

KEKSZALAG.HU



KÉKPÁNTLIKA
ERSTE NAGYDÍJ

VERSENYUTASÍTÁS

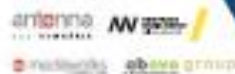


**KÉKPÁNTLIKA ERSTE NAGYDÍJ,
IFJÚSÁGI TÁVOLSÁGI VERSENY
BALATONFÜRED, 2018. JÚLIUS 25.**

Képző és szponzor:



Képző és szponzor:



Képző és szponzor:





KÉKPÁNTLIKA

ERSTE NAGYDÍJ

VERSENYUTASÍTÁS

11. Kékpántlika Erste Nagydíj Ifjúsági távolsági verseny Balatonfüred, 2018. július 25.

RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

1 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK

- 1.1 A versenyrendezőség a versenyzőket a versenyiroda (8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc utca 8.) mellett elhelyezett hivatalos hirdetőtáblán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja.
- 1.2 A parti jelzéseket a Balatonfüredi Nemzetközi Vitorlasközpont főárbocán tűzik ki.
- 1.3 A versenyrendezőség kormányosi- és edzői értekezletet tart a 2018. július 25-én 8:00 órakor a hivatalos hirdetőtábla előtt.
- 1.4 A www.hunsail.hu-n üzemelő online hirdetőtábla tájékoztató jellegű. Az ott megjelent információk vagy azok hiányossága óvás tárgyát nem képezheti. [NP]

2 VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 2.1 A versenyutasítás változtatásai legkésőbb július 24-én, 20:00 óráig függeszti ki a hivatalos hirdetőtáblán a versenyrendezőség.

3 VERSENYPÁLYA

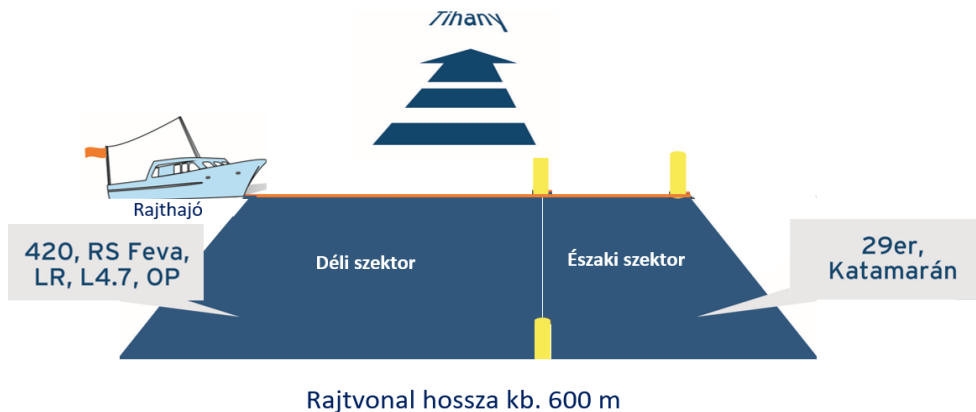
- 3.1 A versenyen 2 kitűzendő pálya lehetséges, melyek közül a Versenyrendezőség a szélviszonyok figyelembevételével tűzi ki az egyiket. A figyelmeztető jelzés előtt a vitorlázandó pálya számlengője kerül felhúzásra a rendező hajón.
 - 1-es pálya: Balatonfüred (rajt) – Tihanyi (öreg) kikötő – Hajógyári öböl – Balatonfüred (cél).
Jelölése a rendező hajón: 1-es lengő.
 - 2-es pálya: Balatonfüred (rajt) – Tihanyi (rév) hajókikötőtől keleti oldali vízfelületre elhelyezett bója – Hajógyári öböl – Balatonfüred (cél).
Jelölése a rendező hajón: 2-es lengő.

