



51. KÉKSZALAG

Nagydíj

Balatonfüred, 2019. július 18-20.

VERSENYUTASÍTÁS

A verseny rendezője: Magyar Vitorlás Szövetség
Versenyvezető: Kerekes Kázmér
Óvási bizottság elnöke: Náray Vilmos

ALKALMAZOTT RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az óvási bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

1 VERSENYSZABÁLYOK

- 1.1 A Versenyen az alábbi szabályok érvényesek:
 - 1.1.1 A vitorlázás versenyszabályai a 2017- 2020. évekre (továbbiakban RRS),
 - 1.1.2 az MVSz 2019. évre kiadott Versenyrendelkezései (VR) az itt jelölt módosításokkal,
 - 1.1.3 a résztvevő osztályok osztályelőírásai [DP],
 - 1.1.4 YS és ORC előnyszámítási előírások,
 - 1.1.5 a Versenykiírás (VK), és jelen Versenyutasítás (továbbiakban VU).
 - 1.1.6 Ha a különböző nyelvű szabályok között ellentmondás van, a magyar nyelvű szöveg tekintendő mérvadónak.
 - 1.1.7 Ha a Versenykiírás és a Versenyutasítás között ellentmondás van, a Versenyutasítás tekintendő mérvadónak. Ez módosítja az RRS 63.7 szabályt.

1 HAJÓK AZONOSÍTÁSA [NP] [DP]

- 1.1 A versenyben lévő hajók kötelesek viselni:
 - 1.1.1 A nevezéskor kapott, a szponzor logójával és sorszámmal (bow number) ellátott matricákat, melyeket a hajó mindkét oldalára, a hajó orrától mért 2,5 méteren belül kell elhelyezni, lehetőleg úgy, hogy a matrica első éle a hajó orrától 20 centiméterre, a matrica felső éle a fedélzettől 20 centiméterre kerüljön elhelyezésre, de a hatósági jelzést ne takarja.
 - 1.1.2 A nevezéskor kapott kék szalagot fejmagasságban a hátsó merevítőre (ennek hiányában a boom végére) kell felerősíteni oly módon, hogy az biztonságosan fennmaradjon, és jól látható legyen.

Kiemelt támogatók:



Támogatók:



51. KÉKSZALAG
Nagydíj

2 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA ÉS PARTI JELZÉSEK [NP]

- 2.1 A versenyrendezőség a versenyzőket a versenyiroda (8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc utca 8.) közelében elhelyezett hivatalos hirdetőablán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja.
- 2.2 A parti jelzéseket a Balatonfüredi Nemzetközi Vitorlásközpont főárbócán tűzik ki.
- 2.3 A www.kekszalag.hu-n üzemelő online hirdetőtábla tájékoztató jellegű.
- 2.4 A versenyre nevezett kormányosok részére a versenyrendezőség kormányosi értekezletet tart az Anna Grand Hotelben (cím: Balatonfüred, Gyógy tér 1.) 2019. július 17-én, szerdán 20:00 órakor, illetve a kormányosi értekezletről készült tájékoztató videó online elérhető az esemény hivatalos honlapján, Facebook oldalán és a hunsail.hu-n.
- 2.5 A versenyrendezőség a verseny ideje alatt a rendezőhajók kikötőből való elindulásától a verseny befejezéséig a VHF 78-as és 18-as csatornákon (78-as csatornán működő adó a keleti medencét és a nyugati medence keleti felét, míg a 18-as csatornán működő adó a nyugati medencét fedi le) közli a szervezéssel, pályakitűzéssel, a rajtoltatási eljárással kapcsolatos, továbbá biztonsági jellegű üzeneteit.
- 2.6 A versenyrendezőség a résztvevőket sms-ben, illetve az előírt applikáción keresztül is tájékoztathatja.

3 VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 3.1 A versenyutasítás módosításait legkésőbb 2019. július 17-én szerdán 20:00 óráig kell közzétenni a hivatalos hirdetőablán.

