadás és bár a libegőzést elmosta az eső, a wellness részleg mindenkit kárpótolt ezért. Vasárnap leterjedt, egyenletes szél fogadott minket reggel, így már a Laseresek is beszálltak a versenyzésbe. Bár a szél lassanként felszívódott, három futamot így is sikerült megrendezni! A versenyt pakolás, eredményhirdetés majd fakultatív pizstrángozás követte. Köszönjük a versenyrendezésnek.

VIDEO & **EREDMÉNY** SEBESSÉGI FUTAM &
EREDMÉNY PÁLYAVERSENY

Bahart Regatta I. – Plastimo Nagydíj – Yardstick Trophy 1. futam

BADACSONY 2017. MÁJUS 27–28. // FORRÁS: WEBERFOTO

61 hajó részvételével zajlott le a Bahart Regatta Plastimo Nagydíj, azaz az idén megújult Yardstick Trophy sorozat első futama Badacsonyban. A versenyen pálya- és túrafutam is helyet kapott a gyönyörű napos, gyenge szeles időben.

EREDMÉNYEK

Eurowind Katamarán Kupa 2017 – Isuzukamion.hu Nagydíj

ALSÓÓRS 2017. MÁJUS 27–28. // FORRÁS: KENGURU

A korábbi MVSZ hagyományos kishajós versenyek megszűnésével ez az esemény vált a katamaránok szezonkezdő megmérettetésévé. Ennek megfelelően már mindenki nagyon akarta a versenyzést, így szép számmal érkeztek egységek az F18 ranglista versenyre és az M3 osztályba is. Szombaton kellemes, enyhe és picit forgozó szélben 4 futamot sikerült megrendezni, míg vasárnapra csak egy visszalőtt rajt maradt. Az F18-asoknál a Diószegi Zoltán – Jankovics Gábor páros dominált, maga mögé utasítva a Téglás Csaba – Krénusz Gábor és Hamrák Péter – Körtvélyesi Miklós egységeket. Az M3-as osztályban sem volt nagy meglepetés, Hegedűs Léna – Honti Norbert szerezték meg az aranyat. Mögöttük a két rivális egység, a Mateidesz Gábor – Varsányi Tamás illetve Bereczki Zsombor és Egri András duók jó meccset vívva állhattak fel a dobogóra.

Dr. Molnár Adorján Emlékverseny

MÁLYI TÓ 2017. MÁJUS 27–28. // FORRÁS: WEBERFOTO

A Molnár Adorján vitorlás emlékversenyen öt futamot rendeztek pénteken a Mályi tavon. Az eredmények a következőképp alakultak: **Kalóz:** 1. Demjén Ferenc, Papp Ádám (Justitia VSE), 2. Papp Tibor, Górácz András (Justitia VSE), 3. Mecser József, Tóth Péter (Justitia VSE). **Finn:** 1. Boros Ferenc (Miskolc-Mályi VSC), 2. Csorba Dávid (MMVSC), 3. Juhász László (Justitia VSE). **Sikló:** 1. Berki Győző (Justitia VSE), 2. Nyeste Gábor (Justitia VSE), 3. Földi Zsófia (MMVSC).

MET Kupa Nagyhajós verseny

BALATONFÖLDVÁR 2017. MÁJUS 27–28.

Beköszöntött erre a hétvégére a nyár a hét eleji monszon viharok és esőzések után. Ideális viszonyok várták a MET kupa résztvevőit Földváron. Yst I, Sudár Regatta, 15-ös túrayolle jelent meg legnagyobb számban a rajtnál. Szombat reggel kellemesnek ígérkező D-K-i szél fogadta a mezőnyt. Az egymás zavarásának elkerülése miatt trapéz pályát tűztünk ki, cirkáló befutóval. Szépen haladt a mezőny egészen a hátszél végéig, amikor varázsütésre felszívódott a szél. Nincs mit tenni, parti halasztás, irány az árnyék. Kora-délután megjelent egy É-i szellő, amely lassan, de folyamatosan frissült. Irány a víz, két szép futamot sikerült megrendezni, talán egy harmadik is belefért volna, de a partról már kihallatszott, hangol a zenekar, (egyesek a vacsora illatát is érezni vélték). A napnyugta már kellemes hangulatban érte a mezőnyt a vacsora mellett. Vasárnap ismét É-K-i szél, a Csőből fújt. Két teljes futam egy pedig lerövidítve adta a végső öt futamos összetettet. A szokásos díjakon felül a legnagyobb létszámú osztály tagjai között komoly jutalom lett kisorsolva, szintén a szerencse döntött, ki használhatja egy hétvégén a kiállított VOLVO modellek egyikét. Köszönet a MET Magyarország Zrt-nek a verseny támogatásáért.

