



49. KÉKSZALAG

Erste World Nagydíj

A cirkálóktól a katamaránokig: legendák a Kékszalagon

Az Erste World és Kollman András kiállítása

Az elmúlt évtizedekben generációk nőttek fel hazánkban a hajózás kultúrájának tiszteletével és szeretetével. Emlékezős filmek és könyvek hatottak ránk: mindenki emlékszik az Onedin család és Thor Heyerdahl nevére. A Fecskék és Fruskák és Kossuth Lajos tengerészének kalandjaira.

Az Erste World kiállítása is az értékteremtésről szól. Ennek megfelelően a megtekinthető kiállítás középpontjában részben azok a tradicionális jachtok állnak, amelyeket kiváló magyar hajóépítők áldozatos munkájával építettek újjá, részben pedig azok a legújabb fejlesztések, amelyek a régi hajókkal együttesen jelenítik meg a magyar vitorlázást.

A versennyel egy időben megtekinthető kiállítás története egy beszélgetéssel indult, amikor az Erste World és a Magyar Vitorlás Szövetség megállapodott abban, hogy közösen mutatják be azokat az értékeket, amelyek a verseny legnemesebb hagyományait éppúgy megjelenítik, mint annak legismertebb, emblemikus szereplőit. Az elhatározást tették követték – és egy újabb szerencsés találkozás: Kollmann András fotóművésszel.

A hiánypótló, közös szervezésű kiállítás nem csak azokból a különböző típusú és fajtájú hajókból – a tradicionális fahajóktól a legmodernebb karbon és nomex méhsejt szerkezetű katamaránokig – nyugt izgalmas válogatást, amelyek az elmúlt 83 évben indultak a Kékszalagon, de az azokhoz kapcsolódó ismert és közismert hazai vitorlázókat is bemutatja. A szabad, asszociatív alkotói módszerrel készült képek a hajók mellett azok kapitányaira, a verseny főszereplőire is fókuszálnak.

Nem nehéz felismerni a párhuzamot a versenyt támogató Erste World ügyfelei és a többi vízre szálló versenyző között. Elég, ha csak a tavalyi versenyre gondolunk, amikor az indulók hatalmas vihar után, erős szélben vágtak neki a távnak, hogy bebizonyítsák, a természet erejét nem technikai megoldásokkal, hanem emberi akaraterejével és kitartással lehet legyőzni. Pontosan úgy viselkedtek, ahogy az Erste World ügyfelei is, akik hisznek önmagukban, és úgy tudnak sikeresek lenni, hogy közben mások számára is példát mutatnak. Mindegyik hajó, amely a kiállításon szerepel, új értékekkel gazdagítja a balatoni vitorlázást és magát a Kékszalagot is.

Erste World

Egy világ, ahol az érték számít.

ERSTE
Bank



KISHAMIS

1896-os építésével a ma is vitorlázó hajók legidősebbje a Balatonon. Igazi legenda, amely Hrehuss György értő kapitánysága és 13 fős csapata áldozatos munkájának köszönhetően a mai napig minden jelentős versenyen indul. Tisztelik, szeretik és várják őket mindegyik balatoni egyesület versenyén.



Erste World

Egy világ, ahol az érték számít.

ERSTE
Bank



TABU

A Balaton legszebben felújított 40-es cirkálója. 1944-ben került először vízre, legutóbb 1999-ben a Picula műhelyben újították fel. A nyolcvanas évek óta dr. Kollár Lajos, a Magyar Vitorlás Szövetség jelenlegi elnöke, civilben érsebész professzor, gondozza, és egy összetartó csapat élén versenyez vele.



Erste World

Egy világ, ahol az érték számít.

ERSTE
Bank



HUNGÁRIA

Az 1928-as olimpiára épült 6mR jacht igazi „legendás” hajó. Kékszalagot is nyert, az amszterdami olimpián pedig a norvég „királyi” hajóval való ütközése után eltörölték a szabályt, hogy a koronás fők hajóinak mindig útjoguk van. Ha így történt, ha nem: az egykori csapat a húszas-harmincas évek olyan legendás vitorlázóiból állt – Mihákovits János, Heinrich Tibor, Dr. Tuss Miklós, Sebők Sándor, dr. Burger Sándor –, akik mindannyian fontos szerepet játszottak a modern versenyvitorlázás hazai elindításában.



Erste World

Egy világ, ahol az érték számít.

ERSTE
Bank



TALIZMÁN

1942-ben Dr. Tuss Miklósnak készült vitorlás, a Hungária „testvére”. Az egyetlen balatoni hajó, amely az America's Cup hajói révén világhírű Olin Stephens tervei alapján épült. Az „R” jachtok a 20. század első felében az egyforma hajókkal történő modern vitorlázás alapjait helyezték le, ezért kiemelt jelentőségük van. A Balatonon csak három, az „R” képletnek megfelelően épült hajó van.