4 GPS NYOMKÖVETŐK [NP] [DP]

- 4.1 Minden hajónak rendelkeznie kell egy a verseny ideje alatt folyamatosan bekapcsolt állapotban lévő okostelefonnal, melyre le kell tölteni a KWINDOO TRACKING nevű nyomkövető alkalmazást.

Az alkalmazás ingyenesen letölthető az AppStore-ból vagy a Play Áruházból.

iOS: <https://kwindoo.com/track-iphone>

Android: <https://kwindoo.com/track-android>

Az alkalmazást a verseny nevezése előtt a hivatalos hirdetőablán közzétett tájékoztatónak megfelelően a rajtterületre érkezés előtt el kell indítani és a célba érésig vagy a verseny feladásáig futtatni kell a telefonon.

5 RAJTVONAL

- 5.1 A rajtterület a Balatonfüred BH Zrt. kikötő – Öreg-Tihany és Siófok kikötőket összekötő egyenesek által határolt vízterület.
- 5.2 A rajtvonal iránya a balatonfüredi móló előtti vízterületen, a parttól megközelítőleg 350 méterre elhelyezett piros színű, felfújt műanyag bója (GPS pozíció: N46° 56,896'; E17° 53,690') és attól megközelítőleg 6,5 kilométerre 140°-ra lehorgonyzott, a nyílt vízben horgonyzó hajó (N46° 54,145', E17°56,887') narancssárga lobogót viselő árbóca közötti egyenes.
- 5.3 A rajtvonal hosszát északról egy piros, délről egy sárga határoló bója jelzi.
- 5.4 A rajtvonal három szektorra osztott. Ezek északról dél felé haladva: piros bójakkal határolt piros szektor, kb. 200 méter szélességű közbülső szektor, sárga bójakkal határolt sárga szektor. Lásd az ábrát.
- 5.5 A többtestű, Libera, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajóknak a piros szektorból kell rajtolniuk, mely megközelítőleg 600 méter hosszú. Ez a terület akadály és tiltott zóna a sárga csoport hajói számára [NP] [DP].
- 5.6 A közbülső szektorban helyezkedik el a versenyrendezőségi hajó. Ez a szektor minden induló egység számára tiltott zóna és akadály [NP] [DP].

Kiemelt támogatók:

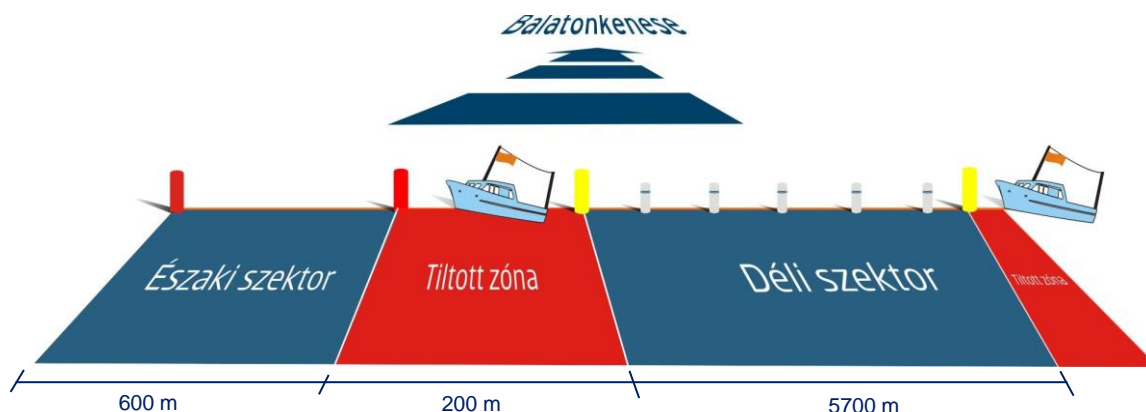


Támogatók:





51. KÉKSZALAG
Nagydíj

- 5.7 A hagyományos hajóknak a rajtvonal déli (hosszabb) részén, a sárga bójával határolt vízterületről - sárga szektorból – kell rajtolniuk. 500 méterenként fehér színű, felfújó műanyag bóják segítik a versenyzőket a rajtvonal irányának meghatározásában, ezek a bóják nem minősülnek pályajelnek. Ez a terület akadály és tiltott zóna a piros rajtcsoporthoz sorolt hajók számára. [NP] [DP].