EREDMÉNY

Dolesch Iván Emlékverseny

BALATONFÖLDVÁR 2017. JÚNIUS 3–5. //

A pünkösdi 3 napos versenyünkkel hajdani vezetőnkre, DOLESCH IVÁN mesterredzőre emlékezünk. A versenyen a Repülő Hollandi, a Csillaghajó és a 470-es vesz részt. Csodaszép időben, harsogó D-DNy-i szélben, szikrázó napsütésben került sor a második versenynapra tervezett 4 futamra, így már mind a hat futamot végig vitorláztuk. A forró déli szél, ahogy várható volt, 20-30 fokokat lengett, keresztbeveréseket eredményezve. A 6. futam után a partra érve befeketedett az ég, bejött az északi! Pünkösdi hétfőn szélcsendre ébredtünk, az esti É-i front hamar elvonult, kicsit lehűlt a levegő, felkavarodott a víz, de a szélből nem maradt. 11 óra körül kis nyugati ébredézzel, rámozdultunk, de hamar tovább fordult délire, aztán felszívódott. Tartottunk egy vízre szállás gyakorlatot, parti halasztás, majd délben díjkiosztó. Maradt a 6 futam.

EREDMÉNY

OP válogató Workumban

WORKUM (NL) 2017. MÁJUS 25–28.

Az elmúlt héten a magyar Optimistek egy kisebb csapata a holland Workumban versenyzett nemzetközi mezőnyben a Dutch Youth Regattán. A selejtező futamok után szombaton és vasárnap került sor a döntő futamok rendezésére. Az arany csoportnak 7, az ezüstnek 6, a többieknek 5 futamot sikerült rendezni. Szombaton kellemes 18-22 csomós szélről indultunk, majd a 4. futamra (ezt mindenkinek érvénytelenítették) fokozatos és teljesen elfogyott. Vasárnap 10-15 csomó fújt, kellemes hullámokkal. 6 magyar kvalifikálta magát a legjobbak közé, Bányai Ati, Szabó Roni, Jeney Máté, Nagy Bende, Borda Levi és Tóth Atus. Itt már komolyabb volt a mezőny, éles csatákat kellett vívni, nem lehetett hibázni, mert nagyot lehetett bukni. Ati, Roni és Máté vitorlázott a legkiegyensúlyozottabban, rajtuk kívül Bende ment egy 5. helyet a vasárnapi első futamban. Zolnai Samu szépen vitorlázva 13. helyen végzett az ezüstben, Demjén Olivér pedig futamot nyert a bronz csoportban és 2. helyen végzett! A legjobb magyarként Bányai Attila végzett 12. helyezéssel, Roni 19., Máté 27., Bende 52., Levi, 60. és Atus 64. lett. A versenyt a máltai Richard Schultheis nyerte, testvére Antonia és csapattársa, a szlovén Daniel Cante előtt.