4 RAJTVONAL

- 4.1 A rajtterület a Balatonfüred–Tihany és a Balatonfüred–Siófok hajójárat által közrezárt háromszögben lévő vízterületen helyezkedik el.
- 4.2 A rajtvonal a balatonfüredi BAHART kikötő előtt, mintegy 250 méterre elhelyezett sárga színű, felfújott műanyag bója és attól DK-i irányba, megközelítőleg 600 méterre lévő, a nyílt vízben horgonyzó hajó narancssárga lobogót viselő árbóca közötti egyenes, mely két részre osztott. A látható- és hangjelzéseket a rajtvonal déli végén horgonyzó versenyrendezőségi hajón adják.



- 4.3 A Katamarán és 29er osztályok a rajtvonal északi részén, a sárga bójákkal határolt vízterületről (északi szektor) rajtolnak. Ez a terület akadály a többi hajóosztály számára.
- 4.4 A 420, RS Feva, Laser Radial, Laser 4.7 és Optimist osztályok a rajtvonal déli részén (déli szektor) rajtolnak. A déli szektort északi irányból sárga bója, déli irányból a látható- és hangjelzéseket adó versenyrendezőségi hajó határolja. Ez a terület akadály a Katamarán és 29er hajóosztály számára.
- 4.5 A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja valamennyi osztály részére 2018. július 25-én, szerdán 09:50 óra. A rajt előtt jelentkezni kell.



5 RAJTJÁRÁS

09:45	Vitorlázandó pálya jelölése	Narancs lobogó és szám lengő	1 hangjel
09:50	Figyelmeztető jelzés	code V lobogó	1 hangjel
09:55	Előkészítő jelzés	code P lobogó	1 hangjel
09:59	Egyperces	code P lobogó bevonása	1 hangjel
10:00	Rajtjelzés	code V lobogó bevonása	1 hangjel

- 5.1 Jelen rajtjárás módosítja az RRS 26. pontját.
- 5.2 Általános visszahívás esetén a megismételt rajt figyelmeztető jelzése 10:10, a rajtjárás a következő

10:05	Vitorlázandó pálya jelölése	Narancs lobogó és szám lengő	1 hangjel
10:10	Figyelmeztető jelzés	code V lobogó	1 hangjel
10:15	Előkészítő jelzés	code Z lobogó	1 hangjel
10:19	Egyperces	code Z lobogó bevonása	1 hangjel
10:20	Rajtjelzés	code V lobogó bevonása	1 hangjel

- 5.3 Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig sem hátszélvitorla, sem blister nem húzható fel. A versenyrendezőség egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét. **[NP]**
[DP]
- 5.4 A rajtjelzést követő 15 percen belül el nem rajtolt vitorlás, el nem rajtolt hajóként – DNS – kerül értékelésre. Ez módosítja az A4 szabályt.
- 5.5 Rajthalasztás: a Versenyrendezőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén jogosult a rajt halasztására, illetve a verseny törlésére.

6 CÉL

- 6.1 A célterület a balatonfüredi BAHART kikötő előtti vízterületen, a Tihany– Balatonfüred és a Balatonfüred–Siófok hajózási útvonal között, mintegy 200 méterre a kikötőtől kerül kihelyezésre.
- 6.2 A célvonal a kék lobogót viselő versenyrendezőségi hajó narancsszínű lobogót viselő árbóca, és az attól DK-re elhelyezett kék-fehér lobogós bója közötti egyenes.

7 PÁLYAJELEK

- 7.1 A pályajelek sárga színű felfújtt műanyag bóják.
- 7.2 Minden pályajelet jobb kéz felől kell elhagyni.

8 PÁLYARÖVIDÍTÉS, PÁLYAMÓDOSÍTÁS, A VERSENY FÉLBESZAKÍTÁSA

- 8.1 Pályarövidítés és pályamódosítás nincs. Ez az RRS 32. és 33. szabályának megváltoztatása.
- 8.2 A verseny félbeszakítása: a versenyrendezőség a szabályosan elrajtolt versenyt nem szakítja félbe. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.