6 RAJTELJÁRÁS

- 6.1 A látható- és hangjelzéseket az északi piros szektor és a déli sárga szektor között kialakított tiltott zónában horgonyzó versenyrendezősi hajón és a rajtvonal déli végén horgonyzó versenyrendezősi hajón adják.
- 6.2 A rajteljárás a GPS rendszer által szolgáltatott UTC+2 idő alapján történik.

IDŐ	JELZÉS	LÁTHATÓ JELZÉS	HANGJELZÉS	JELENTÉSE
08:50:00	Figyelmeztető jelzés	code V lobogó 	lövés	10 perc múlva rajt következik
08:55:00	Előkészítő jelzés	code P lobogó 	lövés	5 perc múlva rajt következik
08:59:00	Egyperces jelzés	code P lobogó bevonása 	sziréna	1 perc múlva rajt következik
09:00:00	Rajt	code V lobogó bevonása 	lövés	

A fenti rajteljárás módosítja az RRS 26. pontját.

- 6.3 Általános visszahívás esetén a megismételt rajt az RRS 30.2 szerint történik. Esetleges további megismételt rajtok ideje a látható jelzések szerint, 10 perces figyelmeztető jelzéssel.

IDŐ	JELZÉS	LÁTHATÓ JELZÉS	HANGJELZÉS	JELENTÉSE
09:49:00		Első helyettesítő lobogó bevonása 	lövés	1 perc múlva figyelmeztető jelzés
09:50:00	Figyelmeztető jelzés	code V lobogó 	lövés	10 perc múlva rajt következik
09:55:00	Előkészítő jelzés	code Z lobogó 	lövés	5 perc múlva rajt következik
09:59:00	Egyperces jelzés	code Z lobogó bevonása 	sziréna	1 perc múlva rajt következik
10:00:00	Rajt	code V lobogó bevonása 	lövés	

A fenti rajteljárás módosítja az RRS 26. pontját.

Kiemelt támogatók:



Támogatók:



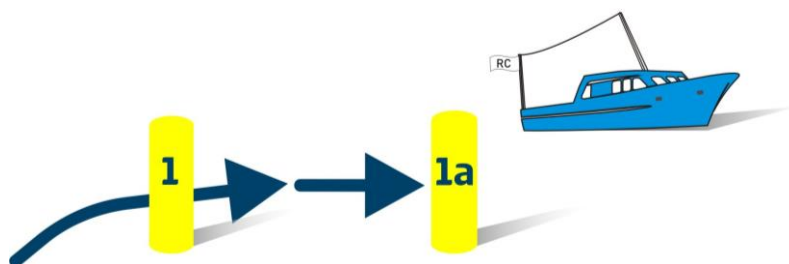
51. KÉKSZALAG
Nagydíj

- 6.4 A figyelmeztető jelzés és a rajtjelzés közötti időben RC lobogót viselő versenyrendezősi hajók jogosultak a rajtvonal mentén haladva a rajtvonal pálya felőli oldalán lévő hajók figyelmeztetésére, ez nem számít külső segítségnek. Ez módosítja az RRS 41. szabályt.
- 6.5 Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő 3. perc végéig sem hátszélvitorla, sem gennaker/bliszter nem vonható fel. Azok felvonása a rajtot követő 3. perc után engedélyezett, melyet a Versenyrendezőség rakétajelzéssel jelez. [DP]
- 6.6 A rajtjelzést követő 30 percen belül el nem rajtolt hajó »el nem rajtolt hajóként« – DNS – kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 szabályt.
- 6.7 A korai rajt miatt büntetett hajók vitorlaszámát a 1. számú pályajelek közelében horgonyzó versenyrendezősi hajón kiírják. A kiírás esetleges hiánya orvoslati kérelem tárgyát nem képezheti. Ez módosítja az RRS 62.1. szabályt.
- 6.8 Rajthalasztás: A Versenyrendezőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén, vagy egyéb okokból jogosult a rajt halasztására.

