

3. SVERT KUPA

Natur Zitrone pályaverseny
Zamárdi, 2017. augusztus 13.
Svert Kupa Vitorlás Egyesület

*A verseny célja:
a balatoni sekély vízben is alkalmas uszonyos vitorlás hajózás
népszerűsítése, az egészséges életmód jegyében történő sport-
ra ösztönzés minél szélesebb körben és egyben az 1929-ben
első alkalommal megrendezett Svert Kupa hagyományának
folytatása a Zamárdi menti vizeken.*



1. Szabályok

- 1.1 A versenyt „**A vitorlázás versenyszabályai**”-ban meghatározott szabályok (RRS) és az érvényben lévő osztályelőírások szerint rendezik.
- 1.2 A Versenyutasítás az RRS 5 függelékének Standard versenyutasításából és azokból a kiegészítő utasításokból fog állni, amelyek a Bácskai utcai kikötőmesteri irodánál lévő hivatalos hirdetőtáblán lesznek olvashatóak és a jelen versenykiírással együtt is közzétételre kerül.

2. Hirdetések

- 2.1 A versenyzői hirdetések a következők szerint kerülnek korlátozásra: az MVSZ reklámszabályzata.

3. Jogosultság és nevezés

- 3.1 A versenyen a 15-ös Jolle, 25-ös Jolle, Kalóz, Flaar 18, 420, 470, FD, Finn, Laser osztályok, Összevont (svertes, kielsvertes) hajók, méret szerinti bontásban (5 méterig, 5-7méterig, 7 méter felett) illetve többtestű, maximum 30 nm alapvitorlafelülettel rendelkező hajók összes hajója indulhat
- 3.2 A jogosult hajók a mellékelt nevezési lap kitöltésével és beküldésével, az esetleges regisztrációs díj megfizetésével, két időpontban: 2017.08.05. 12.00-18.00 és 2017.08.11. 12.00-20.00 valamint a verseny napján 07.00-08.00-ig, Zamárdiban a Bácskai utcai kikötőben a versenyirodán, valamint a www.svertkupa.hu 2017.07.15-től 2017.08.10. 12.00-ig webes felületen online

4. Nevezési díjak

- 4.1 Nevezési díj nincs
Akik az előző napi Svert Kupa Dell túraversenyen nem indulnak 500 Ft regisztrációs díjat kell fizessenek

5. Időbeosztás

- 5.1 Regisztráció a versenyirodán a nevezési időben
- 5.2 Versenynapok minden osztálynak: 2017. augusztus 13. verseny
- 5.3 A tervezett futamok száma minden osztálynak: 2
- 5.4 Az első futam tervezett figyelmeztető jelzése 2017. augusztus 13. 9 óra 55 perckor.
- 5.5 Az versenynapon 16 óra után nem fognak figyelmeztető jelzést adni.

6. Felmérés

- 6.1 A hajóknak a verseny ideje alatt meg kell felelnie az RRS 78.1 szabálynak.

7. Versenypálya és versenyutasítás módosítása

- 7.1 A pályarajz és a Versenyutasítás kiegészítő rendelkezései és esetleges változásai a regisztrációnál papír alapon átvehetőek lesznek

8. Helyszín

- 8.1 A verseny kikötőjének helyét a 1. sz. melléklet mutatja be.
- 8.2 A versenyterületek helyét a 2. sz. melléklet mutatja be.

9. Pályák

- 9.1 A 3. sz. melléklet ábrái mutatják be a pályát, beleértve a szakaszok közötti hozzávetőleges szögeket, a jelek elhagyási sorrendjét és oldalát. A pálya hozzávetőleges hossza a szélviszonyoktól függő lesz.



10. Büntetések

- 10.1 Az RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.
- 10.2 Ha a Versenybírószak a vízen egy vagy több hajó szabálytalanságát észleli, ezt code „B” lobogó felmutatásával és sípszóval jelzi. Ez azt jelenti, hogy, ha nem vállal senki büntetést, a Versenybírószak nyújthat be óvást a szabálytalannak vélt hajóval/hajókkal szemben.

11. Értékelés

- 11.1 Legalább 1 futam befejezése szükséges a versenysorozat érvényességéhez.

12. Hajók tárolása

- 12.1 A versenyen résztvevő hajók részére a Bácskai utcai kikötőben úszó móló lesz felállítva a verseny ideje alatt, ill. a parton elhelyezett kordonon belül erre a célra kijelölt hely térítésmentesen használható a sólyával együtt

13. Kiemelési korlátozások, búvárkészülékek és műanyagmedencék

- 13.1 Semmilyen korlátozás nincs.

14. Rádiókapcsolat

- 14.1 Vészhelyzetet kivéve, egy versenyben lévő hajó nem vezethet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem vehet olyan hang- vagy adatkapcsolatot, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra csak a hajó versenyeredményét, befolyásoló, versenyzéssel összefüggő hívások esetén érvényes. [DP]

15. Díjazás

- 15.1 A következő díjak kerülnek kiosztásra:

Érem díjazásban részesülnek a résztvevő hajóosztályok 1-3., a résztvevő népesebb hajótípusok 1-3. helyezettei.