9 ÓVÁSOK, ORVOSLATOK, ÓVÁSI HATÁRIDŐ

- 9.1 Az utolsó hajó célba érését, vagy a rendezőség által a verseny végének jelzését követő 60 perc.
- 9.2 Óvási úrlapok a versenyirodán hozzáférhetők.
- 9.3 Óvás esetén a verseny folyamán végig viselni kell az óvást jelző lobogót.

10 LEGÉNYSÉG ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE

- 10.1 Versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.
- 10.2 Sérült, vagy elvesztett felszerelés cseréjét a versenyrendezőség az előzetesen benyújtott írásbeli kérelem alapján engedélyezheti. Ha a felszerelés a futam rajtja előtt kevesebb, mint két órával rongálódik meg, a cserét szóban is engedélyezheti a versenyvezető, az aznapi óvási határidőn belül be kell adni az írásbeli kérelmet is.
- 10.3 Egyidőben rendezett versenyre benevezett személyt csereként átnevezni nem lehet.

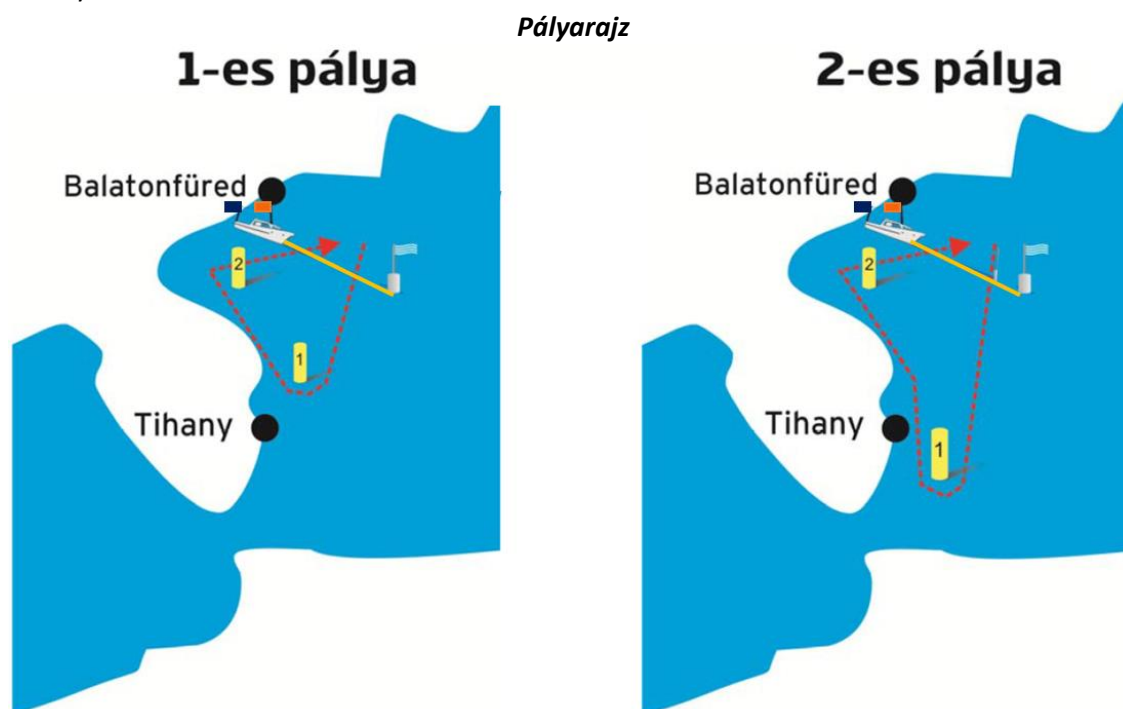
11 HIVATALOS HAJÓK

A versenyrendezésben közreműködő hajók RC feliratú lobogót viselnek.

Az Óvási bizottságban közreműködő hajók JURY feliratú lobogót viselnek.

A Technikai bizottságban dolgozó hajók M feliratú lobogót viselnek.

- 11.1 A rajt- és célvonalak végein álló versenyrendezőségi hajók nem tűznek ki azonosító lobogót.
- 11.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt.



A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

Jó szelet kíván a versenyrendezőség!