EREDMÉNY



Generali Bankár és Biztosítási Kupa

BALATONKENESE 2017. JÚNIUS 2. //

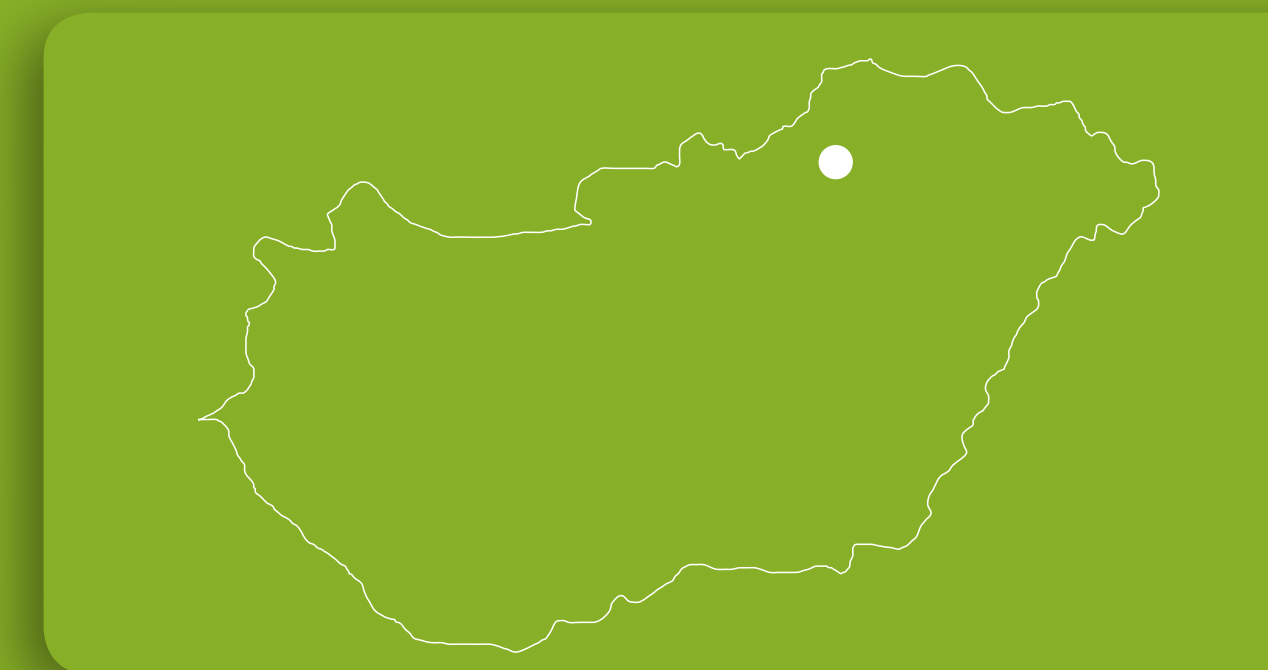
A 21. Generali Magyarország Bankár és Biztosítási Kupa június 2-án és 3-án volt a Kenese Marina-Portban. A két napos versenyen 100 hajó és 800 versenyző állt rajthoz. Napsütés, jókedv, lágy szellő, finom ételek és szép lányok, Léber Barbara csodás ruháiban és a Royal Diamonds - Exkluzív Ékszeireiben.

EREDMÉNY

Várjuk a beszámolókat!

A Volvo Körkapcsolás fontos célként tűzte ki maga elé, hogy a hazai vitorlás szezon ideje alatt lehetőséget és felületet adjon a kis egyesületi versenyekről, kikötők háziVERSENYEIRŐL történő beszámolók megjelentetésének is. Annak érdekében, hogy mindig naprakészek lehessünk, számítunk a klubok, egyesületek és versenyrendezők közreműködésére: várjuk beszámolóitokat! A Volvo Körkapcsolás minden héten szerdán jelenik meg, így legkésőbb kedd estig várjuk a hétvégi versenyek, egyesületi események akár csak pár soros beszámolóját, néhány fotót és eredménylistát.

BEMUTATKOZIK A DEBOTI VITORLÁS SPORTEGYESÜLET



Vitorlázni a Hámori tavon? Igen, lehet!

BÖDÖR GERGELY HEGYI TAVAK IRÁNTI SZERETETÉBŐL JÖTT AZ ÖTLET, FIAI CIVÓDÁSA IHLETTE A NEVET. BÁR CSAK 2015 ÓTA LÉTEZIK A DEBOTI VSE, MÉGIS SOK GYERMEKKEL ÉS FELNŐTTTEL ISMERTETTÉK ÉS SZERETTETTÉK MEG A VITORLÁZÁST ÉS TAGJAİK KOMOLY EREDMÉNYEKET IS ELÉRTEK.

SZERZŐ: PORTHOLE

Bödör Gergely maga is miskolci és bár sokat vitorlázik a Balatonon Melges 24 osztályban, ő az alapítója az ország északkeleti csücskében működő Deboti Sportegyesületnek is. Gergő mindig is vonzódott a hegyi tavakhoz és a vitorlázáshoz is, így amikor megismerkedett a dombos környék tavaival, a Gólem, Hejőkeresztúri, Hámori tóval, elhatározta, hogy itt vitorlázni kell. Különösen azért, mert Miskolc környékén egyelőre nem ez a legnépszerűbb sport. Bár például a Hámori tó nem egyenletes, kifújtt szeleiről ismert, annyi szél mindig akad, hogy kisebb, svertes hajókkal lehessen vitorlázni rajta.

