



**BALATONI**  
**ÉVADNYITÓ**  
**T-SYSTEMS NAGYDÍJ**  
**VERSENYUTASÍTÁS**  
**BALATONFÜRED**  
**2018. MÁJUS 12.**

Támogatók:



Rendező:



**NAGYHAJÓS VERSENYEK**  
MVSZ

 [hunsail.hu](http://hunsail.hu)



## 2018. évi Balatoni Évadnyitó

Balatonfüred, 2018. május 12.

Rendező szervezet: Magyar Vitorlás Szövetség

### VERSENYUTASÍTÁS

#### RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

#### 1 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK

- 1.1 A versenyrendezőség a versenyzőket a versenyiroda (8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc utca 8.) mellett elhelyezett hivatalos hirdetőablán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja.
- 1.2 A parti jelzéseket a Balatonfüredi Nemzetközi Vitorlasközpont főarbócán tűzik ki.
- 1.3 Amikor az „Y” kódlobogó a parton kitűzésre kerül, a kikötőből való kifutástól a partra érkezésig érvényes a 40. szabály.
- 1.4 A [www.hunsail.hu](http://www.hunsail.hu)-n üzemelő online hirdetőtábla tájékoztató jellegű. Az ott megjelent információk, vagy azok hiányossága óvás tárgyát nem képezheti.

#### 2 VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSTÁSAI

- 2.1 A versenyutasítás változtatásait legkésőbb 2018. május 11-én pénteken 20:00-ig függeszti ki a hivatalos hirdetőablán a Versenyrendezőség.

#### 3 RAJT- ÉS CÉLVONAL

- 3.1 A rajtvonal a balatonfüredi móló előtt elhelyezett piros színű, fejfűjt műanyag bója és a déli parthoz közelebb horgonyzó hajó narancssárga lobogót viselő árbóca közötti egyenes, amely négy részre osztott. A látható- és hangjelzéseket az északi rajtvonal tiltott zónájának déli végén horgonyzó versenyrendezőségi hajón (RC) és a rajtvonal déli végén horgonyzó versenyrendezőségi (RC) hajón adják.
- 3.2 A többtestű, Libera, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajók a rajtvonal északi részén, a piros bójával határolt vízterületről (szektorból) rajtolnak. Ez a terület akadály az utasítás által fel nem sorolt hajók számára.
- 3.3 A fent említett piros bójával határolt szektort déli irányba egy megközelítőleg 200 méter hosszú közbülső szektor követ, mely minden induló egység számára tiltott zóna a rajteljárás alatt. Ezt a területet északról piros bója, délről a látható- és hangjelzéseket adó versenyrendezőségi hajó (RC) határolja.
- 3.4 A hagyományos hajók a rajtvonal déli (hosszabb) részén rajtolnak, melyet északról sárga bója, délről a versenyrendezőségi hajó (RC) határol. Ez a terület akadály az utasítás által fel nem sorolt hajók számára.
- 3.5 A hagyományos hajók rajtvonalát északi irányba egy megközelítőleg 10 méter hosszú közbülső szektor követ, mely minden induló egység számára tiltott zóna a rajteljárás alatt. Ezt a területet északról a látható- és hangjelzéseket adó versenyrendezőségi hajó (RC), délről sárga bója határolja.
- 3.6 Az egyes szektorok az ott nem rajtolható hajók részére TILTOTT ZÓNÁNAK minősülnek! A teljes rajteljárás ideje alatt a nem oda sorolt hajók nem tartózkodhatnak az adott területen! **[NP] [DP]**

- 3.7 A célvonal a balatonfüredi mólótól 500 m-re déli irányban, a versenyrendező hajó narancssárga lobogót viselő árbóca és a tihanyi pályajel irányára merőlegesen kitőzött sárga bója közötti egyenes.

