

#### 4. Balaton Verseny Versenykiírás és versenyutasítás

**A verseny helye és ideje:** Balatonfüred, Hajógyári Kikötő; 2017. július 22. szombat

**A verseny rendezője:** Hajógyár SE

**Felelős rendező:** Segesdi Lilla

**Versenyorvos:** dr. Ács Károly

**Versenyszabályok:** Nemzetközi Vitorlás Versenyszabályok 2017-2020; Az MVSZ 2017. évi Általános Versenyutasítása és Rendelkezései, az osztályelőírások és a jelen versenykiírás.

**Egyéb rendelkezések:** Az esetleges óvásokat a rendező egy személyben bírálja el.

**A résztvevő hajóosztályok:** egytestű hajók, összevont YS alapján értékelve.

Balaton típusú hajók Hajótípus	Yardstick szám
B 18	129-131
B 19	125
B 21	118-119
B 24	118-120
B 25	113-120
B 31	111-114
B 295	109
B 82	108

**Nevezési díj:** 2500Ft/fő

#### **Program:**

2017. július 22. szombat:

8:00-10:00 nevezés

10:00-10:15 kormányosi értekezlet

11:00 rajt

16:00 díjkiosztó

Vacsora rögtön befutás után!

**Versenypálya:** Balatonfüred (Hajógyári Kikötőtől) – Siófok (Bahart) – Zamárdi – Balatonfüred (Hajógyári kikötő) A pályarajzot az 1.sz melléklet tartalmazza.

**Limit idő:** 15:00 óra.

**Pályajelek:** Felfújtt narancssárga bóják.

Balatonfüred (Hajógyári kikötőtől 300m-re Ny-ra)

Siófok (Baharttól 300m-re K-re)

Zamárdi (a kardinális jelektől 300m-re K-re)

A pályajelek jobbról kerülendők.

**Rajt jelzések:** Figyelmeztető jelzés 5 perccel a rajt előtt: „V” lobogó felhúzása, hangjelzés. Előkészítő jelzés 4 perccel a rajt előtt: „P” lobogó felhúzása, hangjelzés. Egy perccel a rajt előtt: „P” lobogó lehúzása, hangjelzés. Rajt: „V” lobogó lehúzó lehúzása, hangjelzés.

A korai rajtos hajó – amelyet egy „X” lobogó felmutatásával és hangjelzéssel jelez a rendezőhajó – úgy javít, hogy vissza vitorlázik a vonal mögé, és szabályosan elrajtol. Nem kötelező a rendezőhajót vagy a bóját kerülni.

**Értékelés:** Összevont Yardstick alapján 1-3 helyezett éremdíjazásban részesül, illetve abszolút győztes megnyeri a Vándorkupát.

**Szavatosság kizárása:** Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, ill. legénysége maga dönt arról, hogy a hajó ill. a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.

Jó szelet!

1. sz. melléklet

