



GreCo Kupa

NEMZETKÖZI VERSENY ÉS ORSZÁGOS BAJNOKSÁG AZ F18, Repülő Hollandi és Csillaghajó osztályoknak.

BALATONFÖLDVÁR, 2017. szeptember 14-17
Rendező szervezet: Spartacus Vitorlás Egylet és a Magyar Vitorlás Szövetség

VERSENYKIÍRÁS

1. SZABÁLYOK

- 1.1. A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (The Racing Rules of Sailing, továbbiakban RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2. A vitorlázás felszerelési szabályai (The Equipment Rules of Sailing, továbbiakban ERS) érvényesek.
- 1.3. A versenyt irányító összes szabályzatban (a)[DP] azokat a szabályokat jelöli, amelyek megsértéséért járó büntetés az óvásbizottság döntésétől függ, (b)[NP] azokat a szabályokat jelöli, amelyek megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.
- 1.4. Az RRS 63.7 szabály a következőre módosul: „Ha különböző szabályok között ellentmondás van, az óvási bizottságnak olyan módon kell feloldania az ellentmondást, amiről úgy gondolja, hogy a legméltányosabb eredményt nyújtja az összes érintett hajó számára.”
- 1.5. Ha a nyelvek között ellentmondás van, akkor az angol nyelvű szöveg az irányadó.

2. [NP] [DP] HIRDETÉSEK A résztvevő hajók kötelezhetők a versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

- 3.1. Az Országos Bajnokságon résztvevő minden versenyzőnek és a hajónak meg kell felelnie a Versenyrendelkezések 8. pontjában szereplő részvételi követelményeknek.
- 3.2. A 2005. január 1-jén vagy azután született versenyzők (mocók) nevezésével kapcsolatban a Versenyrendelkezések 4. pontjának korlátozásai érvényesek.
- 3.3. A nevezés módjai, helyszínei és időtartamai az alábbiak:
 - a) Online nevezés az Országos Bajnokság osztályai számára: a Magyar Vitorlás Szövetség VIHAR rendszerében 2017. szeptember 13-ig és e-mailban a spari@spartacus.hu címen. Az online nevezés akkor válik érvényessé, ha a nevezési díj befizetésre kerül és a VIHAR rendszerben nem szereplő dokumentumok a regisztrációs időszakban bemutatásra kerülnek.
 - b) Helyszíni nevezés szeptember 13-án, szerdán 16-21 óráig és szeptember 14-én, csütörtökön 07-09 óra között.
- 3.4. A felelős személyeknek a helyszíni nevezés alkalmával regisztrálniuk kell a hajójukat.

4. DÍJAK Nevezési díj: 10.000 Ft / fő, ifjúsági versenyzőknek: 5.000 Ft / fő, Mocó nem fizet

A nevezési díj átutalható a Spartacus Vitorlás Egylet Raiffeisen Banknál vezetett számlájára: 12011265-00257080-00100009 megjegyzéséként a hajó rajtszámát feltüntetve.

5. VERSENYPROGRAM

- 5.1 2017 szeptember 13-án, szerdán, 16-21 óráig és 14-én, csütörtökön 07-09 óráig helyszíni nevezés és regisztráció, valamint vitorlaregisztáció és legénységi tömegmérés.
14-én, csütörtökön, 09 órakor megnyitó ünnepség és kormányosi megbeszélés
14-én, csütörtökön 10 óra 55 perckor az 1. futam figyelmeztető jelzése
15,16,17 további versenynapok. A napi első futam figyelmeztető jelzése
9 óra 55 perc
Utolsó lehetséges figyelmeztető jelzés Szeptember 17-én 16 00 óra.
Díjkiosztó és zárünnepség az utolsó futam befutója után másfél órával a Spartacus telepen.
- 5.2. A tervezett futamok száma: 10 (tíz) Egy versenynapon 3 (három) futam tartható.
- 5.3. A versenyrendezés minden versenynap kezdetén versenyzői értekezletet tart a versenyközpontban.