Erste World

Egy világ, ahol az érték számít.

ERSTE
Bank



TRAMONTANA

A Trami – ahogy mindenki nevezi a Balatonon – hétszer nyerte meg a Kékszalagot, ezzel az eddig lefutott versenyeket tekintve csúcstartó. Az egyetlen 8mR jacht Magyarországon. Amikor győzött, többnyire kis szél fúj; a Trami akkor él igazán, amikor csak szellő fodrozza a Balatont. Kormányánál Jegénye, aki fantasztikus csapatot gyűjtött maga köré, amely él-hal a hajóért, és összeszedte a Bruckner-műhelyben történt felújítás tetemes költségét is.



Erste World

Egy világ, ahol az érték számít.

ERSTE
Bank



NEMERE II.

Láng Róbert a Siroccón ismerkedett meg a vitorlás versenyzéssel, és azonnal beleszeretett a 75-ös církálókba. A Nemere II. tehát „szerelemgyerek”, mert Láng Róbert felvállalta, hogy finanszírozza felújítását, amely után gyönyörűbb lett, mint Kékszalag-csúcsfutása idején volt: a régi fehérre festett test helyett lakkozott mahagóni palánkozással készült, gyönyörű teakfa fedélzettel és modern felszereléssel, vitorlázattal, karbonszálas rudazattal. 2000-ben történt vízre bocsátása óta újra a Balaton ékköve. Portrénkon a hajók mögött a felújítások „mastermind”-ja, Láng Róbert.



Erste World

Egy világ, ahol az érték számít.

ERSTE
Bank



RABONBÁN

Ez a Rabonbán nem azonos azzal a církálóval, amely az 1934-es első Kékszalag győztese volt, de ezt is ugyanaz az ember, a Magyar Vitorlás Yacht Szövetség akkori elnöke, dr. Ugron Gábor építtette 1937-ben.

A háborúban a család kalandos körülmények között kényszerűségből megvált tőle, utána sokáig az állami tulajdonlás útvesztőiben bolyongott. 1969-ben a hajó Kékszalagot, majd Bujtor István kormányzásával a 30-as církálók között három bajnoki címet is nyert. A portrén a család mai vitorlázó tagja, dr. Ugron Gáspár Gábor látható, aki addig kardoskodott, amíg sok hányattatás után 2015-ben vissza nem szerezte a hajót a család tulajdonába.

Erste World

Egy világ, ahol az érték számít.

ERSTE
Bank



SIROCCO

A 75-ös cirkálók sorában – Izsák Szabolcsnak köszönhetően – az első megmentett hajó. Kormányánál a klasszikus fahajók egész sorának felújítója és szószólója, Cittel Lajos hajóépítő. A Siroccót jellegzetes vitorlájáról mindenki azonnal felismeri – és tavasztól őszt végéig szinte állandóan látható a Balatonfüred előtti vizeken. Képünkön „Cimbit” kedvenc anyagának származási helyén fotóztuk le: egy erdőben.



Erste World

Egy világ, ahol az érték számít.

ERSTE
Bank



BLACK JACK

A Black Jack 2012 óta versenyez a Balatonon. Két alkalommal futott be második helyen a Kékszalagon. A Black Jack tavi versenyzésre optimalizált hajó; kis súlyának és nagy vitorlázatának köszönhetően gyenge szélben ez az egyik leggyorsabb katamarán. A fotó a Mihákovics emléktversenyen készült 2016-ban.

Portrénkon a Black Jack csapatfőnöke. R. Nagy Attila – vagy Rozsda, ahogy a legtöbben nevezik – angol szóval élve „think tank”. Magyarul talán agytrósztnek nevezhetnénk. Stratéga. Embereket, szervezeteket köt össze, segít abban, hogy bizonyos kezdeményezések megvalósuljanak.



Erste World

Egy világ, ahol az érték számít.

ERSTE
Bank

EXTREME SAILING TEAM

Az Extreme 40-es katamaránokat egy versenysorozat, az Extreme Sailing Series hívta életre. A világ tengerparti városaiban rendezett futamok rengeteg nézőt vonzanak. A 40 láb (12 m) hosszú karbon hajókat erős szélre fejlesztették. 2016-ban az Extreme Sailing Series modernizálta a sorozatot, és az X40-es katamaránok helyett a ma meghatározó foiler – tehát repülő – katamaránok versenyeznek a futamokon. A képen az Extreme Sailing Team katamaránja a Pünkösdi Regattán 2017-ben.

Portrénkon a csapat kormányosa, Kaiser Kristóf. A fiatal jogász a civil életben kifinomult és elegáns, a vízen ugyanakkor brutális és vakmerő



Erste World

Egy világ, ahol az érték számít.

