

# **„ KOLOSKA REGATTA ”**

**Magyarország 2014. évi  
nyílt Dolfin Magyar Bajnoksága**

**Balatonfüred,  
2014. szeptember 04 – 07.**

## **VERSENYKIÍRÁS**

**a DOLFIN hajóosztály részére**

### **A verseny célja:**

**Magyar Bajnok 2014** cím elnyerése a Dolfin hajóosztályban, továbbá a **Koloska Regatta - Dolfin Kupa** és a **Tóth László** emlékfutam **kupa** elnyerése.

**A verseny helyszíne, időpontja:** Bakltonfüred, 2014. szeptember 04-07.

**A versenyt rendező szervezet:** A verseny rendezője a Magyar Vitorlás Szövetség (MVSZ), együttműködésben az Atomerőmű Sportegyesület Vitorlás Klubbal.

**Versenyvezető:** Hagemann László  
**VB Elnök:** Hantó István  
**Mentésvezető:** Adorján Ferenc  
**Versenyorvos:** Dr. Hutás Gábor

### **Versenyszabályok**

A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (ISAF) Versenyszabályai (RRS. 2013-2016), az MVSZ 2014. évi Általános Versenyutasítása, valamint a 2014. évi Versenyrendelkezései, és Reklámszabályzata, a Dolfin Hajóosztály osztályelőírása, és a jelen versenykiírás érvényes. A fentieket a Versenyvezetőség által kiadott közlemények módosíthatják. A közleményeket a Versenyvezetőség a hirdetőtáblára függeszti ki.

### **A verseny résztvevői**

A vitorlázás sportágban Magyarországon leigazolt, érvényes sportorvosi igazolással 2014. évre érvényes versenyengedéllyel, bélyeggel rendelkező versenyzők, továbbá mindazon külföldi versenyzők, akik valamely ISAF által elismert nemzeti tagszervezet tagjai.

A magyar hajóknak és versenyzőknek meg kell felelnie a Versenyrendelkezések 1. pontjában felsorolt feltételeknek.

Külföldi állampolgár – kormányosként illetve legénységként egyaránt – az alábbi feltételek egyidejű teljesítése esetén jogosult magyar bajnoki cím és helyezés megszerzésére:

- valamely magyar sportegyesület, az MVSZ által elismert vitorlás szakosztályának leigazolt versenyzője
- legalább 3 (három) éves MVSZ tagsággal rendelkezik
- A Dolfin Osztályszövetség hozzájáruló nyilatkozatával rendelkezik.

A fenti feltételeknek nem megfelelő külföldi versenyző is nevezhető az Országos Bajnokságra, de eredménye csak nemzetközi értékelésben szerepelhet.

### **Hirdetések**

MVSZ 2014. évi Reklámszabályzata, valamint az ISAF 20. sz. rendelkezései az irányadók.

### **Nevezhető hajók**

MVSZ technikai bizottsága által felmért és jóváhagyott, Dolfin típusú hajók.

### **Nevezés**

Balatonfüreden a Koloska Kikötőben működő Versenyirodán:

**2014. szeptember 03.-án, szerdán** **17.00 - 21.00 közötti időpontban**

**2014. szeptember 04.-én, csütörtökön** **08.00 - 09.00 közötti időpontban**

**Előnevezés:** A kitöltött nevezési lap 2014 szeptember 02.-án, 14.00 a **06-75/ 507-498** **telefax számra** történő, vagy a [vitorlas@npp.hu](mailto:vitorlas@npp.hu) e-mail címre küldésével valamint a nevezési díj egyidejű átutalásával (**számlaszám:11746012-20003043**) lehetséges. Az átutalás közlemény rovatbába kérjük feltüntetni: „Dolfin OB” + a hajó nevét. Előnevezés esetén a nevezési díj a helyszínen is befizethető, legkésőbb 2014. szeptember 04.-én csütörtök 09 óráig.

Helyszíni nevezés esetén a részvételi szándék 2014. szeptember 03.-án 08 óráig történő előzetes jelzése a szervezők munkáját segíti, de a nevezést nem pótolja! Vízen nevezést nem fogadunk el! Nevezést kizárólag a mellékelt nevezési lapon, előnevezés esetén a számlázási cím feltüntetésével fogadunk el! A nevezési díjak befizetéséről szóló számlát a rendezők a versenyirodán adják át, vagy utólag postán küldik el.