Ezt a balatoni körülményekhez szokott ifjú vitorlázók is megtapasztalhatták a május 20-21-én immáron második alkalommal rendezett

Hunguest Hotel Palota – Deboti vitorlásversenyen, ahol kezdő Optimistek és Laserek mérték össze tudásukat. Két nap alatt sikerült hat jó hangulatú, izgalmas túrafutamot megszervezni és emellett a környék egyéb programjai – libegőzés, kisvasút, pizstrángozás, a hotel wellness részlege és bowlingpályája – tették teljessé a hétvégét. A körülmények ideálisak gyermektáborok szervezéséhez is, amik rövid idő alatt nagy népszerűsége tettek szert. „Nagyon büszkék vagyunk rá, hogy a régióban nálunk tanulnak a legtöbb vitorlázni, jóllehet mindössze két éve kezdtük meg működésünket” – meséli Gergő. Emellett felnőtteknek is szerveznek vitorlástáborokat és edzéseket is tartanak Optimistekkel, Laserekkel.



BEMUTATKOZIK A DEBOTI VITORLÁS SPORTEGYESÜLET

De miért Deboti? – adja magát a kérdés, amire Gergőnek több válasza is van. Egyrészt Gergő maga is jogász és a szó egy jogi kifejezés kissé elferdített változata, másrészt a kisfiai közötti nézeteltérések során is sokszor került elő a „De Boti!” felkiáltás.

A lassan már hagyománnyá váló Optimist versenyen kívül idén a Deboti VSE rendezi a Kalóz osztály egyik ranglista versenyét a Hejőkeresztúri tavon, augusztus 12-13-án. Emellett a Deboti vitorlázói számos hajóosztályban szépen helyt állnak: szereztek már első helyet az Elliott 770 Magyar Bajnokságon, lettek másodikak 470 Masters Világbajnokságon, Kalózban osztályban pedig egy 2. és 3. magyar bajnoki hellyel és egy Európa-bajnoki 7. hellyel büszkélkedhetnek.

Gergő elmondása szerint az Egyesület fő célja a régió olyan vitorlás műhelyévé válni, ahonnan akár válogatott szintű sportolók is kiemelkedhetnek; emellett céljuk az is, hogy a nagyobb közönség számára is biztosítsák a vitorlázás lehetőségét. •



www.deboti.iwk.hu

www.facebook.com/debotivse

A Porthole hasábjain szeretnénk rendszeresen bemutatni kisebb klubokat, kikötőket, akik bár talán még nem nevelnek ki olimpikeket és nem rendeznek több száz fős regattát, a vitorlázás, a víz iránti lelkesedés és az összetartó közösség miatt érdemes megismerni őket.



MERLIN

GELENCSÉR GYÖRGY (MERLIN)

BARANGOLÁSAI



CHECK-LIST

JÓCSKÁN KITAVASZODOTT, IMMÁRON MÁSODSZOR. HÁLA AZ ÉGNEK, HURRÁ, VIDÁMAN ELÉNEKELHETJÜK, HOGY „TAVASZI SZÉL VÍZEET ÁRASZT, VIRÁGOM VIIRÁGOM” . VAGY AZT, HOGY „CSAVAROS A – CSAVAROS A DISZNÓ... STB.” EZ RENDBEN IS VAN, VISZONT HIÁBA VAGYUNK TÚL AZ ELSŐ SZEZONNYITÓ KIRÁNDULÁSAINKON, HA EDDIG IGAZÁN NEM TETTÜK MEG, „HÁT JOBB KÉSŐN, MINT SOHA” CÍMSZÓVAL, IGEN CSAK ESEDÉKESSÉ VÁLT SZERETETT SAJKÁNK GÓRCSÓ ALÁ VÉTELE. MEG ÚGY ÁLTALÁBAN, SORAINK RENDEZÉSE.





Nemrégiben két, valóban kitűnő cikk is megjelent a Quantum Sails Hungary tollából:

A szezon első vitorlázása – ezeket kell átnéznünk, mielőtt vízre szállunk!

Ezt az 5 vitorlázó készséget mindenképpen elevenítsük fel tavasszal!

Az első esszében pontosan kitérnek, és kellőképpen részleteznek valódi, igen fontos dolgokat, úgymint: vitorlák állaga, hajótest állapota, tőkesúly – kormány sérülései, szükséges – felesleges holmik, a technika – informatika beállítása, hajónk „finomhangolása”. Ezt a gondolatsort azzal egészíteném ki, hogy legyünk különös tekintettel a merevítő rendszer és a hajótest csatlakozási pontjaira. Vegyük észre, ha valahol a poliészter elengedett, vagy meggyengült. Ne legyünk restek szakemberrel újra lamináltatni. Ocsmány egy dolog, ha kidől az árboc, csak azért, mert erre nem gondoltunk. A másodikban inkább a fődarabok mozdításával járó, Tuning Guide szintű beállításokkal, valamint a különböző „leckék felmondásával” foglalkoznak, az elménk, tudásszintünk pallérozása, felfrissítése céljából. Nem győzöm hangsúlyozni, mennyire igazuk van, milyen hasznos anyagot tártak a szemünk elé.

