



**Összevont Cirkáló Országos Bajnokság  
BALATONFÜRED  
2019. AUGUSZTUS 18-21.**

**Résztevő hajóosztályok: Összevont Cirkáló**

Rendező szervezet: Tramontana Yacht Club Egyesület és az MVSZ

**VERSENYUTASÍTÁS**

**1. RÖVIDÍTÉSEK**

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

**2. SZABÁLYOK**

2.1. A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:

- (a) A vitorlázás versenyszabályai a 2017-2020. évekre (továbbiakban RRS),
- (b) A vitorlázás felszerelési szabályai (The Equipment Rules of Sailing, továbbiakban ERS),
- (c) A Magyar Vitorlás Szövetség 2019. évre kiadott Versenyrendelkezései (továbbiakban VR) az itt megjelölt módosításokkal, és Reklámszabályzata,
- (d) az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet a víziközlekedés rendjéről, kötelező felszerelések szakasz, II. Kedvtelési célú kishajók felszerelése szakasz. [DP]
- (e) Az osztályszabály, mely megsértéséért járó büntetések az Óvási Bizottság döntése szerint akár a kizárásnál kisebbek is lehetnek [DP],
- (f) A Magyar Vitorlás Szövetség Akkreditációs Szabályzata,
- (g) Jelen versenyutasítás és a korábban kiadott versenykiírás

2.2. Az RRS 63.7 szabály a következőre módosul: „Ha különböző szabályok között ellentmondás van, az óvási bizottságnak olyan módon kell feloldania az ellentmondást, amiről úgy gondolja, hogy a legmértányosabb eredményt nyújtja az összes érintett hajó számára.”

**3. A VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA**

3.1. A versenyzőknek szóló közleményeket a Hajógyári Kikötőben működő versenyiroda mellett felállított hivatalos hirdetőtáblán függesztik ki.

**4. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI**

4.1. A versenyprogram vagy a versenyutasítás módosításait nem később, mint az adott versenynapra tervezett első futam figyelmeztető jelzése előtt két órával függesztik ki.

**5. PARTI JELZÉSEK**

5.1. A parti jelzéseket a Hajógyári Kikötőben álló Versenyrendező hajó főárbócán tűzik ki.

5.2. Amikor az AP lobogót kitűzik a parton, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” nem kevesebb, mint 60 percre módosul.

5.3. Amikor az Y lobogót a parton tűzik ki, az RRS 40. szabály a teljes vízen töltött idő alatt érvényes.



## 6. VERSENYTERÜLETEK

6.1. A versenyterületet az 1. melléklet mutatja be.

## 7. VERSENYPROGRAM ÉS A VERSENYTERÜLETEK KIVÁLASZTÁSA

7.1. A versenyprogramot, beleértve a napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontját és az osztályok versenyterületekhez rendelését a 2. melléklet tartalmazza.

7.2. A versenyrendezés 2019. augusztus 18-án a megnyitót követően azonnal, 2019. augusztus 19-21 között a napi első futam legkorábbi figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja előtt 90 perccel versenyzői értekezletet tart. A versenyzői értekezlet helyszíne a versenyiroda előtti terület.

7.3. Az utolsó versenynapon, 2019. augusztus 21-én 14:00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.

## 8. OSZTÁLYLOBOGÓ és PÁLYA

8.1. Az osztálylobogó és a pálya szín lobogóját az alábbi táblázat tartalmazza:

Pálya	Pályaszín	Osztály	Osztálylobogó
Alfa	sárga	Összevont Cirkáló	Viktor lobogó

## 9. VERSENYPÁLYA

9.1. A 3. melléklet ábrája mutatja be a pályát, jelölését, valamint a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát.

9.2. A figyelmeztető jelzésnél nem később, a versenyrendezőségi jelzőhajón megjelölik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét és hosszát. Az előzők pontatlansága nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt.

## 10. PÁLYAJELEK

10.1. A pályajelek leírását az ÖC osztály esetén az alábbi táblázat tartalmazza.

Csoport	Eredeti jelek	Új jel	A rajt- és célvonalak végén lévő jel
Sárga	sárga henger	sárga henger	piros-fehér lobogós jel

10.2. A rajt- és céljelek a versenyrendezőségi jelzőhajó (vagy célhajó) és a rajt- vagy célvonal végén lévő jelek lesznek.

