



KÉKSZALAG
NAGYDÍJ | 2019

51. KÉKSZALAG NAGYDÍJ – NEMZETKÖZI TÁVOLSÁGI TÚRAVERSENY
BALATONFÜRED, 2019. JÚLIUS 18-20.

VERSENYKIÍRÁS



A verseny rendezője: **MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG** | Versenyvezető: **KERESKES KÁZMÉR**



RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

1 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK

1.1 A Versenyen az alábbi szabályok érvényesek:

1.1.1 A vitorlázás versenyszabályai a 2017- 2020. évekre (továbbiakban RRS),

1.1.2 az MVSz 2019. évre kiadott Versenyrendelkezései (VR) az itt jelölt módosításokkal,

1.1.3 a résztvevő osztályok osztályelőírásai [DP],

1.1.4 YS és ORC előnyszámítási előírások,

1.1.5 az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet a víziközlekedés rendjéről, kötelező felszerelések szakasz, II. Kedvtelési célú kishajók felszerelése szakasz [DP]

1.1.6 a jelen versenykiírás, és a később kiadásra kerülő Versenyutasítás (továbbiakban VU).

1.1.7 Ha a különböző nyelvű szabályok között ellentmondás van, a magyar nyelvű szöveg tekintendő mérvadónak.

1.1.8 Ha jelen Versenykiírás és a Versenyutasítás között ellentmondás van, a Versenyutasítás tekintendő mérvadónak. Ez módosítja az RRS 63.7 szabályt.

2 HIRDETÉSEK

2.1 Hirdetések az MVSz 2019. évi Reklámszabályzatában előírtak szerint viselhetők. [NP]

2.2 A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére. [NP] [DP]

3 A VERSENY RÉSZTVEVŐI, RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

3.1 Nevezhető hajók

3.1.1 Az MVSz nyilvántartásában szereplő és az Értékelési csoportokba sorolt hajóosztályok – a következő megkötésekkel:

- Tőkesúlyos és 15 m², vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) rendelkező uszonyos,
- 25 m², vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) és a hajólevél, vagy Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított egyedi engedély, illetve a felmérési bizonylat alapján minimum háromszemélyes többtestű hajók,



- Nem jogosult a részvételre az hajó, melynek hajólevele, vagy Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított egyedi engedélye, illetve a felmérési bizonylata alapján a maximális befogadó képessége kevesebb mint 3 fő.

3.1.2

Külföldi hajók, amelyek rendelkeznek saját hatóságuk által megkövetelt dokumentumokkal és a jelen versenykiírásban foglaltaknak megfelelnek.

3.1.3

Belföldi illetőségű hajók, amelyek az MVSz hajóregiszterében szerepelnek és megfelelnek az MVSz 2019. évi Versenyrendeletek Részvételi jogosultság pontjában, valamint az Azonosító jelek pontjában leírtaknak.

3.1.4

A Skiff/Libera típusú, illetve a kabin nélküli többtestű hajók nevezése csak abban az esetben fogadható el, ha megnevezik azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező kísérő motorost, amely megfelelő sebességgel bír, és megfelelő létszám befogadására alkalmas a kísért hajó tekintetében, valamint amelynek vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás 100 méteren belüli kíséretét és szükség esetén mentését.

- A kísérő motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas rádió adó-vevővel (Balatrönk és VHF) és mobiltelefonnal.
- A megnevezett kísérőmotorosokon a hozzájuk kapcsolódó hajók kikötőből való kifutásától a kikötőbe történő visszatérésig legfeljebb annyi kísérő személy tartózkodhat - beleértve ebbe a motoros vezetőjét is - hogy a hajón tartózkodó versenyzők és a kísérőhajón tartózkodó kísérőszemélyek együttes létszáma nem haladja meg a kísérő motoros hajólevelében szereplő maximális létszámot.
- A technikai bizottság és a versenyrendezőség a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a kísérő motorosokat. Amennyiben nem megfelelő a tevékenységük, ez az általuk biztosított egység kizárását vonhatja maga után.
- Az MVSz által nyilvántartott hajóosztályok számára a kísérő motoros nem kötelező.

3.1.5

Az olyan Skiff típusú egytestű hajó, amely bizonyítottan nem végzi el és nem állja ki az úgynevezett »döntéspróbát«, kizárólag a nyílt kategóriába nevezhető. Az ellenőrzéseket a technikai bizottság végzi. A besorolás az MVSz nagyhajós hajóregiszterében történő 2019. évben érvényesített felmérési jegyzőkönyv alapján történik.