6. FELMÉRÉS, TÖMEGMÉRÉS, VITORLAREGISZTRÁCIÓ ÉS FELSZERELÉS-ELLENŐRZÉS

- 6.1. A versenyen a felszerelések első felmérésére nem lesz lehetőség.
- 6.2. A regisztrációkor minden hajónak be kell mutatnia érvényes felmérési bizonylatát.
- 6.3. A regisztráció ideje alatt a Spartacus Vitorlás Egylet versenyirodája közelében kerül sor a legénységek tagjainak osztályszabályok szerinti tömegmérésére. A legénységek a regisztráció idejének végéig tetszőleges számú alkalommal újramérhetik magukat, hogy megfeleljenek az osztályszabályoknak.
- 6.4. Az Országos Bajnokságon résztvevő hajók az osztályszabályban megengedett számú és típusú vitorlát használhatnak. A használandó vitorlákat a vitorlaregisztáció időtartama alatt a Spartacus Vitorlás Egylet telepén működő versenyiroda közelében regisztrálni kell. A regisztrációkor a vitorlákat a felszerelés-ellenőrző bizottság az esemény adataival megjelöli.
- 6.5. A verseny alatt a felszerelés-ellenőrző bizottság bármikor ellenőrizheti a hajókat, hogy azok megfelelnek-e az osztályszabálynak.
- 6.6. [DP] Az osztályszabályok megsértéséért járó büntetések az óvási bizottság döntése szerint a kizárásnál akár kisebbek is lehet.

7. VERSENYUTASÍTÁS A versenyutasítás nyomtatott példányai a regisztráció ideje alatt annak helyszínén vehetők át, illetve a dokumentum elektronikus formája legkésőbb 2017.szeptember 14-én 08 órától elérhető lesz a <http://spartacus.hu/hirek> weboldalon.

8. HELYSZÍN

- 8.1. A versenyközpont a Spartacus Vitorlás Egylet balatonföldvári telepén (8623, Balatonföldvár, Móló) kerül kialakításra.
- 8.2. A futamok a balatonföldvári kikötőtől Ny-ra eső vízterületen kerülnek lebonyolításra.

9. VERSENYPÁLYÁK A futamokat up-and-down vagy trapéz pályán rendezik. Az up-and-down pálya esetenként háromnegyedszeles utolsó szakasszal végződhet. A pálya kitérésakor a versenyrendezés opcionálisan használhat terelőbóját és kapukat.

10. BÜNTETÉSI RENDSZER : Az RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

11. ÉRTÉKELÉS

- 11.1. Az Országos Bajnokság érvényességéhez négy futam befejezése szükséges.

- 11.2. (a) Ha kevesebb, mint öt futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma az összes futam pontszámainak összege.
(b) Ha a befejezett futamok száma öt, hat vagy hét, egy hajó végső pontszáma, a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.
(c) Ha nyolc, kilenc vagy tíz futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma, a két legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

12. [DP] KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK

- 12.1. Minden csillaghajót vízre kell tenni 2017 szeptember 14-én 10 óráig.
12.2. A hajók a verseny alatt csak a versenyrendezőség előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

13. [DP] BÚVÁRFELSZERELÉS ÉS MŰANYAGMEDENCÉK

Víz alatti légzőkészülékek, műanyagmedencék vagy ezekkel egyenértékű berendezés nem használható a hajók körül az első futam előkészítő jelzésétől a verseny befejezéséig.

14. RÁDIÓKAPCSOLAT

- 14.1. [DP] Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádió-adást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.
14.2. A versenyrendezőség VHF rádión keresztül sugároz információkat a hajók számára. Minden hajónak erősen javasolt a VHF rádió használata.

15. DÍJAZÁS

A nemzetközi verseny 1-3 helyezettje és az Országos Bajnokság 1-6. helyezett hajó legénysége éremdíjazásban részesül.

16. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

- 16.1. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről.
16.2. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
16.3. A nevezési lap aláírásával a hajó felelős vezetője kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

17. BIZTOSÍTÁS

Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 5 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

18. MÉDIAJOGOK

A hajók nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról fotó- és filmfelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszhatnak. Ezeket a

fotókat, illetve filmfelvételeket a Spartacus Vitorlás Egylet, a Magyar Vitorlás Szövetség és a verseny szponzorai korlátozás nélkül felhasználhatják, nyilvánosságra hozhatják, értékesíthetik, illetve továbbadhatják harmadik személyeknek.

19. A VERSENYKIÍRÁS MÓDOSÍTÁSA: A rendező szervezet az RRS 89.2(a) szabály szerint módosíthatja a Versenykiírást. Minden esetleges változást a verseny weboldalán tesznek közzé.

20. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK : Spartacus Vitorlás Egylet
8623 Balatonföldvár, Móló
e-mail: spari@spartacus.hu
Weboldal: www.spartacus.hu