#### 4 PÁLYAJELEK

Pályajel	Leírás	GPS koordináta
Alsóörs	Sárga színű, henger alakú, felfújtt műanyag bója	N 46° 58,369' E 17 °58,789'
Tihany	Sárga színű, henger alakú, felfújtt műanyag bója	N 46 °55,116' E 17 °53,555'

Alsóörsön a mólótól DK-re, cca. 800 méterre és attól 50–100 méterre levő terelőbója.  
Tihanyban a mólótól a bója ÉK-re, cca. 1000 méterre

#### 5 RAJT ÉS RAJTELJÁRÁS

- 5.1 A figyelmeztető jelzés időpontja valamennyi hajóosztály részére: 2018. május 12-én, szombaton 11:55 óra. A versenyrendezés a V kódlobogót tűzi ki figyelmeztető jelzéseként.
- 5.2 Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig sem hátszélvitorla, sem blister nem húzható fel. A versenyrendezés egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét. **[NP]**  
**[DP]**
- 5.3 A rajtjelzést követő 15 perc eltelte után rajtoló vitorlás el nem rajtolt hajóként (DNS) kerül értékelésre. A rajtolási lehetőség végét a narancssárga lobogó hangjel nélküli bevonása jelzi.
- 5.4 A versenyvezetőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén jogosult a rajt halasztására, illetve a verseny törlésére.

#### 6 PÁLYARÖVIDÍTÉS, PÁLYAMÓDOSÍTÁS

- 6.1 A verseny félbeszakítása: A versenyvezetőség a szabályosan elrajtolt versenyt nem szakítja félbe. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.
- 6.2 Pályamódosítás nincs. Ez az RRS 33. szabályának megváltoztatása.
- 6.3 Pályarövidítés bármely pályajelnél lehetséges.

#### 7 HIVATALOS HAJÓK

A versenyrendezésben közreműködő hajók RC feliratú lobogót viselnek.  
Az óvási bizottságban közreműködő hajók JURY feliratú lobogót viselnek.  
A technikai bizottságban dolgozó hajók M feliratú lobogót viselnek

#### 8 ÓVÁSOK, ORVOSLATOK, ÓVÁSI HATÁRIDŐ

- 8.1 Az utolsó hajó célba érését, vagy a rendezőség által a verseny végének jelzését követő 60 perc.
- 8.2 Óvási űrlapok a versenyirodán hozzáférhetők.
- 8.3 A Technikai Bizottság által kiadott előnyszámok óvás vagy orvoslati kérelem tárgyát nem képezhetik. Ez módosítja a 62.1 szabályt.

#### 9 LEGÉNYSÉG ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE

- 9.1 Versenyzők cseréje csak a versenyrendezés előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.
- 9.2 Sérült, vagy elvesztett felszerelés cseréjét a versenyrendezés előzetes írásbeli kérelem alapján engedélyezheti. Ha a felszerelés a futam rajtja előtt kevesebb, mint két órával rongálódik meg, a cserét szóban is engedélyezheti a versenyvezető, az aznapi óvási határidőn belül be kell adni az írásbeli kérelmet is.
- 9.3 Egyidőben rendezett versenyen másik hajóban, vagy hajóosztályban benevezett személyt csereként átnevezni nem lehet.

## 10 ELLENŐRZÉS

10.1 Egy hajó vagy felszerelés a verseny ideje alatt bármikor ellenőrizhető, hogy megfelel-e a vonatkozó előírásoknak. Bármely hajó és legénysége a versenyrendezőség, vagy a technikai bizottság kérésére – ha nincs versenyben – akár a vízen is köteles az ellenőrzés céljából rendelkezésre állni.

## 11 RÁDIÓ KAPCSOLAT

11.1 A versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a VHF 78 csatornán keresztül sugároz információkat a versenyzők részére.

11.2 Az információközlésben (küldésben, vagy fogadásban) bekövetkező hiba, vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelem alapját, kivéve, ha az orvoslátot a versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a Versenyszabályok 62.1 pontját.

11.3 A versenyzők csak vész helyzetben, vagy a futam feladásakor használhatják a versenyrendezőség által megadott VHF csatornát kétoldalú kommunikációra.

A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

*Jó szelet kíván a versenyrendezőség!*

### Pályarajz