- A döntéspróbák elvégzésének határideje: 2019. június 10.

3.2

DEFINÍCIÓK

3.2.1

Hagyományos egytestű hajók: minden olyan egytestű hajó, amely kiállja a Technikai bizottság előírásai alapján a 90 fokos döntéspróbát, ezt okmányokkal igazolja, és a legénység súlypontja nem helyeződik a hajótesten kívülre (nem trapézos, nem keretes). Az MVSz által nyilvántartott hajók alanyi jogon vesznek részt a hagyományos egytestű hajók versenyében.

3.2.2 Nyílt kategória: mindazon hajók, amelyek nem felelnek meg a hagyományos egytestű hajók feltételrendszerének és nem tagjai a Többtestű értékelési csoportnak, a nyílt kategóriába sorolandók.

3.3 NEVEZHETŐ VERSENYZŐK

3.3.1 A versenyen résztvevő magyar személyeknek meg kell felelniük az MVSz 2019. évi Versenyrendelkezések Résztvételi jogosultság pontjában előírt feltételeknek.

3.3.2 Külföldi versenyzők nevezéséhez az adott ország nemzeti hatósága által elismert valamely klubhoz vagy szervezethez való tartozás igazolása szükséges.

3.3.3 Rajtengedélyes sportoló: a hajó tulajdonosa vagy felelős személye meghívhat a versenyre a 3.3.1 pontnak meg nem felelő - versenyengedéllyel nem rendelkező - vendéget vagy vendégeket is, az előírt minimális versenyzői létszámon felül, de a hajólevélben szereplő maximális befogadó létszámot meg nem haladva. A verseny értékelésekor a versenyhajón résztvevő rajtengedélyes legénység (RE) megjegyzéssel szerepel az eredménylistán.

– A rajtengedélyes sportoló indulásához szükséges:

- a versenyhajó felelős személyének befogadó nyilatkozata,
- hogy a rajtengedélyes sportoló 2019. december 31-ig betöltse a 17. életévét,
- a rajtengedélyes sportoló nevére kiállított, a versenyzést engedélyező orvosi igazolás,
- a rajtengedélyes sportoló írásos nyilatkozata a versenyre vonatkozó minden szabályozás betartásáról,
- 25.000 forint nevezési díj megfizetése.

3.3.4 A vitorlázás sportágban leigazolt, 12 éves, vagy annál fiatalabb (2007. január 1-jén és azután született) személyek részvétele a versenyen az alábbiak szerint engedélyezett:

- legalább 4 nevezett versenyző mellé legfeljebb 1 fő,
- 6 vagy több nevezett versenyző mellé legfeljebb 2 fő nevezhető.

A fenti létszámok semmilyen esetben nem léphetők túl.

3.3.5 Tekintettel a verseny hosszú távjára, az éjszakai, illetve az esetleges viharos szélben való navigálásra, a verseny rendezősege csak azon hajók nevezését fogadja el, amelyek legalább három – vagy az osztályelőírásban meghatározott, háromnál több – a 3.3.1 pontban meghatározott feltételeknek megfelelő versenyzőt – érvényes versenyengedéllyel rendelkező - neveznek. E három – vagy az osztályelőírásban meghatározott, hármat meghaladó számú – versenyző mindegyikének a verseny rajtjának napjáig be kell töltenie a 18. életévét.

3.3.6 A benevezett hajón a versenyzők létszáma (beleértve a rajtengedélyes vendégeket is) nem haladhatja meg a hajólevélben vagy a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított egyedi engedélyben, illetve a felmérési bizonylatban előírt létszámot.

4

ÉRTÉKELÉSI CSOPORTOK

4.1 Nyílt kategória

4.1.1 A 3.2.2 pontban megfogalmazott feltételeknek megfelelő egytestű hajók, értékelésük az abszolút befutási sorrend alapján történik.

4.2 Az MVSz nyilvántartásában szereplő, aktív osztálytátlussal nem rendelkező hajóosztályok előnyszámuk szerinti YS csoportban kerülnek értékelésre.