- az 1. helyezett 25-ös Jolle tárggyereményben részesül
- az 1. helyezett 15-ös Jolle tárggyereményben részesül
- az 1. helyezett Flaar 18 tárggyereményben részesül
- az 1. helyezett Kalóz tárggyereményben részesül
- az 1. helyezett 420 tárggyereményben részesül
- az 1. helyezett 470 tárggyereményben részesül
- az 1. helyezett Finn tárggyereményben részesül
- az 1. helyezett FD tárggyereményben részesül
- az 1. helyezett Laser tárggyereményben részesül
- az Összevont osztályok 1. helyezettei tárggyereményben részesülnek
- a népesebb hajótípusok 1. helyezettei tárggyereményben részesülnek
- a többtestű osztályok 1. helyezettei tárggyereményben részesülnek.

Minden résztvevő emléklapot kap.

A díjkiosztó a verseny befejezését követően, a kikötő mellett, a kikötői hirdetőtáblán közölt helyen, az óvási határidő lejártá után 60 perccel kerül megtartásra.

16. Felelősség elhárítása

- 16.1 A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. (Lásd az RRS 4. szabályt: „Döntés a versenyen való részvételről”) A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

17. További Információ

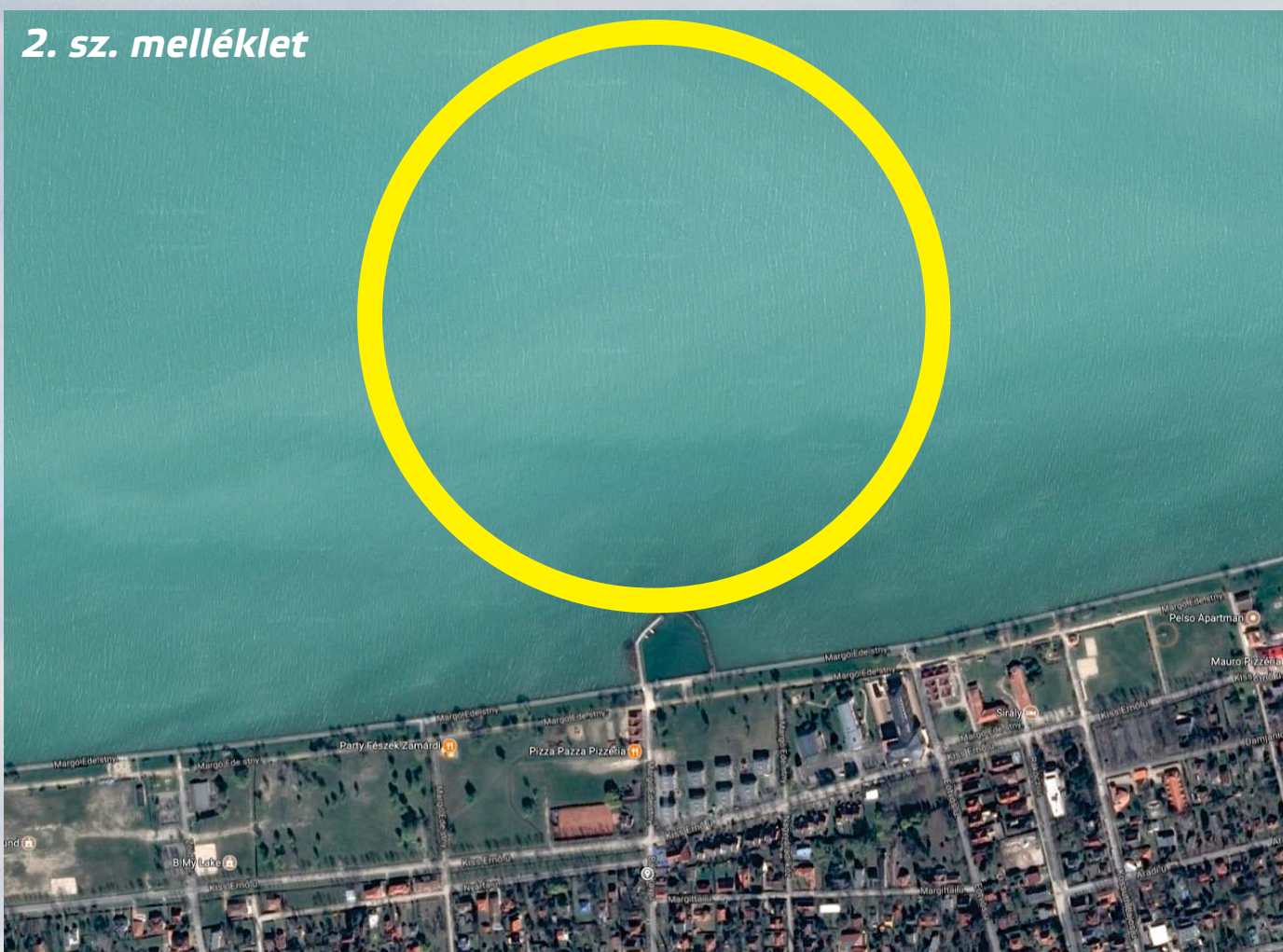
- 17.1 Svrt Kupa Vitorlás Egyesület
8621 Zamárdi Aradi út 24/B
tel: 06-70- 516 5044,
email: svrtkupa@gmail.com,
képviselő: Mátay László

Jó szelet!
Versenyrendezőség

1. sz. melléklet



2. sz. melléklet



3. sz. melléklet

UP-Down telepített rajt és cél vonallal.

A pályák pontos rajzát és kerülési sorrendeket a verseny utasítást kiegészítő melléklet fogja tartalmazni.