7 PÁLYAJELEK, PÁLYA TELJESÍTÉSE

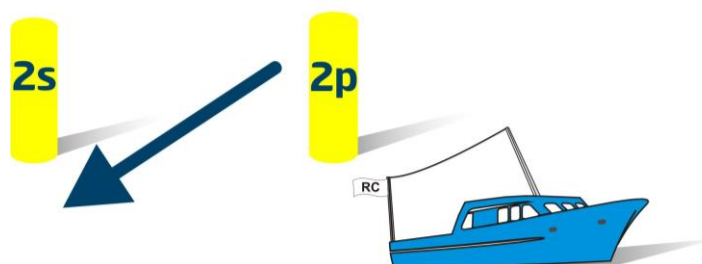
7.1 Balatonkenese: 1. számú pályajel és 1a számú terelőbója

- 7.1.1 Balatonkenese BH Zrt. kikötő előtti vízterületen elhelyezett felfűjt, sárga színű műanyag bója. A pályajeltől déli-délkeleti irányában, attól mintegy 150 méterre egy sárga színű terelőbója kerül elhelyezésre. Mindkét bóját jobb kéz felől kell elhagyni.
- 7.1.2 Az 1. számú pályajel pozíciója (WGS84): N 47° 01,390' – E 018° 06,321', iránya a rajtvonal közepétől 60°.



7.2 Siófok: 2. számú pályajel (kapu) 2s és 2p

- 7.2.1 Siófok BH Zrt. kikötő előtti vízterületen elhelyezett felfűjt, sárga színű műanyag bóják kaput képeznek. A hajóknak a 2s és 2p bójákat összekötő vonalat Tihany irányába keresztezve kell áthaladniuk.
- 7.2.2 A 2. számú pályajel pozíciója (WGS84): N 46° 55,204' – E 018° 02,391'.



7.3 Tihany: iránybója

- 7.3.1 A Tihanyi-szoros keleti bejáratánál, a déli oldalon található első északi kardinális jel közelében egy piros színű iránybója kerül elhelyezésre, amely nem pályajel. A vitorlás kishajók részére a Tihanyi-szorosban a kardinális jelekkel kitűzött hajózási útvonalon ajánlott a hajózás. Fokozottan vegyék figyelembe a kijelölt hajózási útvonalat, hajójuk műszaki paramétereit, és ezek alapján válasszák meg útvonalukat. A Tihanyi-szorosban menetrendi kompjárat közlekedik.

Kiemelt támogatók:



Támogatók:



51. KÉKSZALAG
Nagydíj

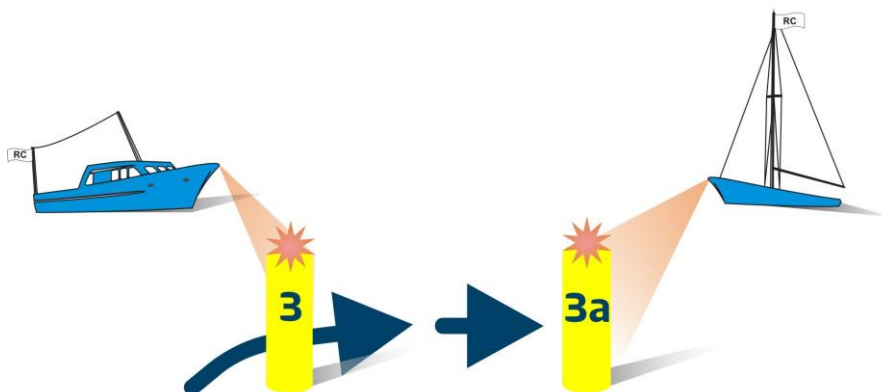
7.3.2 A tihanyi iránybója pozíciója (WGS84): N 46° 53,858' – E 017° 54,571'.