4.3 Yardstick értékelési csoport. Ez módosítja a Versenyrendelkezések 'Értékelési csoportok' pontját.

- Yardstick I/1. csoport (YS-szám: 89 és alatta),
- Yardstick I/2. csoport (YS-szám: 90–99),
- Yardstick II. osztály (YS-szám: 100–109),
- Yardstick III/1. csoport (YS-szám: 110–115),
- Yardstick III/2. csoport (YS-szám: 116 és felette),
- Yardstick Open.

4.4 A felsorolásban nem szereplő egytestű hajóosztályok a YS számuk szerinti Yardstick csoportban kerülnek értékelésre. A külföldi lajstromban lévő hajókat a típusnak megfelelő hazai, ennek hiányában a német YS száma szerinti Yardstick csoportban értékelik. Azon külföldi hajókat, amelyeknek sem magyar, sem német YS száma sincs, egységesen a YS-I csoportban, 65-ös YS számmal értékelik.

4.5 ORC értékelési csoport

4.5.1 Minden ORC felmérési bizonylattal rendelkező hajó a nevezés ideje alatt kérheti az ORC csoportban való indulását. Amennyiben a nevezettek száma nem éri el a 8 egységet, az oda nevezett hajó YS előnyszámítás szerint kerül értékelésre. A nevezés lezárásáig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható.

5

NEVEZÉS

5.1 Előzetes jelentkezés külföldiek részére

5.1.1 Előzetes jelentkezés külföldiek részére a www.kekszalag.hu honlap versenyek/ dokumentumok almenüpontjában található nevezési lap kitöltésével, és a [http://www.hunsail.hu/](http://www.hunsail.hu) e-mail címre való elküldésével lehetséges.

5.2 ELEKTRONIKUS NEVEZÉS

5.2.1 A MVSz 2019. évre érvényes versenyengedéllyel rendelkező sportolóknak lehetőséget biztosítunk elektronikus előnevezésre, illetve nevezésre és a nevezési díj online fizetésére a VIHAR rendszeren keresztül <https://vihar.hunsail.hu>

5.2.2 A versenyen való indulás feltétele, hogy mind az online véglegesített nevezések, mind az előzetes regisztráció esetében alábbi nevezési időkben és helyszíneken, a részükre elkülönített asztalnál:

- bemutassák a nevezési feltételeket igazoló és a VIHAR rendszerben NEM regisztrált összes iratot, (a verseny utolsó napjáig érvényes sportorvosi igazolást, hajólevelet, biztosítást és a felelős személy hajóvezetői engedélyét),



- bemutassák a hajóosztály által előírt érvényes felmérési bizonylatot (ha a VIHAR rendszerben nincs regisztrálva),
- a csapat képviselője (felelős személy) aláírásával igazolja a nevezést,
- a felelős személy aláírja a felelősségvállalási nyilatkozatot,
- a nevezési díjat kiegyenlítsék,
- a csapat képviselője felvegye a hajó nevezési egységcsomagját, és ezt aláírásával igazolja.

Ellenkező esetben az érintett egység nevezése törlésre kerül.

5.3

BUDAPESTI NEVEZÉS

5.3.1

Budapesten a Magyar Sport Házában (1146 Budapest, Istvánmezei út 1–3.) 2019. július 10-én 12:00 és 20:00 óra között.

5.4

BALATONFÜREDI NEVEZÉS

5.4.1

Balatonfüreden 2019. július 17-én 11:00 és 22:00 között a balatonfüredi Anna Grand Hotelben (8230 Balatonfüred, Gyógy tér 1.)

5.4.2

A versenyrendezőség a fenti időpont után nem fogad el nevezéseket, a verseny napján nevezni már nem lehet.

5.5

NEVEZÉSI DÍJ

- 12.500 forint/fő
- A 2001. január 1. és 2006. december 31. között született versenyzők csökkentett nevezési díjat fizetnek: 6.250 forint/fő
- 2007. január 1-jén és az után született versenyzők nevezési díjat nem fizetnek.
- A helyszínen a nevezési díjat mind készpénzzel, mind bankkártyával ki lehet egyenlíteni.

6

VERSENYUTASÍTÁS [NP]

6.1

A Kékszalag Versenyutasítás legkésőbb 2019. június 1-től letölthető a hunsail.hu, illetve a kekszalag.hu weboldalakról.

7

VERSENYPROGRAM

7.1

A versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.

7.2

A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja 2019. július 18-án, csütörtökön 08:50 óra.
Tervezett rajtidőpont valamennyi osztály részére: 2019. július 18. 09:00 óra. Általános visszahívás esetén a megismételt rajt figyelmeztető jelzésének időpontja 09:50 óra.