A nevezési díj tartalmazza a Társasági Eseményeken való részvételt az összes versenyző számára.

A nevezéskor az alábbi okmányokat kell bemutatni:

- érvényes hajólevél
- érvényes felelősségbiztosítás, versenykiterjesztéssel minimum 5 (öt) millió Ft összegig. (Versenyrendelkezések, 1.2 pont 4.bek.)
- sportorvosi igazolás, minden nevezett versenyzőnek
- a kormányos érvényes hajóvezetői engedélye

Nevezni egy kormányost és minimum 2, maximum a hajó befogadóképességét nem meghaladó létszámig terjedő legénységet lehet. A nevezett versenyzőknek, a versenysorozat alatt a hajón kell tartózkodniuk.

Tartalékként egy fő nevezhető. A tartalékot csak egy hajóhoz lehet nevezni. A versenyen kormányost cserélni nem lehet. Legénységet csak a nevezéskor tartalékként nevezett versenyzőre lehet cserélni, de a cserét legkésőbb a futam napján reggel 8.00 óráig a Versenyrendezőségnek írásban jelezni kell.

**Nevezési díj:** 10.000,- Ft/fő (helyszíni, valamint előnevezés esetén egyaránt)

Az 1996. január 01-én és azután született versenyzők 5.000,- Ft/fő nevezési díjat fizetnek.

A versenyre 2000. január 01-én és azután született versenyzők (mocók) nevezési díjat nem fizetnek. Az ASE VSC tagjai nevezési díj megfizetése nélkül nevezhetnek.

### **Nevezéssel kapcsolatos információ**

Weisz János tel.: 06-20/320-5048  
László Zoltán tel.: 06-20/945-1480

### **A versenyzők tájékoztatása**

A versenyzőket a Versenyvezetőség a Koloska-Mairna kikötőben elhelyezett hivatalos hirdetőtáblára kifüggesztett, írásbeli közlemények útján tájékoztatja. A Versenyvezetőség a Versenyutasítástól, vagy jelen Versenykiírástól eltérő intézkedéseit a hirdetőtáblán közli, legkésőbb a megelőző versenynap 20.00 óráig.

### **Biztonság**

Beaufort 3-as szél erő felett a mentőmellényt automatikusan, már a kikötőből való kifutás és beérkezés között viselni kell.

### **Versenyprogram**

*Pálya és túra futamok kerülnek megrendezésre*

2014. szeptember 03.	17.00 - 21.00	Nevezés
2014. szeptember 04.	08.00 - 09.00	Nevezés
	09.00 – 09.30	Ünnepélyes megnyitó
	11.00	RAJTIDŐ (10.55 figyelmeztető jelzés)
		További futamok ráindítással
2014.09.05-09.07	10.00	Napi első lehetséges rajtidő
		További futamok ráindítással
2014. szeptember 07.	15.00	Utolsó futam lehetséges rajtideje
	17.00	Díjkiosztó ünnepség tervezett időpontja

A tervezett futamok száma 9. Négy érvényes futam után a Bajnokság már értékelhető. Egy nap rendezhető futamok száma 4.

## **Versenyterület, versenypálya**

Balatonfüred - Zamárdi vonaltól keletre, a hajózási útvonalon kívüli vízterület.

Túrafutam, a Balaton keleti medencéjében az időjárástól függően kerül megrendezésre a későbbiekben meghatározott útvonalon, a verseny hivatalos közleményeként, a hirdetőtáblán.

**A pályaverseny**, futamonként kitűzött **UP-DOWN** pályán, felül terelőbójával, alul kapuval. Telepített rajt- és célvonal.

**A versenypálya teljesítése:** **RAJT – 1 – 2 – 3J/3B (kapu) – 1 – 2 - CÉL**

**Pályajelek:** Sárga színű, bóják, (a módosító bója, narancs színű). A rajt- és cél-vonal telepített, a Versenyvezető hajó narancsszínű lobogót viselő árboca, valamint a vörös-fehér csíkos lobogós henger közötti egyenes.