Azonban úgy érzem, nem minden hajóstársunk mélyül el ennyire a sportunk rejtelmeiben, viszont túrázni, kirándulni azért igencsak szeret. Az ő érdeklődésükre számítva bátorkodom először is felidézni, hogy mi mindent hordtam össze ugyanebben a témakörben az elmúlt években:

Túra-tippek indulás előtt és után **Jobb betenni, mint kivenni!**

Jön a vihar

Az én írásaim meglehetősen szubjektívek, azaz inkább úgy közelítem meg, hogy én (mi) hogyan szoktuk a dolgokat csinálni. Miként készülünk fel, terve-



zünk, szervezünk túrákat, mik a szempontjaink, miféle nehézségekkel küzdünk meg, illetve akadályokkal találkozunk (találkoztunk az évek során).

Milyen cuccokat cipelünk, használunk, alkalmazunk kényelmünk – biztonságunk – érdekében. Persze előfordulhat, hogy másoknak ezektől teljesen eltérő fontossági sorrendjük van.

Az évek pedig könnyörtelenül repülnek, a világ változik - sokan fejlődésnek mondják. A technika területét tekintve kétségtelen. Míg a „hőskorban” a viharagyú meg a kosár jelentették az összes adatforrást, most a jobbnál jobb meteorológiai oldalak. Valóban sokkal



OCSMÁNY EGY DOLOG, HA KIDŐL AZ ÁRBOC, CSAK AZÉRT, MERT ERRE NEM GONDOLTUNK. NE LEGYÜNK RESTEK SZAKEMBERREL ÚJRA LAMINÁLTATNI.

könnyebb helyzetben vagyunk. Mi például egyszerre öt intézet adataiból alakítjuk ki véleményünket az elkövetkező napok várható időjárásáról:

Keleti medence: www.idokep.hu, www.met.hu, www.koponyeg.hu, www.windguru.cz **Nyugati medence:** www.windfinder.com **Túra közben:** www.met.hu

Amennyiben anticiklon tesped felettünk és környékünkön híre-hamva sincs fronttevékenységnek, könnyű a helyzet. Akár egy hétre is prognosztizálhatjuk a „kisasszony csolnakázást”, menetrendszerű túratervet készíthetünk, elébe tekintve a „kispolgári örömöknek”. Nem úgy, amikor ciklon tisztel meg közelségével. Ez esetben még a holnapután sem látjuk tutira. Várható frontbetörés esetén viszont akár óra pontosan definiálhatjuk a görgővihar levágásának bekövetkeztét. Én szinte mindig kerülni igyek-

szem azt, hogy a hidegfront betörésének pillanatát és első óráit a nyílt vízben töltssem.

Erre az eseményre zárt kikötőben, jól kikötve, alaposan lekötözött vagy leszerelt vásznakkal kerüljön sor. Aztán ha stabilizálódott – akár a „bögő”, már foglalkozhatunk az indulás kérdésével. Persze nagyon nem mindegy, hogy egy jól felszerelt – akár versenyre is felkészített, jól ismert – hajóval, megfelelő tudású és tapasztalattal rendelkező, összeszokott csapattal, vagy egy akármilyen szedett-vedett, meggyengült vitorlával és egyéb cuccokkal rendelkező alkalmi „mosóteknővel” gyerekekkel, családdal, szárazföldi népséggel, alkalmi legénységgel készülünk kifutni.

Igen gyakori persze, hogy ahány előrejelzés, annyiféle jósol. Gyakran teljesen ellentéteset. A szél tekintetében aztán végképp. Száz szónak is egy a vége, a szemünknek higgyünk, és mindig gondolkozzunk!



A KIRÁNDULÁS TERVEZÉSE SORÁN FOKOZOTTAN FIGYELJÜNK A KIKÖTÉSI LEHETŐSÉGEK PILLANATNYI HELYZETÉRE. UGYANIS, AZ ELMÚLT ÉVEKHEZ KÉPEST SOKKAL GYAKORIBBAK A VÁLTOZÁSOK, ÚGYMINT TELJES KIKÖTŐZÁR (TÖK MINDEGY, HOGY ÉPÍTKEZÉS, VAGY VIZES VB OKÁBÓL), VAGY NETÁN VALAMILYEN JÓL ISMERT KIKÖTŐHELY (TÚRACÉLPONT) HIRTELEN MEGSZÜNÉSE

Ami még eszembe jutott, hogy a kirándulás tervezése során fokozottan figyeljünk a kikötési lehetőségek pillanatnyi helyzetére. Ugyanis, az elmúlt évekhez képest sokkal gyakoribbak a változások, úgymint teljes kikötőzár (tök mindegy, hogy építkezés, vagy Vizes VB okából), vagy netán valamilyen jól ismert kikötőhely (túracélpont) hirtelen megszűnése (Zánka, MNB Balatonfüred, Építők Balatonalmádi... stb.). Tájékozódjunk tehát pontosan és alaposan.