7.3

Limitidő: 2019. július 20-án 09:00 óra, halasztott rajt esetén a rajtot követő 48 óra.
Az eddig az időpontig be nem érkezett hajókat a Versenyrendezőség »célba nem ért«
– DNF – jelzéssel értékeli.

7.4

Díjkiosztó ünnepség: 2019. július 20-án 18.00 órakor, helyszíne: Balatonfüred, Gyógy tér



8 KIKÖTŐHELYEK

A Nemzetközi Vitorlás Központban – a szabad férőhelyek függvényében – a versenyen résztvevő hajók a versenyt megelőző éjszaka térítésmentesen vehetnek igénybe kikötőhelyet. Gépkocsi parkolási lehetőséget a Nemzetközi Vitorlás Központ nem tud biztosítani!

9 VERSENYPÁLYA

9.1 A távverseny útvonala: Balatonfüred (rajt) – Balatonkenese – Siófok – Tihanyi-szoros – Keszthely – Tihanyi-szoros – Balatonfüred (cél). A verseny hossza légvonalban kb. 150 km. A pontos pályarajzot, a rajt- és célvonal helyét és a kerülendő pályajeleket elhelyezkedését, illetve GPS koordinátáit a Versenyutasítás közli.

10 ÉRTÉKELÉS

- 10.1 Abszolút: értékelésre kerül a befutás sorrendjében valamennyi nevezett és célba ért hajó.
- 10.2 Hajóosztályonként: értékelésre kerül valamennyi aktív hajóosztály - amelybe legalább négy egység nevezett - befutási sorrendjük alapján. A Yardstick és ORC csoportokban, illetve az Összevont cirkáló, a 25-ös jolle, a Folkboat és a Cruiser Class osztályokban az értékelés az előnyszámok szerint számított korrigált idő alapján történik.
- 10.3 Az ORC értékelési csoportban a futamidő a coastal/long distance triple number előnyszám szélerősségnek megfelelő értéke alapján kerül kiszámításra. [NP]
- 10.4 Amennyiben valamelyik osztályba nevezettek száma nem éri el a négy hajót, a versenyrendezőség a hajókat a megfelelő YS csoportba sorolja át. Az átsorolást 2019. július 18-án 7:00 óráig a hirdetőtáblán közli a versenyrendezőség.
- 10.5 Nyílt kategória: abszolút befutási sorrend szerint.
- 10.6 ORC csoport: az ORC értékelési csoportot választó egységek a saját osztályukban nem kerülnek értékelésre.
- 10.7 Yardstick szám szerint: értékelésre kerül – a Nyílt kategóriába és Többtestű értékelési csoportba nevezett hajók kivételével – valamennyi nevezett és célba ért hajó a saját Yardstick száma szerint számított korrigált idő alapján.

11 DÍJAZÁS

11.1 KÉKSZALAG REKORD

11.1.1 Azon leggyorsabb hajó, amely megdönti a jelenleg érvényes, a Fifty-Fifty által 2014-ben futott, 7 óra 13 perc 57 másodperces (7:13:57) Kékszalag időrekordot, elnyeri a Kékszalag Rekordtartója címet.

11.2 ABSZOLÚT SORREND SZERINTI DÍJAZÁS

11.2.1 Az abszolút győztes hajó elnyeri a Balaton 2019. évi Kékszalagját, a 2019. évi 51. Kékszalag Nagydíj díszkupáját, valamint hajó plakett díjazásban részesül. Az abszolút győztes hajó versenyzői érdemdíjazásban részesülnek.

51. KÉKSZALAG NAGYDÍJ – NEMZETKÖZI TÁVOLSÁGI TÚRAVERSENY | Balatonfüred, 2019. július 18-20.

A verseny rendezője: **MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG** / Versenyvezető: **KEREKES KÁZMÉR**