ERSTE
Bank

THE RED TEAM QUANTUM HUNGARY

Az Extreme40-es katamaránokat pályaversenyzésre fejlesztették. Erős szélben akár a 40-50 km-es sebességet is elérik. A Balaton viszont nyáridőben kiszámíthatatlan, jellemző a kifejezetten gyenge szél. A hazai csapatok átalakították az Extreme40-es hajókat, hogy gyenge szélben is versenyképesek maradjanak. A fejlesztések java része a portrénkon látható Rauschenberger Miklóshoz kötődik.

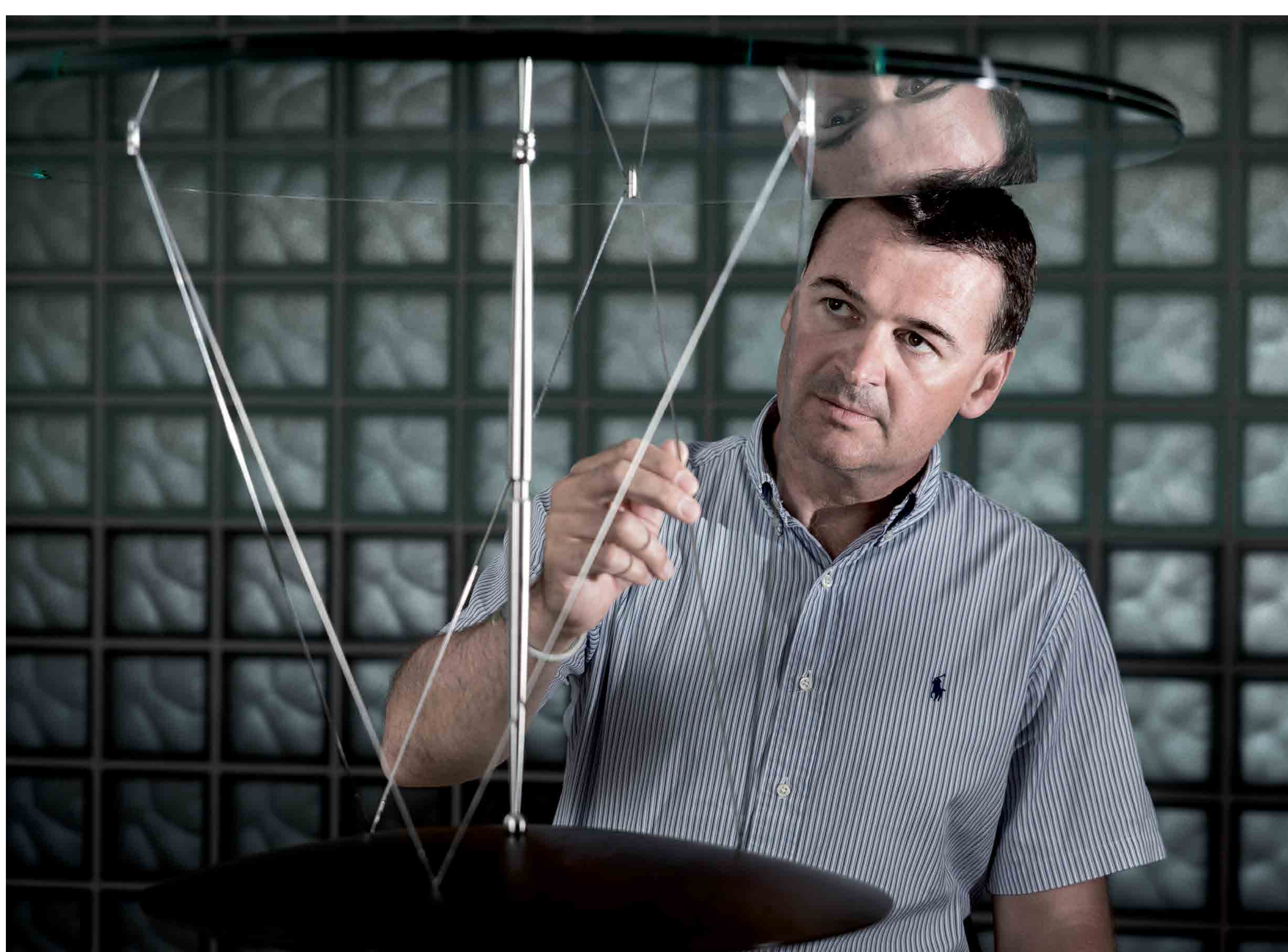
Miki a The Red Team Quantum Hungary hajóját kormányozza. Mindig váratlan megoldásokkal megy végig a versenypályákon. A szélről és a vitorlaállításokról olyasmit tud, ami a látható és érthető tartományon kívül esik. Miki egy érzékeny zseni.