Igen kellemetlen szituáció alakulhat ki abból, ha például késő délután megérkezünk (akár több hajós karavánnal) az egyik évtizedek óta tuti éjszakázó helyünkre, ahol eddig „cirógattak, dédelgettek, friss szénával megetettek, forrásvízzel megittattak...” s most hűlt helyét talál-

juk. Vagy egy valamiféle kikötői figura közli, hogy „kívül tágasabb”! Még durva szóváltás is kialakulhat. Ezt aztán mindenféleképpen kerüljük el, illetve előzzük meg. Már azért is, mert nem a kedves túrázó társaim és barátaim „feladata” megharcolni a helyeinkért – más szinten dőlnek el – legfőképpen nem pont azzal a szerencsétlennel, aki nagy valószínűséggel állását, megélhetését fogja elveszíteni, míg nekünk csak még pár óra – nem kívánt – lögybölődést kell elviselnünk a legközelebbi túracélpontig.

Egy szó, mint száz, erre semmi szükség, meg nem is vezet sehová. Kerüljük el jó nagy ívben ezeket a helyeket! Maradt rajtuk kívül is még elég – egyelőre . Akkor hát célozzuk meg azokat! •

A Kikötőlánc partnere idén a Quantum Sails Hungary!



FORRÁS: MARINA FÜZFŐ

A HÉT BALATONI PRÉMIUM KIKÖTŐ PARTNERSÉGÉBŐL ALAKULT KIKÖTŐLÁNC STRATÉGIAI PARTNERE 2017-BEN A QUANTUM SAILS HUNGARY! AZ EGYÜTTMŰKÖDÉSNEK KÖSZÖNHETŐEN A KIKÖTŐLÁNC TAGJAI AZ IDEI ÉVBEN A KIKÖTŐLÁNC NYÚJTOTTA ELŐNYÖK MELLETT A QUANTUM SAILS HUNGARY ÁLTAL BIZTOSÍTOTT MAGAS SZÍNVONALÚ SZOLGÁLTATÁSOKHOZ ÉS TERMÉKEKHEZ KEDVEZMÉNYESEN JUTHATNAK HOZZÁ, HA PEDIG KÉRDÉSEIK VANNAK, A QUANTUM SAILS SZAKEMBEREI ÖRÖMMEL SEGÍTIK A KIKÖTŐLÁNC TAGJAINAK HAJÓSAIT VITORLÁKHOZ, HAJÓHOZ, BEÁLLÍTÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ TANÁCSOKKAL.

A kikötők rendezvényein, házi versenyein Quantum Sails ajándécsomagok is gazdára találnak majd.

Az együttműködés keretében, előre meghirdetett időpontokban a Quantum Sails a kikötőkkel közösen egy szakmai délutánt is szervez, ahol rövid előadásokat tartanak majd különböző aktuális témákban (például hajókezelés, vitorlák, kötelek karbantartása). A kikötő bérlőknek lehetőségük lesz már előre is jelezni, mik azok a témák, amik leginkább érdekelnék őket. Ezen alkalmakkor lehetőség nyílik arra is, hogy egyéni kérdéseket is megválaszoljanak, beállítási javítási kérésekben segítsenek.

Akár túra-, akár a versenyvitorlázók vagyunk, hasznos lesz részt venni ezeken az eseményeken.