- 11.2.2** Az abszolút befutási sorrend II–VI. helyezett hajói serleg, valamint hajó plakett díjazásban részesülnek, az abszolút befutási sorrend II–X. helyezett hajóinak versenyzői éremdíjazásban részesülnek.
- 11.3** A hagyományos egytestű hajók sorrendje szerinti díjazás
- 11.3.1** A győztes hagyományos egytestű hajó elnyeri a Balaton 2019. évi Kékszalag Nemzetközi Távolsági Verseny „Hagyományos egytestű hajók győztese” díszkupáját és emléklakettjét. A győztes hagyományos egytestű hajó versenyzői éremdíjazásban részesülnek.
- 11.3.2** A hagyományos egytestű hajók között az abszolút befutási sorrend II–VI. helyezett hajói serlegdíjazásban részesülnek, az abszolút befutási sorrend II–VI. helyezett hajóinak versenyzői éremdíjazásban részesülnek.
- 11.4** **HAJÓOSZTÁLYONKÉNTI DÍJAZÁS**
- 11.4.1** Nyílt kategóriában és az egyes értékelési csoportokban az első helyezett hajók serleg díjazásban, míg az 1-3. helyezett hajók versenyzői éremdíjazásban részesülnek.
- 11.5** Nyílt kategóriában és az egyes értékelési csoportokban az első helyezett hajók serleg díjazásban, míg az 1-3. helyezett hajók versenyzői éremdíjazásban részesülnek.
- 11.6** **KLASSZIKUS OSZTÁLYOK DÍJAZÁSA**
- 11.6.1** A Klasszikus osztályok legeredményesebb hajója külön díjazásban részesül. Ezt a díjat az Összevont, a 70-es, 50-es, 40-es, 30-as, 22-es cirkálók, az Európa 30-as cirkáló, a 25-ös, 15-ös jolle és a Folkboat osztályok célba ért hajóegységei közül az nyeri el, amelyik az abszolút befutási sorrendben elsőnek ért célba.
- 11.6.2** Legjobban navigáló hajó díjazása
- 11.6.3** „A 2019. évi 51. Kékszalag Nagydíj Nemzetközi Távolsági Verseny legjobban navigáló hajója” serleg különdíjat nyeri el valamennyi célba érkező hajó közül (a nyílt osztály egységeit kivéve) az, amelyik a Yardstick előnyszám rendszerben a legjobb korrigált időt futja. Az abszolút YS értékelés szerinti II–III. helyezett hajók serlegdíjazásban, a versenyzők éremdíjazásban részesülnek.
- 11.7** **GORDON EVELYN KÜLÖNDÍJ**
- 11.7.1** Gordon Evelynről, a Kékszalag 1940-es és 1942-es győztes hajó kormányosáról elnevezett különdíjban részesül az abszolút értékelésben legeredményesebb női kormányos.
- 11.8** **LEGEREDMÉNYESEBB NŐI CSAPAT KÜLÖNDÍJ**
- 11.8.1** A versenyen induló hajók közül külön díjazásban részesül a csak nőkből álló csapattal induló hajók közül az abszolút befutási sorrend alapján legeredményesebb egység.
- 11.9** **LEGIDŐSEBB ÉS LEGFIATALABB VERSENYZŐ KÜLÖNDÍJ**
- 11.9.1** A versenyen indulók közül különdíjat kap a mezőny legidősebb és legfiatalabb versenyzője az abszolút befutási sorrend alapján.

12

FELMÉRÉS

12.1

A technikai bizottság a versenyterületen vagy annak közelében felszerelés-ellenőrzést fog végezni. A technikai bizottság a versenyterületen, a verseny közben is megfigyelheti a hajókat, amelyről, ha szükségesnek tartja, megfelelő dokumentációt készít.

12.2

A technikai bizottság a NoR 1.1.5. pontja alapján, valamint az Ellenőrzési jegyzőkönyv I. és Ellenőrzési jegyzőkönyv II. számú mellékletek kitöltésével végzik az ellenőrzést.

12.3

Az felszerelés-ellenőrzés menetét a versenyutasítás szabályozza.

13

TÁRSASÁGI ESEMÉNY

13.1

A Magyar Vitorlás Szövetség szeretettel meghívja a versenyzőket a verseny hivatalos fogadására, amely 2019. július 20-án, szombaton este 20:00 órakor lesz Balatonfüreden.

14

MÉDIA

14.1

A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszhatnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezés korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek. Elfogadják továbbá, hogy a balatonfüredi nevezés során a kikötőben működő biztonsági kamerák is felvételeket készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

15

SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 4. szabályt.

Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre. Minden hajónak rendelkeznie kell a VR-ben előírt értékű felelősségbiztosítással.

A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak.



A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának ellenőrzése – a versenyrendezőség, a rendező szervezet, az óvási vagy a technikai bizottság által – a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.

A nevezési lap aláírásával a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!