7.4 Keszthely: 3. számú pályajel és 3a terelőbója

7.4.1 A Keszthelyi-öbölben, a BH Zrt kikötő mólójától mintegy 400 méterre egy sárga színű bója és attól mintegy 100 méterre egy sárga színű terelő bója kerül elhelyezésre, amelyeket jobb kéz felől kell elhagyni. A bója tetején elhelyezett lámpa napnyugtától napkeltéig piros színű villogó fényt ad hajózási jelzésektől eltérő periódusban.

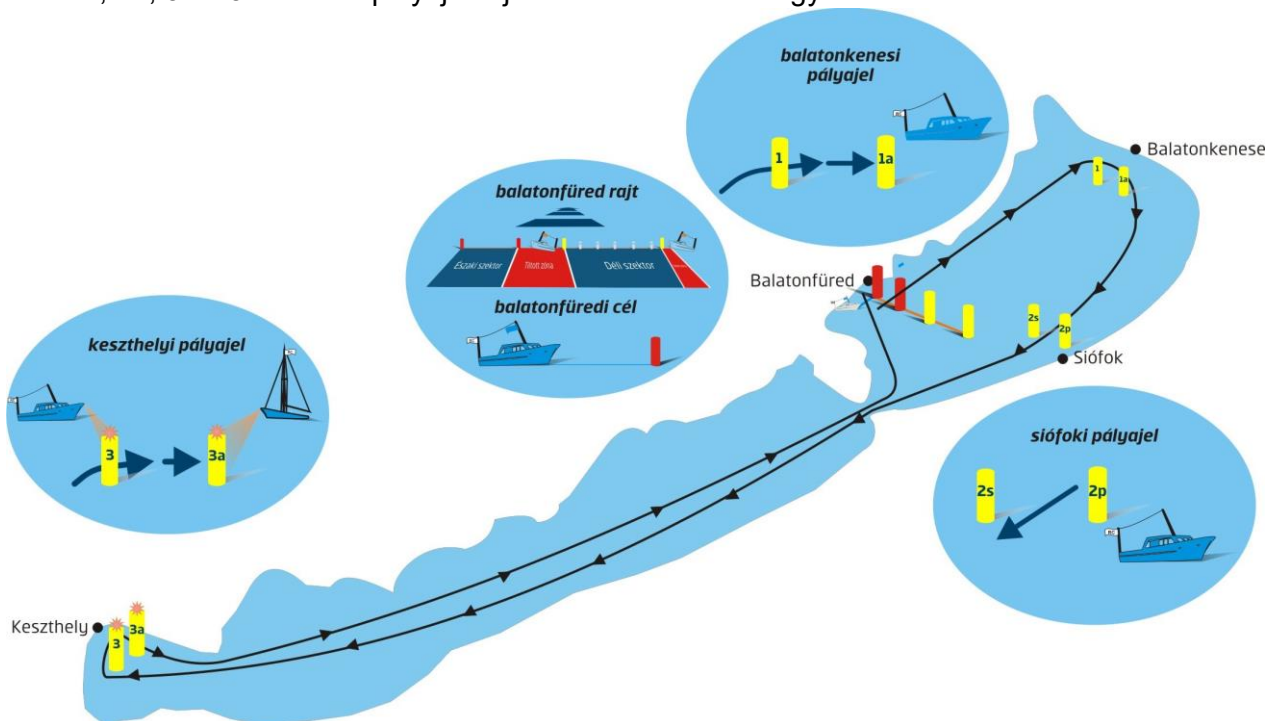
7.4.2 A 3. számú pályajel pozíciója (WGS84): N 46° 45,333' – E 017° 15,477'.

7.5 A pályajelek GPS koordinátái, illetve az irányszögek esetleges pontatlanságai orvoslati kérelem tárgyát nem képezhetik. Ez módosítja az RRS 62.1. szabályt.