Az érvényes kikötőlánc tagsággal rendelkező bérlők számára vitorla megrendeléseikre 10 % kedvezményt biztosítanak, téli, nyári ponyvák, takarók, lazy-k, perseningek, bimini, sprayhood... stb. megrendelések esetén pedig 15% kedvezmény jár a hajósoknak. A kedvezmények 2017 április 1. és december 31. között leadott megrendelések esetén érvényesíthetők, a Kikötőlánc füzetben lévő kedvezmény kuponok érvényesítésével. •

7

7 dolog, amit megtehetsz, hogy növeld vitorláid élettartamát

FORRÁS: QUANTUM SAILS HUNGARY

A szezon elején a vadiúj vitorlaszettet felhúzni, majd azzal kihajózni csodálatos érzés! Az anyag még gyűretlen, hibátlan, tiszta, úgy érezzük, hajónk hasít vele a vízen. De meddig? Ha gondatlanul bánunk vele, új vitorlánkon hamar meglátszik majd ez és pár év után ismét cserélhetjük le, ami valljuk be, nem olcsó mulatság. De még mielőtt a programozott amortizációt és fogyasztói társadalmat kritizálnánk gondoljuk végig, mit tehetünk mi azért, hogy vitorláink élete hosszabb legyen? A következő 7 dolgot mindenképp!

Tartsuk távol a naptól, ha nem használjuk!

Bármilyen ironikus, a vitorlák egyik legnagyobb ellensége a napsütés. Vitorlázás közben elkerülhetetlen, hogy érje az UV-sugárzás, de ha nem használjuk, mindenképp óvjuk ettől! Ha betekerős vitorláink vannak, akkor elég őket betekerni, ha nem, akkor tegyük el őket árnyékba.

Léteznek már külön megoldások is az UV-védelemre: például a vitorlára felvarrt UV álló anyagból készülő alsó- és hátsóél védelem vagy a lazy jackek segítenek, hogy biztonságban tudjuk az anyagot a pusztító sugarak elől. Ez az elején ugyan plusz befektetést igényel, higgyük el, hogy hosszútávon megtérül.

Bár elérhetőek már UV-védelemmel kezelt vitorlaanyagok is, a valóságban ezek védelme nem tart örökké. A vitorlákat érő napfénytől függően egy idő után lekopik és csalfa biztonságérzetünk miatt több kárt okoz végül a nap, mint hinnénk – így, ha ilyen vitorlánk van, ugyanúgy óvnunk kell!



Tartsuk tisztán a vitorlákat!

Bár a só miatt a Balatonon nem kell aggódunk, ne higgyük, hogy vitorlánkat sosem kell lemosnunk! Ha a tengervíz maró hatása nem is éri, egyéb piszkok és lepedékek hasonlóan károsítják hosszú távon. Így egy szezonban pár-szor locsoljuk le slaggal vitorlánkat és hagyjuk a szabad levegőn megszáradni, hogy az anyag tovább megtartsa alakját, tartósságát.

Extra tipp: ha a vitorlán található ablak már teljesen funkcióját veszítette a vízkőtől, egy kevés ecettel újra átlátszóvá tehetjük!

Zsákoljuk be!

Nem véletlenül kapunk vitorlazzsákot új szerzeményeinkhez! Van más funkciója is, mint hogy a gyártó logója még egy helyen feltűnhessen: a legegyszerűbben úgy vigyázhatunk vitorlánkra, ha minden alkalommal gondosan összetekerjük vagy hajtogatjuk és betesszük a zsákjába. Ez megvédi esőtől, naptól és a mechanikai sérülések egy részétől is. Ha vitorlazzsákunk már kissé lestrapált, lyukas, elromlott a zipzára, vigyük el ezt is a vitorlavarróhoz, hogy minél tovább óvhassuk vele hajónk motorját. Figyeljünk rá, hogy a bezsákolts vitorlákat is biztonságos helyre tegyük: legyen a hely hűvös, de nem fagyos, száraz levegőjű és rágcsálóktól, bogaraktól mentes.

Hajtogassuk helyesen!

Macerás dolog egy fárasztó versenynap után tisztességesen elpakolni a vitorlákat, a tartósságuk szempontjából létfontosságú, hogy összeszedjük minden erőnket és szánjunk még erre plusz negyedórát. A könnyű spi anyag ugyan hamar kirúgja magát, de egy grósz vagy fock vitorla sokkal érzékenyebb a gyűrődésekre. A vitorla anyagától függően hajtogassuk vagy tekerjük fel – kérjük ki a szakember tanácsát, hogyan a legkíméletesebb! Ha hajtogatjuk a vitorlát, figyeljünk arra, hogy néha cseréljünk oldalt, nehogy a hajtások mentén a ráncok túlságosan elmélyüljenek.

Rendszeresen vizsgáljuk át!