**A túraverseny**, a Balaton keleti medencéjében az időjárástól függően kerül megrendezésre, a későbbiekben meghatározott útvonalon, a verseny hivatalos közleményeként, a hirdetőtáblán. A pályajelek, sárga színű bóják. A rajt- és cél-vonal telepített, a Versenyvezető hajó narancsszínű lobogót viselő árboca, valamint a vörös-fehér csíkos lobogós henger közötti egyenes.

## **Rajteljárás**

**RRS. (2013-2016)** 26.1-es pontja szerint

A versenyben résztvevő hajókról a külmotort legkésőbb a figyelmeztető jelzésig – kizárás terhe mellett – le kell szerelni! Ez az utasítás módosítja a Versenyszabályok 63.1 pontját és a Versenyrendelkezések vonatkozó előírásait!

A sikeres rajtot követő 10 perc eltelte után rajtoló hajó, „el nem rajtolt hajóként” kerül értékelésre.

## **Időkorlátozás**

Az a hajó, amelyik az elsőként célba érő hajó idejének 30%-kal megnövelt idején túl ér a célba, nem befutott hajóként (DNF) kerül értékelésre. 13.2

## **Óvás**

Az óvási szándékról azonnal értesíteni kell az óvott hajót, viselni kell az óvást jelző lobogót, továbbá a célba futásnál ezt be kell jelenteni a célhajónál és meg kell győződni arról, hogy a bejelentést tudomásul vették. Az óvást az aznapi futamok után, a Versenyvezetőség partra érkezésétől számított 1 órán belül írásban kell beadni a Versenyvezetőnek. (Versenyutasítás: 14.2. szakasz.). Az óvástárgyalás időpontját, az óvó, az óvott és a tanúként megidézett hajók rajtszámát a Versenyvezetőség a hirdetőtáblán közli. Technikai óvást csak az első futam végéig fogad a versenyvezetőség. Technikai óvást a zsűri nem tárgyal, a döntés későbbiekben a technikai bizottság közreműködésével.

## **Ellenőrzések**

A célba futás után a versenyvezetőség a versenyző hajókon szűrőpróbaszerűen – óvás terhe mellett – ellenőrizheti a biztonsági felszerelések meglétét. Ugyancsak ellenőrizhető, hogy a futamokon a nevezéskor megadott személyek tartózkodnak-e a hajón. Az ellenőrzés során feltárt bármely hiányosság, vagy a nevezéstől eltérő létszám, személycseré, óvást von maga után és ez a versenyből való kizárást eredményezi.

## **Egyéb rendelkezések**

A versenysorozat alatt csak a versenyvezetőség engedélyével szabad résztvevő hajót a vízből kiemelni.

A futamok alatt a versenyző hajók külmotort nem viselhetnek. Ellenkező esetben a hajót a versenyből óvás nélkül kizárják.

## **Nyilatkozattétel**

A célvonalon való áthaladás a verseny szabályszerű teljesítését jelenti.

## **Értékelés**

Az értékelés a *Versenyszabályok „A” függelék A4 pontja* szerinti „Legkisebb pontrend-szer (Low point system)” alapján történik.

A versenysorozat értékeléséhez minimum négy érvényes futam szükséges.

- 1-4 érvényes futam esetén az összes futam eredménye számít
- 5 érvényes futam esetén a legrosszabb futam eredménye kiejthető, 9 érvényes futam teljesítése esetén, 2 futam eredménye ejthető. Túra futam nem ejthető ki.

Magyar bajnoki cím csak abban az esetben hirdethető, amennyiben legalább nyolc induló van. A versenysorozatban résztvevőnek kell tekinteni azt a hajóegységet, amely a futamok legalább 50%-án érvényesen elrajtolt. Kevesebb induló esetén bajnoki cím nélkül kerülhet sor tiszteletdíjak átadására. MVSZ 2014. évi Versenyrendelkezése 5.7 pontja alapján.

## **Díjazás**

Kupa és érem díjazásban részesülnek, a Delfin osztály 1-3. helyezett egységei

A 2014. évi Magyar Bajnok címet és a Koloska Regatta - Delfin Kupa (örökös vándorkupát) az a hajó és legénysége nyeri, amelyik a befutási sorrend alapján a legkevesebb pontot gyűjti a verseny során.

Az első futam győztese elnyeri a Tóth László emlékfutam kupáját.

A második futam győztese elnyeri az ASE VSC által alapított Maracsik Kálmán emlékfutam kupáját.