8 A PÁLYA TELJESTÉSE

8.1 Rajt (Balatonfüred) – 1-1a (Kenese) – 2s/2p (kapu) (Siófok) – 3-3a (Keszthely) – cél (Balatonfüred). Az 1., 1a, 3 és 3a. számú pályajelet jobb kéz felől kell elhagyni.



Kiemelt támogatók:



Támogatók:



51. KÉKSZALAG
Nagydíj

9 PÁLYARÖVIDÍTÉS, PÁLYAMÓDOSÍTÁS

9.1 Pályarövidítés és pályamódosítás nem lehetséges. Ez módosítja az RRS 32. és 33. szabályt.

10 A VERSENY ÉRVÉNYTELENÍTÉSE, FELADÁSA

- 10.1 A versenyrendezőség kedvezőtlen időjárási körülmények esetén kizárólag a Vízirendészet utasítására érvényteleníti a versenyt. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt.
- 10.2 Minden hajó felelős személye egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.
- 10.3 Érvénytelenítés esetén a versenyrendezőség haladéktalanul értesíti a versenyzőket az alábbiak szerint [NP]:
- a versenyrendezőségi motorosok a verseny érvénytelenítését jelentő N kódlobogó kítűzésével és hangjelzéssel figyelmeztetik a résztvevőket
 - minden hajó sms-t kap, a nevezéskor kötelezően megadott mobilszámra
 - VHF 18-as és 78-as csatornán szóbeli közlemény útján
- 10.4 Az a hajó, amely bármely okból feladja a versenyt és az útvonal valamely szakaszán kiáll, köteles mindent elkövetni, hogy erről a versenykoordinációs központot értesítse. Telefon: +36-30/533-9999
- 10.5 Bármely kikötőbe való betérés, kikötés a verseny feladását jelenti. Ez módosítja az RRS 45. szabályt.

11 CÉL

- 11.1 Céletterület a balatonfüredi BH Zrt kikötő előtti vízterületen, a Tihany–Balatonfüred és a Balatonfüred–Siófok hajózási útvonal között, mintegy 200 méterre a kikötőtől.
- 11.2 Célvonal a kék lobogóval ellátott célhajó (GPS pozíció: N46° 56,896' E017° 53,690') narancsszínű lobogót viselő árbóca és az attól keletre horgonyzó versenyrendezőségi hajó narancsszínű lobogót viselő árbóca közötti egyenes.
- 11.3 A célvonal hossza mintegy 100 méter, iránya merőleges a Tihanyi-szoros keleti kijáratának a balatonfüredi BH Zrt. kikötőjével összekötő egyenes irányára. [NP]
- 11.4 Mindkét célhajó napnyugtától napkeltéig villogó fényjelzést ad. [NP]

12 ÓVÁSOK, ORVOSLATI KÉRELMEK

- 12.1 Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók, az iroda a verseny teljes időtartama alatt ügyeletet tart.
- 12.2 Az óváásokat, az orvoslati- vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket az alább meghatározott határidőkön belül kell írásban benyújtani a versenyirodán:
- az óvá hajó célba érését követő három órán belül,
 - éjszakai befutás esetén a befutást követő reggel 09:00 óráig,
 - de legkésőbb a verseny limit idejének leteltét követő 1 órán belül.
- 12.3 Az óváások beadását követő két órán belül kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, melyeken felek, vagy melyeken tanúként nevezeték meg őket. E közlemény az érintettek számára hivatalos értesítés.
- 12.4 Az óváásokat a kifüggesztett időpontokban a balatonfüredi óvási irodában (Balatonfüred, Zákonyi F. u. 8.) tárgyalják. A versenyrendezőség, technikai bizottság, vagy az óvási bizottság óváásairól szóló közleményeket a tárgyalási időponttal együtt a hivatalos hirdetőtáblán kifüggesztik. Ezek a közlemények az RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítésnek tekintendők.
- 12.5 A technikai bizottság által kiadott előnyszámok óváás vagy orvoslati kérelem tárgyát nem képezhetik. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

