



OPTIMIST RAGLISTA VERSENY DECATHLON KUPA

***FERTŐ TÓ
2017. július 14-16.***

OPTIMIST RANGLISTA VERSENY
DECATHLON KUPA
Fertő tó
2017 JÚLIUS 14-16

VERSENYKIÍRÁS

A verseny célja: Nemzetközi Ifjúsági ranglista verseny (faktorszám: 1.2).
Hajóosztályok Optimist.
Verseny időpontja 2017. július 14-15-16.
Rendező: Fertő tavi vitorlás Szövetség.
Versenyvezető: Dávid Júlia
Versenybírószám elnöke: Papp Gábor

Versenybírószám tagjai: Kormány Gábor
Pay'r Egon

Versenyorvos:

Versenyszabályok: a versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (World Sailing) a „Vitorlázás Versenyszabályai 2017-2020.” (továbbiakban Versenyszabályok) MVSZ 2017. évre érvényes Általános Versenyutasítása és Versenyrendelkezései, az MVSZ Biztonsági Szabályzata, valamint az érintett hajóosztály osztályelőírásai érvényesek

Résztvételi jogosultság: MVSZ 2017. évi Versenyrendelkezései 1. és 5.a pontja szerint. Az ott megfogalmazott követelményeknek nem megfelelő hajó, ill. versenyző nem nevezhető.

Nevezés: Nevezni kizárólag a VIHAR rendszeren keresztül lehet. A nevezési díj befizetésére 2017. július 13-án este 17:00-20:00 és július 14-én reggel 07:00-08:00 óra között az FVSZ kikötőben működő versenyirodán van lehetőség.

Nevezési díj: 6.000.- Ft/fő.

Versenyzők tájékoztatása a parton, parti jelzések: A Versenyvezetőség az FVSZ Ifjúsági házában oldalon elhelyezett Hirdető táblán tájékoztatja a versenyzőket. A parti zászlójelzéseket a parton lévő zászlórúdra tűzzük ki. Amennyiben új közlemény kifüggesztésére kerül sor, úgy az FVSZ klubházzal szembeni zászló tartórúdra kikerül az L lobogó.

Versenyprogram: A rendezőség 9 (kilenc) futam megrendezést tervez.

2017. július 14-én edzői értekezlet az FVSZ vitorlás kikötőjében: 08:15 órakor.

Az első futam első előkészítő jelzése július 14-én 09:55 órakor, a további futamok ráindítással, amennyiben a versenyrendezőség más időpontról hirdetményben nem rendelkezik.

Egy nap maximum négy futam rendezhető. Július 16-án 15:00 óra után nem lehet új rajteljárást kezdeni.

Versenypálya: A Fertőrákosi-öbölben vagy indokolt esetben a tó Ausztriához tartozó nagy vízfelületén kitűzött pálya a mellékelt pályarajz szerint.

Tervezett futamhossz: 40-60 perc (időjárás függvényében változhat)

Pályajelek: Felfújtt, narancsszínű műanyag bóják. A rajt- és célvonal telepített. Végeit a

Versenyvezetőségi hajó narancs lobogóval ellátott árboca és egy piros-fehér kockás zászlóval ellátott bója jelöli.

Hangjelek: A versenyvezetőség a Versenyszabályokban ● jellel jelölt hangjeleket ~1,5 s-os, rövid kürtjellel, a ○ jellel jelölt hangjeleket ~4 s-os, hosszú kürtjellel jelzi.

Büntetések: A 42. szabály betartását a Zsúri az Általános Versenyutasítás P függeléke szerint a vízen ellenőrzi és bünteti.

Időkorlátozás: „Célba nem ért”-ként (DNF) értékeli azt az egységet, amelyik az elsőnek célba érő egység után több mint 20 perccel később éri el a célvonalat.

Rendező és zsúri motorosok: A versenyrendezésben közreműködő motorosokat RC feliratú, a zsúri motorosokat JURY feliratú lobogóval jelölik.

Biztonsági előírások: A verseny alatt folyamatosan továbbá a ki- és bevitórlázásnál is a mentőmellény viselése kötelező!

Kísérő motorosok, mentési terv: A nevezéskor meg kell adni az edzők, csapatvezetők, és kísérőmotorosok nevét, és kísért versenyzők rajtszámát. Egy kísérő motoros legfeljebb tíz versenyző hajó felügyeletét vállalhatja. A versenyrendezésben nem közreműködő motorosok a rajt-, verseny-, és célterületől legalább 50m távolságra tartózkodhatnak. Minden edző köteles tájékoztatnia a Versenyvezetőséget arról, ha valamely versenyzője feladja a versenyt vagy valamely más okból elhagyja a versenypálya területét. A verseny mentési tervét az Edzői értekezleten ismertetjük.

Ellenőrzések: Kérjük a résztvevőket, hogy a versenyre a biztonsági előírások betartására felkészített hajókkal érkezzenek.

Óvások: Az óvási szándékot a célba futásnál jelezni kell. Az óvási határidő az RRS 61.3 pontja szerint. A napi határidőket a Hirdető táblára kifüggesztjük.

Értékelés: Öt vagy több érvényes futam megrendezése esetén egy futam kiejthető. A versenyen az Optimist ifjúsági és serdülő osztályok együtt rajtolnak, és közös eredménylista készül, de a korcsoportok külön kerülnek értékelésre.

Díjazás: Osztályonként az I-VI. helyezettek díjazásban részesülnek. Díjkiosztó ünnepség az utolsó óvási határidő letelte után kb. 1:00 órával az FVSZ telepén.

Felelősség kizárása: A verseny rendezősége nem vállal felelősséget sem a hajók, sem a versenyzők versenyre való alkalmassága tekintetében. Úgyszintén nem vállal felelősséget és szavatosságot a versenyen előforduló balesetek és anyagi károk vonatkozásában. A versenyzők a nevezési díj befizetésével kijelentik, hogy a versenykiírás feltételeit elfogadják, és azoknak megfelelnek.

Egyebek: A pénteki és szombati versenynapon az FVSZ meleg vacsorával várja a versenyzőket és edzőiket. A versenyrendezés térítés nélküli sátorhelyet és tisztálkodási lehetőséget, továbbá gépkocsi parkolót biztosít a Fertő tavi Vitorlás Szövetség telepén kívül. A hely szűke miatt a kerítésen belüli területre kérjük, hogy kizárólag a hajók fel/lepakolásának idejére álljanak be gépkocsival, továbbá az üres utánfutókat is a kerítésen kívül helyezték el.

Felvilágosítás a versenyről: Szilvási Judit +36 30 452 6611.

Versenyrendezés

VERSENYPÁLYA

Szélirány



①

②

⌘-----® Cél

③-----④

⌘-----® Rajt

Bójakerülés sorrendje:

Rajt - 1 - 2 – Kapu (3-4) - Cél