Amennyiben több hajó ér el azonos pontszámot, a végleges eredmény kialakításakor a *Versenyszabályok „A” függelék A8.1 illetve az A8.2 pontjai* szerint kell eljárni.

## **Szavatosság kizárása**

A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve a versenyen előfordult, vagy okozott személyi és vagyoni károkért a rendező testület, a versenyvezetőség, illetve az azokban részt vevő személyek semmiféle felelősséget, vagy szavatosságot nem vállalnak. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek a biztonságukért, mind szárazon és mind vízben, s ezt a felelősséget sem jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden kormányos a maga felelősségére dönt a verseny folytatásáról, vagy feladásáról. (Versenyszabályok 4. pontja)

***Mindenki a saját felelősségére vitorlázik!***

## **További információk**

A verseny ideje alatt a Koloska-Marina korlátozott számú szabad kikötőhelyeit, a versenyen résztvevő hajók térítésmentesen vehetik igénybe. A szabad (vendég) kikötőhelyekről a kikötő portáján lehet érdeklődni (06-87-340-709). A verseny ideje alatt a kikötő területére a gépjárművek behajtása és parkolása nem biztosított. A Rekreációs Központ mellett díjmentes, közterületi parkoló áll a versenyzők rendelkezésére. A kikötő területén a benevezett versenyzők mozgása, a szolgáltatások igénybe vétele egyedi azonosításra alkalmas karszalaggal biztosított, amely a nevezés során 3.500 Ft/db kaució ellenében vehető át, és legkésőbb az eredményhirdetést követő egy órán belül, annak helyszínén adható le.

## **Protokoll, társasági esemény**

2013. szeptember 03.-án a nevezést követően szalonnasütő- és zsíros kenyér party.

2013. szeptember 05.-én és szeptember 06.-án vacsora a Koloska Kikötőben.

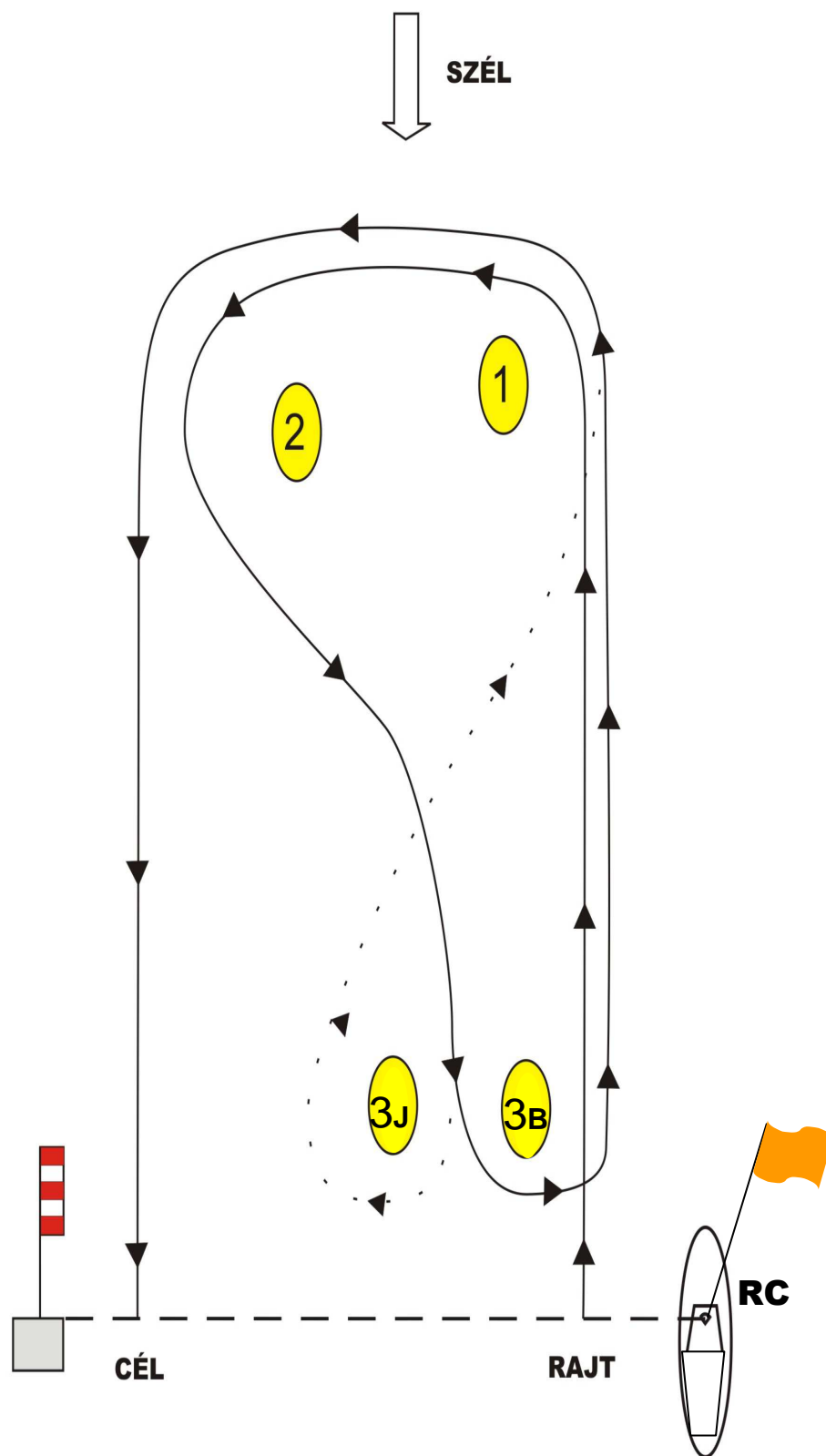
A részvétel a versenyre be nem nevezettek (kísérők) részére 6.000,- Ft/fő részvételi díj megfizetése mellett lehetséges (ld. a mellékelt nevezési lapot).