Kiemelt támogatók:



Támogatók:



51. KÉKSZALAG
Nagydíj

13 BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK [NP] [DP]

- 13.1 A versenyen az általános biztonsági szabályokon felül, a távversenyekre vonatkozó szigorított biztonsági előírások érvényesek.
- 13.1.1 Valamennyi hajóegység köteles építési terveinek megfelelő oldalkorlátot viselni. Amennyiben a hajó(k)ra az építési terv nem ír elő korlátot, úgy karabineres mentőhevedert kell felszerelni, amelyet 10 csomó szélerő felett a cockpiten kívül tartózkodó versenyző(k) a mentőmellény viselése mellett is köteles(ek) használni. A kísérő motorosra kötelezett versenyhajók számára a karabineres mentőheveder használata nem kötelező.
- 13.1.2 A résztvevő hajón kötelezően kell lennie egy (vagy több) mobiltelefonnak, amely alkalmas arra, hogy a legénység havária esetén értesítse a versenyvezetőséget, a versenyirodát, vagy a mentőegységeket.
- 13.1.3 A versenyzők kötelesek folyamatosan a vonatkozó szabványoknak megfelelő – a jó láthatóság érdekében lehetőleg élénk színű – mentőmellényt (úszást segítő eszköz) viselni, a balatoni viharjelző rendszer állapotának és a napszak függvényében az alábbiak szerint:

VIHARJELZÉS	Alapfok	Elsőfokú	Másodfokú
	nincs jelzés	45 villanás/perc	90 villanás/perc
Nappal	nem szükséges	kötelező	kötelező
Éjszaka	erősen ajánlott	kötelező	kötelező

- 13.1.4 A verseny idejére a Versenykiírás 3.1.4 szerint kísérőmotorosra kötelezett hajók, a felszerelési jegyzékben számukra előírt főhorgonyt, tűzoltó készüléket és csákyát átadhatják az őket kísérő motorosba. A kísérőmotorosnak az általa kísért hajó kikötőből való kifutásától a kikötőbe érkezéséig a hajó 100 méteres körzetén belül kell tartózkodnia az egész verseny alatt [DP].
- 13.2 A Hajózási Szabályzat betartását – különösen az éjszakai fények hiányát – a technikai bizottság ellenőrzi, e szabályok megsértése óvást vonhat maga után.
- 13.3 A résztvevőknek ajánlott
- GPS műszer, hogy havária esetén a bajba jutott hajó pontosan meg tudja határozni és megadni pozícióját
 - VHF rádió
 - 78-as, 18-as csatorna: versennyel kapcsolatos információk,
 - 16-os csatorna: segélykérés
 - VMSz Balatonhelp alkalmazás

14 ELLENŐRZÉS [DP]

- 14.1 Az ellenőrzésre felszólított hajó, köteles megállni és vállalni az ellenőrzéssel járó eljárást, amely során minden, a technikai bizottság által kért – a versenyen érvényes szabályban felsorolt – eszközt fel kell mutatni. A technikai bizottság ellenőrzi továbbá, hogy a hajón tartózkodó személyek száma és kiléte megegyezik-e a nevezési lapon megjelöltekkel, illetve, hogy a hirdetést viselő hajók rendelkeznek-e hirdetésviselési engedéllyel.
- 14.2 A technikai bizottság a hirdetőtáblán a verseny rajtját megelőző két óránál nem később közétett lista alapján folytatja az ellenőrzést, a közleményben megjelölt hajó – köteles megvárni a felszerelés ellenőrzést végző hajót. Az ellenőrzési közlemény nem ismerete nem mentesíti a hajót az ellenőrzés alól. Várakozást a célvonalától biztonságos távolságon belül kell megtenni. [DP]
- 14.3 Amennyiben regisztrált kísérő hajó tartozik a hajóhoz, annak is minden esetben a támogatott hajó közelében kell megvárnia a bizottsági ellenőrzést. Több regisztrált támogató hajó esetén mindegyiknek a támogatott hajó közelében kell lennie.
- 14.4 Az ellenőrzés során a hajó képviselőjének végig jelen kell lennie. A hajó képviselője olyan személy lehet, aki maga is a hajón tartózkodott a futam alatt. [DP]