10.3. Ha egy kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.

## 11. RAJT

11.1. A rajtvonal a nyílt vízen horgonyzó versenyrendezőségi hajó narancssárga lobogót viselő árbóca és a rajtjel pálya felőli oldala közötti egyenes.

11.2. Egy rövidesen kezdődő rajtjelzés esetén, a hajók figyelmeztetése céljából legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitézésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.

11.3. Amely hajó a rajtjelzést követő négy percnél később rajtol, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 szabályt.

11.4. A következő futamok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb adják.



## 12. A KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

12.1. A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség

- (a) egy új jelet tűz ki, vagy
- (b) mozgatja a célvonalat, vagy
- (c) mozgatja a szél alatti kaput.

Amennyiben új jelet tűznek ki, az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az lehetséges, eltávolítják. Egy újabb módosítás esetén az új jelet az eredeti jelre cserélik.

12.2. Amikor az 1. jelet módosítják, az 1a jelet nem tűzik ki. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

## 13. A CÉL

13.1. A célvonal kék lobogóval ellátott versenyrendezőségi hajó narancssárga lobogót viselő árbóca és a célvonal végén lévő jel pálya felőli oldala közötti egyenes.

## 14. IDŐKORLÁTOZÁSOK ÉS CÉLIDŐ

14.1. Ha egy hajó sem vitorlázta végig a pályát és ért célba 90 percen belül, a versenyrendezőség érvényteleníti a futamot.

14.2. Ha egy hajó sem érte el az első jelet az első alkalommal 30 percen belül, a versenyrendezőség érvényteleníti a futamot.

14.3. A futamok célideje 60 perc. A célidő nem teljesülése nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt.

14.4. Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a pályát elsőnek végigvitorlázó (célba ért) hajó befutási idejét követő 30 percen belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, az A4 és az A5 szabályokat.

## 15. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

15.1. Óvási űrlapok a versenyirodán kérhetők. Az óvásokat és az orvoslati vagy újra tárgyalási kérelmeket a megfelelő határidőn belül a versenyirodán kell benyújtani.

15.2. Az óvási határidő:

- (a) a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját követő 90 perc, vagy
- (b) a napi versenyzés végét a vízen történő jelzés kitűzését követő 90 perc, vagy
- (c) a napi versenyzés végét a parton történő jelzés kitűzését követő 60 perc közül a későbbi.

15.3. Az óvásokról szóló közleményeket az óvási határidő lejártát követő 30 percen belül kifüggesztik, hogy tájékoztassák a tárgyalásokon résztvevő versenyzőket arról, melyik tárgyaláson lesznek felek, vagy melyiken neveztek meg őket tanúnak. A tárgyalások akár 30 perccel az óvási határidő lejártá előtt is időzíthetők. A versenyrendezőség vagy az óvási bizottság általi óvásokról szóló közleményeket az RRS 61.1(b) szabálynak megfelelően kifüggesztik.

15.4. Az osztályszabályok, az RRS 55. szabály, valamint a [DP]-vel megjelölt szabályok megsértésért járó büntetés az óvási bizottság döntésétől függenek.

15.5. Az [NP]-vel megjelölt szabályok megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

15.6. A verseny utolsó versenynapján egy újra tárgyalási kérelmet az alábbiak szerint kell beadni:

- (a) az óvási határidőn belül, ha a kérelmező felet az előző napon értesítették a döntésről;
  - (b) 30 percnél nem később, ahogy a kérelmezőt az aznapi döntésről értesítették.
- Ez módosítja az RRS 66. szabályt.



15.7. A verseny utolsó versenynapján egy, az óvási bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet a döntés kifüggesztését követő 30 percen belül kell beadni. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.

## 16. ÉRTÉKELÉS

16.1. A kifüggesztett eredményekben feltételezett hibák esetén a hajók a versenyirodán kapható űrlap kitöltésével kérhetik az eredmények felülvizsgálatát.

16.2. Az Országos Bajnokságok érvényességéhez négy futam befejezése szükséges.

16.3. (a) Ha kevesebb, mint öt futamot fejeztek be, a hajó végső pontszáma az összes futam pontszámainak összege.

(b) Ha a befejezett futamok száma öt, hat vagy hét, a hajó végső pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított összes futam pontszámainak összege.