Érdemes szezononként pár alkalommal egy sima, száraz helyen kiteríteni vitorlánkat és alaposan átvizsgálni minden négyzetcentiméterét, hogy az apró hibákat mielőbb felfedezzük. Egyrészt ezeket javítani még sokkal olcsóbb, másrészt a nagy vitorlasérülések sokszor visszavezethetők ezekre a kicsi, elhanyagolt szakadásokra, lyukacsákra. Ha nem bízunk saját szemünkben, hívjunk el szakembert, aki átnézi velünk. Sok fej- és pénztárcáfájást spórolhatunk meg az idejében felfedezett problémák orvosolásával!

Figyeljünk a kiálló élekre!

Ha futtattuk már végig ujjunkat egy veret, csiga élén a hajón tudjuk, hogy ezeknek bizony éles lehet a szélük. Még olyan elsőre ártalmatlannak tűnő elemek, mint egy vantni vagy a korlát széle is kárt tehet vitorlánkban, ha rendszeresen súrlódik rajta például a fordulók során. Ezeket az éleket érdemes levédenünk a hajón: egy darab extra spinakkeranyaggal vagy szigszalaggal, esetleg a külön erre a célra kifejlesztett protektív ragasztószalagokkal és tapasztokkal könnyű dolgunk lesz – a Quantum Sails műhelyében például számos megoldást tudnak ezekre.

Ha bizonytalanok vagyunk, kérdezzünk!

Hallottunk valami új, tuti vitorlavédő módszert a kikötőben? Ellestünk valamit egy Youtube videóból, de nem tudjuk működne-e nálunk is? Vagy egyszerűen csak többre vagyunk kíváncsiak? A Quantum Sails szakembereihez bármikor bizalommal fordulhatunk, ha kérdésünk van, dilemmába kerültünk vitorlánkkal kapcsolatban. A balatonfüredi Quantum Loft mellett már a Hajógyári Kikötőben, a Quantum Shopban is a vitorlázók rendelkezésére állnak szakembereink! •



Levendula szezon

Szent Balázs-hegyi levendulás

Balatoncsicsó, Szent Balázs-hegy 0227/2.

Laszip Tamás informatikus törte a fejét, hogy menthetné meg a telke végén lévő kis földdarabot attól, hogy beépítsék vagy évekig parlagon heverjen. Végül a levendula mellett döntött: megtanulta, hogy a franciák hogyan termesztik és gondozzák a növényt, beszerezte a legszebb töveket, öntözőrendszert épített, és végül csodás ültetvénye lett, ahol 2017-től a látogatók is szedhetnek maguknak levendulát. Már csak a panoráma miatt is megéri ellátogatni a pincékkel pöttyözött hegyre.

SZEDD MAGAD 2017. JÚLIUS 2., VASÁRNAP LEVENDULA

MagyarProvence

8273 Monoszló, Zárthkert 804.

A levendula nyugalmat ad, ahogy Monoszló is. Fák, gyógynövényes rétek, lankák övezte, őzek, nyulak lakta vidéken található a Magyar Provence levendulabirtok, ahol 3,5 hektárt ültettek be francia és angol levendulával. A kis üzletben levendulából készült termékeket is kaphatunk: kozmetikumokat, dísz tárgyakat és saját levendulasörpjüket, ami mellé a levendulával készült süteményeket is érdemes megkóstolni.

Dörgicsei Levendula Major (Levendarium)

8244 Dörgicse, Fő utca 56.

Megtapasztalhatjuk a virágzó levendulamezők erejét, illatát, szépségét. Levendárium Mintabolt és Teázóban megpihenhetünk, illetve megvásárolhatjuk a saját készítésű bio termékeket. és a környék többi, „A Vidék Minősége” névjeggyel ellátott, kézműves termékeit is.

Levendula Ház Látogatóközpont

A Tihanyba vezető (1771-es) út mellett
(Gödrösi elágazó)

A Levendula Ház Látogatóközpont minden korosztály számára élményt nyújtó módon mutatja be a Tihanyi-félszigetet. A vulkánok egykor dühöngő világát, s a később megszelídült táj harmóniáját. A tihanyi emberek és a természet évszázados együttélését, s ennek emblemikus kultúráját, a levendulatermesztést.

Kőröshegyi Levendulás

8617 Kőröshegy, Dózsa György köz

Végre a déli parton is van levendulás, és nem is akármilyen! A birtokot Kőröshegyen, a Dózsa György útról a Flekken csárda mellett kanyarodva egy földút végén találjuk. Parkoló van, buszmegálló közvetlen a földút bejáratánál található. Figyelem, kutya barát hely!

100% VITORLÁZÁS

100% vitorlázás

2016. # 089



► hajóbemutatók ► túraajánlatok ► műhely ► kikötők ► ► ►