Kiemelt támogatók:



Támogatók:



51. KÉKSZALAG
Nagydíj

- 14.5 Amennyiben szükséges, az ellenőrzés során a technikai bizottság képviselője az ellenőrzött hajó fedélzetére léphet annak érdekében, hogy az ellenőrzés lefolytatása akadálymentes legyen.
- 14.6 Az ellenőrzés során feltárt bármely hiányosság vagy a nevezéstől eltérő létszám, személycseré övást vonhat maga után.

15 HAVARIA ESETÉN HÍVHATÓ TELEFONSZÁMOK

Elsődlegesen hívható telefonszámok:

Versenykoordinációs központ:	+36-30/533-9999
Versenyvezető, Kerekes Kázmér:	+36-30/942-7130
Balatoni Vízirendészet:	1817
Vízimentők diszpécser központ:	+36-30/383-8383

- 15.1 A mentőegységek (Vízirendészet, Vízimentők, egyéb kísérőhajók stb.) elsődleges feladata az életmentés, a hajók és egyéb értékek mentésére nem kötelezhetők!
- 15.2 Napnyugtától napkelteig a kivilágítás szempontjából valamennyi, a versenyen résztvevő hajóra a Hajózási Szabályzat vonatkozó rendelkezései érvényesek, az előírt fények folyamatos működtetése kötelező, hiány esetén a versenyrendezés tárgyalás nélkül kizárja a hajót. Ez módosítja az RRS 63.1 és az A5 szabályokat.

Napnyugta	2019. július 18. csütörtök	20:37 óra
Napkelte	2019. július 19. péntek	05:12 óra
Napnyugta	2019. július 19. péntek	20:36 óra
Napkelte	2019. július 20. szombat	05:13 óra

16 MOTORHASZNÁLAT

- 16.1 Az RRS 42. pontja értelmében versenyben lévő hajó nem használhat motort (beépített motor, külmotor, orrsugár-kormány stb).
- 16.2 A versenyrendezés jogosult akár verseny közben is ellenőrizni a motorhasználatot. A rendelkezés megsértése a versenyből tárgyalás nélküli kizárást von maga után. Ez módosítja az RRS 63.1 és A5 pontját és a Versenyrendelkezések vonatkozó előírásait.

17 HIVATALOS HAJÓK

17.1 A hivatalos hajókat a következőképpen jelölik:

- Versenyrendezés: fehér színű lobogó, RC felirattal
- Óvási bizottság: sárga színű lobogó, JURY felirattal
- Technikai bizottság: fehér lobogó M felirattal
- Média: fehér színű lobogó, PRESS felirattal

17.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt.

18 RÁDIÓKAPCSOLAT, KOMMUNIKÁCIÓS ÉS NAVIGÁCIÓS ESZKÖZÖK HASZNÁLATA [NP]

- 18.1 A Versenyrendezés a verseny ideje alatt a VHF 18-as és 78-as csatornáján közli a versennyel kapcsolatos legfontosabb információkat (rajteljárás, meteorológia, biztonsági közlemények, a verseny esetleges félbeszakítása stb.). A Versenyrendezés által a rádión közölt közlemények nem tekintendők hivatalos közleménynek és nem számítanak külső segítségnek.
- 18.2 A rádiócsatornán a versenyzők és kísérőhajók – vészhelyzet kivételével – nem adhatnak le adást. [NP] [DP]
- 18.3 Valamennyi kereskedelmi forgalomban beszerezhető és mindenki számára elérhető kommunikációs és navigációs technikai eszköz korlátozás nélkül használható.

Kiemelt támogatók:



Támogatók:



51. KÉKSZALAG
Nagydíj

Jó szelet kíván a versenyrendezőség!

Kiemelt támogatók:



Támogatók:



51. KÉKSZALAG
Nagydíj