## 17. BIZTONSÁG [NP] [DP]

17.1. Azok a hajók, amelyek nem hagyják el a kikötőt egy tervezett futamra, azonnal értesítsék a versenyirodát.

17.2. Azok a hajók, amelyek kiállnak egy futamból

(a) ha lehetséges, értesítsék a Versenyrendezőiséget, mielőtt elhagyják a versenyterületet, vagy

(b) a lehető leghamarabb értesítsék a versenyirodát.

## 18. LEGÉNYSÉG CSERÉJE [DP]

18.1. Versenyzők cseréje csak a versenyrendezőiség előzetes írásos hozzájárulásával, és ha van ilyen, az osztályszabályokban szereplő korlátozások figyelembevételével lehetséges.

18.2. A nevezés határidejét kivéve, a csereversenyzőnek meg kell felelnie a Versenykiírásban meghatározott részvételi követelményeknek.

18.3. A verseny alatt a hajók legénységének létszáma nem változhat.

## 19. FELSZERELÉS, FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE [DP]

19.1. A versenyen az RRS 64.3(b) szabály szerint, az osztályszabályok értelmezéséért felelős testület a technikai bizottság.

19.2. Az Országos Bajnokságon résztvevő osztályok hajói az osztályszabályokban megengedett számú és típusú vitorlákat használhatnak.

19.3. A verseny alatt a technikai bizottság bármikor ellenőrizheti a hajókat, hogy azok megfelelnek-e az osztályszabályoknak. Az ilyen ellenőrzésekkel kapcsolatos eljárásokra az alábbi szabályok érvényesek.

(a) Ha a technikai bizottság kiválasztott egy hajót ellenőrzésre, annak azonnal és közvetlenül az ellenőrzés helyszínére kell mennie.

(b) Miután a hajót értesítették az ellenőrzésről, a technikai bizottság engedélye nélkül a legénység egyik tagja sem hagyhatja el a hajót, valamint nem csatlakozhat új ember a hajóhoz.

(c) A technikai bizottság engedélye nélkül semmilyen felszerelés vagy más tárgy nem távolítható el a hajóról vagy tehető a hajóra, az értesített hajó versenyzői nem hagyhatják el a felszerelés-ellenőrzés helyszínét.

## 20. HIVATALOS HAJÓK

20.1. A hivatalos hajók jelzéseit az alábbi táblázat tartalmazza.

Hajó típusa	Jelzés
-------------	--------



Versenyrendezés	Fehér alapon RC felirat
Óvási bizottság	Sárga alapon JURY felirat
Technikai bizottság	Fehér alapon M betű
Sajtó és média	Fehér alapon PRESS felirat

20.2. A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti hajók által kezdeményezett orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.

## 21. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

21.1. A hulladék elhelyezhető a hivatalos hajókon.

## 22. KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK [DP]

22.1. Minden hajót vízre kell tenni 2019. augusztus 18-án 09:00 óráig.

22.2. A hajók a verseny alatt csak a versenyrendezés előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

## 23. RÁDIÓKAPCSOLAT

23.1. Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le, vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes. [DP]

23.2. A hajók számára a futamokat megelőzően, azok ideje alatt és azokat követően a versenyrendezés a 1. mellékletben, verseny területenként jelzett VHF csatornákon sugároz információkat. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba nem képezheti hajók által kezdeményezett orvoslati kérelmek alapjait. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.

23.3. A hajók a versenyrendezés által megadott VHF csatornákat adásra csak veszélyhelyzetben használhatják.

Versenyterület	VHF rádiócsatorna
Alfa	27

## 24. DÍJAZÁS

24.1. A versenyen a Versenykiírás 16. pontja szerinti díjak kerülnek kiosztásra.



## 1. MELLÉKLET – VERSENYTERÜLETEK

ÖC - 2019





## 2. MELLÉKLET – VERSENYPROGRAM

Versenyterület		2019.08.18. Vasárnap		2019.08.19. Hétfő		2019.08.20. Kedd		2019.08.21. Szerda	
		Figyelmeztető jelzés – Tervezett futamok száma							
<b>Alfa</b>	<b>Összevont Cirkáló</b>	12:00	2	10:00	2	10:00	2	10:00	1

### 3. MELLÉKLET – PÁLYARAJZOK

1. pálya	2. pálya
<p>Olympic</p> <p>△ Start ▲ Finish</p>	<p>Finish Start</p>
<p><b>Pálya teljesítése</b> Rajt -1-2-3-1-3-1-Cél</p>	<p><b>Pálya teljesítése</b> Rajt -1-1A-4s/4p-1-1A-Cél</p>