**MINDEN RÉSZTVEVŐNEK JÓ SZELET ÉS SIKERES VERSENYZÉST KÍVÁNUNK!**

**Versenyszervezőség**

**Pályarajz: KOLOSKA REGATTA – DOLFIN MAGYAR BAJNOKSÁG**

**A versenypálya teljesítése: RAJT – 1 – 2 – 3J/3B (kapu) – 1 – 2 -**



## NEVEZÉSI LAP

A Verseny neve: Koloska Regatta – Dölfín Magyar Bajnokság  
A Verseny helye és időpontja: Balatonfüred, 2014. szeptember 04 - 07.  
A Verseny rendezője: MVSZ - ATOMERÓMÚ SE Vitorlás Klub

Telefax szám: 75-50-74-98,

számlasz.: 11746012-20003043, előnevezés: 2014.09.02. 14:00-ig

E-mail: vitorlas@npp.hu

A hajón tartózkodó felelős személy neve: .....

Csak segélykérésre, vagy a verseny feladásának bejelentésére

szolgálo, a Versenyvezetőség által is hívható mobiltelefon száma: .....

A nevezett hajó neve: ..... rajtszáma: .....,

A nevezett hajó hirdetését visel:                    igen                    nem

Kormányos: ..... egyesülete:..... szül. éve:.....

Legénység:

1. .... egyesülete:..... szül. éve:.....

2. .... egyesülete:..... szül. éve:.....

3. .... egyesülete:..... szül. éve:.....

4. .... egyesülete:..... szül. éve:.....

5. .... egyesülete:..... szül. éve:.....

6. .... egyesülete:..... szül. éve:.....

**A felsorolt kísérők a futamok alatt nem tartózkodhatnak a hajón!**

Kísérő: 1.:..... 3.:.....

2.:..... 4.:.....

Nevezésemmel kijelentem, egyetértek azzal, hogy a verseny során a vitorlás versenyszabályok és minden egyéb olyan szabály kötelez, amelyek szerint a versenyt megrendezik. Alulírott, mint a csapat vezetője, a versenyzők felhatalmazásának birtokában e kötelezettséget a nevükben is vállalom, továbbá nyilatkozom, hogy a hajón tartózkodó nem igazolt versenyzők sportorvosi igazolással rendelkeznek.

Előnevezés esetén a nevezési díjat átutalással  /a helyszínen  fogom befizetni.

Balatonfüred, 2014. év.....hó.....nap

.....  
alíírás

Számlázási cím: .....

Számlaküldés címe

(ha előzőtől eltér).....