Erste World

Egy világ, ahol az érték számít.

ERSTE
Bank



FIFTY-FIFTY

A kétárbocos Fifty-Fifty 2012-ben debütált a Balatonon. Az 50 lábas katamaránt két nappal a Kékszalag előtt rakta össze a Wild Joe tengeri versenyhajó csapata. A Fifty úgy ment körbe a tavon, mint a rakéta: első útján megdöntötte a Kékszalag 10 óra 40 perces időrekordját, amelyet a Nemere II cirkáló állított fel. Két évvel később még bő három órát faragott a csúcsideóból, a jelenlegi rekord 7 óra 13 perc.

Portrékon Józsa Márton, a Fifty-Fifty tulajdonosa és kormányosa. Az iparművész végzettségű vállalkozó mind az üzleti életben mind hobbjában keresi a formabontó megoldásokat.



Erste World

Egy világ, ahol az érték számít.

ERSTE
Bank



HUN3BOGI/TEAM KESZTHELY

A keszthelyi vitorlás élet pár éve felébredt Csipkerózsika álmából. A csapat előbb a Kékszalag egyik legendáját, a Lisát vette meg és újíttotta fel, majd egy X40-es katamaránt vásárolt. Ez a kép egy áprilisi viharban készült.

Portrénkon a HUN3BOGI kormányosa, Büki Gábor, valamint testvére, Zsolt. Ketten együtt összesen 4 métert tesznek ki. A gördeszka és görkori atletikus mozgását és bevállalós szemléletét tették át a vitorlázásba.



Erste World

Egy világ, ahol az érték számít.

ERSTE
Bank



PETRÁNYI CSAPAT

Petrányi Zoltán minden létező vitorlás eszközzel versenyzett – legyen szó szörfdeszkáról vagy katamaránról. Amikor 2010-ben először indulhattak katamaránok a Kékszalagon, Zoltán elsők között szervezett csapatot. A kétszemélyes trapézos versenyszályban eltöltött évek után a Petrányi csapat jó eséllyel indult a tókerülő versenyen. 2012-ben a szuperkönnyű SL33-as katamaránnal pár perccel az időrekorder Fifty után értek a célba.

Zoltán a leglazább kormányos a Kékszalag élvonalában. Ő jó értelemben véve hobbista ebben a mezőnyben; ez a verseny neki csak az egyik játszma a sok közül. Talán ettől olyan elegáns



Erste World

Egy világ, ahol az érték számít.

ERSTE
Bank



RSM

2010-től a foiling, azaz a repülés határozza meg a vitorlázás fejlődését. A repülőgép-szárnyakra emlékeztető svterek bizonyos sebesség felett kiemelik a hajót a vízből és szinte repül. Az RSM csapat napjaink legmodernebb hajójával, egy GC32-es katamaránnal versenyez. A kép 2016-ban a Fehér Szalagon készült.

Portrénkon Vándor Róbert, az RSM kormányosa. Vándor Róbert – vagy ahogy becézik, Rubik – a surf és a kite világából talált vissza a vitorlázáshoz. A sebesség és a szárnyalás hozza lázba.



Erste World

Egy világ, ahol az érték számít.

ERSTE
Bank



Erste World

LITKEY

Amikor Litkey Farkast látom a vizen mindig Dvořák Új világ szimfóniája jár a fejemben. Vannak nála jobb kormányosok, vannak jobb csapatszervezők és akadnak, akik jobban ismerik a Balaton csalafinta szeleit. Farkas attól zseniális, hogy minden részletre aprólékosan figyel. Az összhangzattant úgy ismeri, mint egy karmester. Na meg kötélből vannak az idegei. Farkas 11 egytestű hajóval aratott Kékszalag győzelem után szállt be a katamarán versenyzésbe. Négy sikertelen próbálkozás után egy DC35-ös katamaránnal is nyert. A kép 2016-ban készült a Kékszalagon, viharos körülmények közt.



Egy világ, ahol az érték számít.

ERSTE
Bank



F18 / EUROVIT

Big boats get the glory, but the small boats make the sailor – vagyis a nagy hajók aratják a babérokat, de a kis hajók nevelik a vitorlázókat. A kétszemélyes, trapézos hajóosztály királya Várad Szabó János (a képen balra). Legnagyobb ellenfelével, Diószegi Zoltánnal a mai napig kíméletlen szamurájként küzdenek egymás ellen az F18 bajnokságon. Várad Szabó János egyébként nagy katamaránnal is versenyez, idén az EUROVIT névre keresztelt Ventiló28-cal indul.



Erste World

Egy világ, ahol az érték számít.

ERSTE
Bank